



АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 85
ноябрь
2015 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 14+



«ЭЛЛИА»: ДЕСЯТИЛЕТНИЙ РУБЕЖ ПРОЙДЕН

ООО «ЭЛЛИА» было создано в октябре 2005 года. За 10 лет упорной кропотливой работы предприятие значительно усилило свои позиции, став одним из основных поставщиков нефтепродуктов и сжиженного углеводородного газа (пропана-бутана) в г. Нягани и Октябрьском районе. Так, на сегодняшний день компания располагает сетью современных автозаправочных станций, нефтебазой емкостью 8,4 тыс. м³, железнодорожным тупиком, собственным парком бензовозов, а также внушительным портфелем заказов, содержащим порядка 180 договоров с различными предприятиями и организациями города Нягани и Октябрьского района. Руководит ООО «ЭЛЛИА» Владимир МАЛАХОВ.

Продолжение на 3-й стр.

Уважаемые коллеги!

Десять лет назад, в октябре 2005 года, было образовано ООО «ЭЛЛИА» – сеть автозаправочных комплексов. Десять лет успешной работы на рынке нефтепродуктов – серьезный срок в условиях большой конкуренции. За это время общество добилось значительных успехов: у него появилось много друзей и партнеров, компания выросла и окрепла.

И об этом – о становлении предприятия, его развитии, о людях, которые стояли у истоков зарождения организации и которые ныне трудятся в «ЭЛЛИА», – пойдет сегодня речь на страницах нашей газеты. Уверены, что эта история о компании, преодолевшей десятилетний рубеж, будет интересна сотрудникам нашего холдинга, так как ООО «ЭЛЛИА» всегда было самым надежным нашим партнером по бизнесу, всегда шло с нами бок о бок, помогая и выручая в трудную минуту. И потому «ЭЛЛИА» для нас всегда будет оставаться большим другом и считаться членом Группы компаний ООО «АльянсАвтоГрупп».

Дорогие юбиляры! От всей души поздравляем вас с этим событием, благодарим вас за все те годы, что вы были рядом с нами, и выражаем надежду на дальнейшее взаимное сотрудничество и взаимопомощь.

С наилучшими пожеланиями,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»,

Александр АКУЛОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2015 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил Ярослав ГОЛОБОРОДЬКО, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили Александра МАРКИНА, экономист по финансовой работе АО «УТТ» (г. Нягань), и Владимир ЕРЕЩЕНКО, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань).

30-летний юбилей отметили Екатерина ЮМАГУЖИНА, кладовщик ОП «Туртас» ООО «АвтоДом» (п. Туртас), Сергей СТЕПАНОВ, машинист ППУ а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), Андрей РУСАКОВ, механик ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Андрей СОЛОМОНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

35-ю годовщину отметили Дмитрий МИХАЙЛОВ, директор по экономике и финансам ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Олег ПЕТРОВ, тракторист а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), Александр КАШТАНОВ, механик участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), Александр АРТЕМОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Сергей ТОМШИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Максим НОВОМЛИНЦЕВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и Михаил МИШУКОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

40-летний юбилей отметил Евгений НИКИТЕНКО, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

45-ю годовщину отметили Юрий ПОЛЯКОВ, машинист ППУ грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), и Сергей ВИТМАН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

50-летний юбилей отметили Владимир КАДОЧНИКОВ, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Юрий МАСИНА, водитель вездехода участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Николай СЛОБОДЯН, машинист ППУ а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей МИРОНОВ, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), Руслан МУСЛИМОВ, водитель вездехода участка «Мессояжское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Владимир ХМЕЛЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Владимир АРТИМЕНКО, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования а/к № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и Баймурат БАТАРГАЛИЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили Филипп ДУНАЕВ, водитель автомобиля а/к № 1

АО «УТТ» (г. Нягань), Михаил СОЛОВЬЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир ШУМИХИН, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Александр СОРОКИН, машинист ППУ участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Рамиль ГАЛИМОВ, машинист экскаватора участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (г. Надым), Петр НОВИКОВ, моторист цементировочного агрегата участка «Средне-Хульмское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Олег УЛЮШЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Михаил ЗЮЗЮКИН, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и Андрей ВОРОНЧИХИН, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили Татьяна ИСМАГИЛОВА, начальник планово-экономического отдела АО «УТТ» (г. Нягань), Александр САФРОНОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Виктор ПОЗДНИКИН, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), Александр МЕЖУЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Олег СВИСТУНОВ, водитель автомобиля ООО «АТС» (г. Нягань), Василий КАЛУШКИН, водитель автомобиля а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Виктор РЫСЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние
поздравления в честь
ваших юбилеев!

От юбилеев не уйти.
Они настигнут каждого, как птицы.
Но главное – сквозь годы пронести
Тепло души, сердечности частичку.

У вас сегодня юбилей.
Мы от души Вас поздравляем!
И в жизни главного желаем:
Здоровья, счастья, радости
И лет до ста без старости!





«19 сентября в ООО «Няганьгазпереработка» произошло происшествие, в результате чего понадобилось восстановить здание котельной, — рассказывает Павел ПАРАМОНОВ, главный инженер ООО «НГП». — Первоначально, составляя график реконструкции объекта, мы рассчитывали, что на демонтаж конструкций и строительство котельной потребуются минимум 10 дней: необходимо было выполнить большой объем работы».

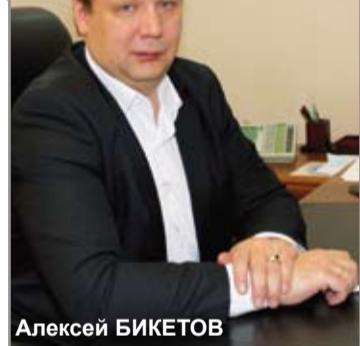
Реконструкция объекта производилась в круглосуточном режиме. В ней были задействованы подрядные и субподрядные организации, в том числе и одна из бизнес-единиц транспортного холдинга «ААГ» — АО «УТТ». «Во время восстановительных работ мы просто жили на производстве: работали без выходных, задерживаясь на объекте порою до позднего времени, — продолжает Павел Владимирович. — Хотелось как можно быстрее ввести в эксплуатацию котельную — стратегический объект предприятия, — с помощью которого вырабатывается большая часть продукции, выпускаемой «НГП». Приятно, что задействованные специалисты подрядных и субподрядных организаций с пониманием отнеслись к поставленным целям и задачам».

«В итоге, — резюмирует Алексей БИКЕТОВ, исполнительный директор ООО «НГП», — все работы по реконструкции котельной были выполнены за рекордно сжатые сроки — 11 дней. Во многом это произошло благодаря работе автокрановщика АО «УТТ» Валерия ДУНАЕВА.

Находясь на площадке, где производилась реконструкция здания котельной, я неоднократно наблюдал за его работой, которую он выполнял быстро, аккуратно, с ювелирной точностью. А Валерию нередко, особенно при разборке конструкций, пострадавших при взрыве, приходилось выполнять действия в нестандартных условиях работы, и потому ему требовалось, помимо проявления прочих навыков автокрановщика, контролировать все пространство вокруг крана, чувствовать его габариты, анализировать весь процесс, просчитывая наперед ситуацию. К тому же, благодаря Валерию Филипповичу, по большому счету, настроившему весь процесс демонтажа конструкций, а впоследствии и монтажа здания котельной, эти работы завершились ранее намеченного срока. Он с пониманием отнесся к тому, что заводу требуется как можно быстрее восстановиться производственным процессом, поэтому, если возникала такая

Благодарность от ООО «Няганьгазпереработка»

В сентябре текущего года в результате чрезвычайного происшествия на промышленной территории ООО «Няганьгазпереработка» вышла из строя производственная котельная. На ликвидацию последствий аварии предприятие бросило все силы, так как остановка оборудования, вышедшего из строя, приносила предприятию существенные убытки. К восстановительным работам в числе ликвидаторов аварии были привлечены и сотрудники АО «Управление технологического транспорта». Благодаря совместным усилиям намеченные задачи удалось выполнить в кратчайшие сроки. И такой результат первые руководители ООО «Няганьгазпереработка» отмечают профессионализмом и отзывчивостью специалистов компаний-подрядчиков, задействованных на площадке, лояльностью руководства подрядчиков, с пониманием отнесшихся к урегулированию внештатной ситуации на объекте заказчика. При этом сотрудники ООО «НГП» особо подчеркивают вклад Валерия ДУНАЕВА, машиниста автокрана АО «Управление технологического транспорта».



Алексей БИКЕТОВ

необходимость, Валерий без каких-либо возражений или недовольства задерживался на производстве. И при этом он не показывал усталости, напротив выполнял всю работу с улыбкой, с желанием, с каким-то задором. Он даже порою подгонял других подрядчиков, задействован-

ных на площадке. Если бы не такие люди, как Валерий ДУНАЕВ, нам не удалось бы ввести котельную так скоро. Спасибо ему большое!»

«Валерий ДУНАЕВ, — в свою очередь рассказывает Андрей САМАРОВ, главный механик ООО «Няганьгазпереработка», — зарекомендовал себя грамотным специалистом и добросовестным работником, который досконально, в совершенстве знает свою машину — автокран КАТО 75-тонный (а также и другие краны, на которых он оказывал услуги ООО «НГП»), правила техники безопасности; знает, как расположить кран, даже делает замечания инженерно-техническим работникам, которые являлись ответственными на этом участке, как нужно правильно установить кран, чтобы не было перегруза, чтобы



СПРАВКА

ООО «Няганьгазпереработка» — крупное предприятие по добыче и переработке попутного нефтяного газа. Компания входит в ПАО «Сибур Холдинг» — крупнейшую нефтехимическую компанию России и Восточной Европы с полным охватом отраслевого цикла от газопереработки до производства мономеров, пластиков и синтетических каучуков и переработки пластмасс. В настоящее время ООО «Няганьгазпереработка» производит выпуск жидких углеводородов порядка 200 тысяч тонн в год.

всю работу выполнить безопасно. И в целом, Валерий — приятный в общении человек. Все задания он выполнял беспрекословно и без нареканий. Сами понимаете, что работа велась в круглосуточном режиме, а потому специалистам, за-

действованным на площадке, было тяжело — и физически и морально. И потому хотелось бы сказать Валерию, а также всему коллективу АО «УТТ» большое спасибо».

«Во время восстановительных работ на площадке постоянно находилось практически все вышестоящее руководство, в том числе и ОАО «Сибур Тьюменьгаз», и ПАО «СИБУР Холдинг», — отмечает Евгений ХМЫРОВ, ведущий специалист ОС и ХО ООО «НГП». — Наблюдая за работой Валерия Филипповича, они нередко восхищались, как он ловко справлялся с заданиями, управляя такой большой машиной. И хотя Валерий не слышал, в его адрес прозвучало очень много слов благодарности».

«НГП» — О РАБОТЕ ХОЛДИНГА

Помимо высокой оценки труда Валерия ДУНАЕВА, руководство ООО «Няганьгазпереработка» одобрительно отозвалось и о деятельности Группы компаний «АльянсАвтоГрупп».

В частности, Алексей БИКЕТОВ так охарактеризовал работу холдинга: «С предприятиями ООО «ААГ» мы сотрудничаем давно, с 2009 года. Хочу сказать, что Альянс не стоит на месте: мы видим, что повышается уровень водительского мастерства, обновляется техника, растет качество услуг. Срывов по поставке техники, как это случалось раньше, уже не происходит. Напротив, организация выполняет свои договорные обязательства своевременно, качественно и эффективно».

«Если говорить в целом о нашем подрядчике, — продолжает Павел ПАРАМОНОВ, — все условия, обозначенные в договоре, выполняются им без особых нареканий. Случаются какие-то моменты, но это все работа. Больше того, руководство АО «УТТ» всегда входит в наше положение и при необходимости — нередко во время комплексного планового капитального ремонта возникает потребность в дополнительной технике — ищет такую возможность. Хорошо, что руководство компании с пониманием относится к своему заказчику».

«Всем сотрудникам холдинга хотелось бы выразить слова благодарности, — говорит в завершение Евгений ХМЫРОВ, — за ответственное отношение к своим должностным функциям, за лояльность к задачам, которые ежедневно ставит перед ними заказчик. Хотелось бы и в дальнейшем оставаться партнерами по бизнесу: работать с холдингом, и в частности с АО «УТТ», всегда комфортно и спокойно».

«РН-Няганьнефтегаз»: в целях предупреждения непоправимого

Чтобы не отрывать подрядную организацию от выполнения договорных обязательств, заказчик проводит инструктаж в удобное для сотрудников «УТТ» время — 6 часов утра — в учебном классе БДД, расположенном в здании центральной диспетчерской автохолдинга, откуда водители и машинисты каждое утро выходят на линию. «В этот раз, — поясняет Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК, начальник отдела безопасности движения АО «УТТ» — инструктаж проходили водители легковой техники, водители по перевозке опасных грузов, водители автобусов, машинисты автокранов, ГПУ, трактористы, бульдозеристы, экскаваторщики. То есть те сотрудники, которые оказались на базе (остальные водители работают на месторождениях) и которым предстоял выход на линию. Также на инструктаже непременно присутствовали все начальники автоколонн предприятия».

Представители АО «РН-Няганьнефтегаз» — Владимир ЦВЕТКОВ и Сергей ЕЛЬКИН — в начале беседы перечислили дорожно-транспортные происшествия, произошедшие на объектах ОАО «НК «Роснефть», напомнили основные правила безопасности при передвижении автотранспорта по ледовым переправам и в завершение призвали водителей быть предельно внимательными при выполнении своих обязательств, особенно при перевозке пассажиров. «Не все ДТП из приведенных примеров происходили по вине подрядчиков ОАО «НК «Роснефть», — отметил в разговоре с водительским составом Владимир Николаевич. — Эти происшествия случались по вине

Один из ключевых заказчиков Группы компаний ООО «АльянсАвтоГрупп» — АО «РН-Няганьнефтегаз» 11 ноября в центральной диспетчерской автохолдинга провел для водителей АО «УТТ» инструктаж по безопасности дорожного движения и охране труда (в том числе по безопасному прохождению транспорта через ледовые переправы). Данное мероприятие проходит ежегодно, оно проводится в целях обеспечения безаварийной производственной деятельности, безопасных условий труда работников АО «УТТ», сохранности их жизни и здоровья. В этом году беседу с водительским составом «УТТ» провели Владимир ЦВЕТКОВ, заместитель генерального директора по управлению системой снабжения и сервисной поддержке АО «РН-Няганьнефтегаз», и Сергей ЕЛЬКИН, начальник управления МТО и транспорта АО «РН-Няганьнефтегаз».

других участников дорожного движения. И потому во время управления автомобилем вам необходимо проявлять внимательность и профессионализм, а также совершенствовать мастерство управления транспортным средством, активизировать работу по развитию навыков зимнего и защитного вождения.

Наступает активный сезон, связанный с большими рисками на дорогах: особенно в осенне-зимний период происходит большее количество ДТП именно на технологических транспортных средствах, причем со смертельным исходом. Поэтому АО «РН-Няганьнефтегаз» поставило перед собой задачу: донести персонально до каждого водителя, машиниста подрядных организаций информацию о печальной статистике, которая сегодня существует. Чтобы вы прежде, чем выйти на линию, еще раз задумались об этом. Вы должны вернуться домой живыми и здоровыми.

Руководство АО «РН-Няганьнефтегаз» считает, что не может быть работы настолько важной, чтобы для ее выполнения можно было бы пренебречь соблюдением требований безопасности, риском для здоровья человека, поэтому сохранение жизни и здоровья работников в процессе их трудовой деятельности является одним из главных приоритетов общества. Хочу подчеркнуть, что у всех работников, занятых на объектах общества, существует ответственность не только за свою собственную безопасность, но и за безопасность окружающих их людей. Причем, все сотрудники имеют право вмешиваться в ситуации, когда работа выполняется небезопасно».

В завершение инструктажа Михаил СЕДЫХ, директор по производству АО «Управление технологического транспорта», резюмируя вышесказанное, сказал: «Самое главное на дороге — внимание, внимание и еще

раз внимание! Техника безопасности и безопасность дорожного движения написаны кровью. И еще, запомните, если вдруг так случится: заказчик окажется не прав или, допустим, отправит вас по неизвестному маршруту, то вы имеете право возражать, оспаривать, выходить на свое руководство, чтобы уже оно на своем уровне отрегулировало этот вопрос».

После беседы с водителями Владимир ЦВЕТКОВ, поясняя актуальность прошедшего мероприятия, подчеркнул: «Ежегодно, если брать статистику смертности по России, в результате ДТП погибают 25-27 тысяч человек на дорогах. Это очень высокий показатель по сравнению со многими другими странами. Если же взять статистику по ОАО «НК «Роснефть», то в текущем году количество ДТП с телесными повреждениями людей либо повреждением механических транспортных средств происходили практически каждый месяц, а в некоторых — неоднократно».

Если же говорить об ООО «АльянсАвтоГрупп», то работу, проводимую в рамках охраны труда и безопасности дорожного движения, можно признать организованной на достаточно профессиональном уровне. Я лично посещал этот учебный класс, разговаривал с персоналом, который отвечает за безопасность дорожного движения: люди хорошо подготовлены. Хотелось бы, чтобы эта работа была продолжена на том же должном уровне, чтобы водители всегда были максимально подготовлены к различным сложным дорожным ситуациям для предотвращения неблагоприятных последствий».



«ЭЛЛИА»: ДЕСЯТИЛЕТНИЙ РУБЕЖ ПРОЙДЕН

Начало на 1-й стр.

2005 ГОД: ТОЧКА ОТСЧЕТА

Свою деятельность ООО «ЭЛЛИА» начало, имея в активе лишь две контейнерные автозаправочные станции, представляющие собой простейший набор самого необходимого оборудования. До 10 октября 2005 года (именно в этот день компания была официально зарегистрирована как общество с ограниченной ответственностью) эти АЗС находились в составе ОАО «Управление технологического транспорта» (ныне АО «УТТ»). **Эльдар ИСМАИЛОВ, на тот момент генеральный директор ОАО «УТТ»**, решил сделать АЗС самостоятельным предприятием, мотивируя это тем, что данный шаг будет способствовать самостоятельному развитию АЗС, увеличению производственной мощности, количества клиентов, а также повлечет увеличение рабочих мест. Так было организовано ООО «ЭЛЛИА». **Первым его руководителем стала Ирина ИСМАИЛОВА.**

Перед руководителем новообразованного предприятия встал ряд задач, которые необходимо было решать в срочном порядке: набор коллектива, привлечение новых клиентов и заключение договоров. В результате, помимо транспорта «УТТ» на АЗС «ЭЛЛИА» стала заправляться техника ООО «Автотранссервис», ООО «Няганская генерирующая компания», ООО «Сибирьтранспорт» и еще порядка 30 предприятий.

«О том, что «ЭЛЛИА» требуются операторы АЗС, я узнала из объявления в бегущей строке, – вспоминает **Наталья ИВАНОВА, бухгалтер**, начавшая свою карьеру в «ЭЛЛИА» оператором автозаправки. – Соответствующего образования и опыта работы у меня не было, но я решила попытаться счастье. Пришла в офис (он тогда располагался по адресу: ул. Лазарева, 25), прошла собеседование, и Ирина Васильевна приняла меня на работу. Но перед тем, как приступить к своим обязанностям, мне потребовалось окончить трехмесячные курсы оператора АЗС и пройти стажировку на заправочной станции ООО «ЭЛЛИА». Не помню, чтобы тогда возникали какие-то трудности. Было больше переживаний – справлюсь или не справлюсь: работа ответственная, все нужно было успевать делать вовремя.»

«Когда мне, – рассказывает **Елена ИВЧЕНКО, оператор АЗС «Ленинградская»**, – от Ирины Васильевны поступило предложение о трудоустройстве в ООО «ЭЛЛИА», я сразу же согласилась: во-первых, в ООО «ЭЛЛИА» поступили на работу сотрудники, с которыми мы раньше вместе работали, а во-вторых, меня привлекло месторасположение АЗС – неподалеку от дома. О том решении я ни разу не пожалела – до сих пор тружусь в ООО «ЭЛЛИА».»

«От сестры (Елены ИВЧЕНКО – прим. ред.), которая уже работала в то время в «ЭЛЛИА», я узнала, что компания набирает операторов АЗС, – продолжает **Людмила ПРОСКУРЯКОВА**. – Подала документы в отдел кадров предприятия, прошла собеседование, которое проводила Ирина Васильевна. Помню, тогда было много желающих устроиться в ООО «ЭЛЛИА», из которых только четверо были взяты на работу.»

Мне сразу понравилось новое место: хороший коллектив, постоянное общение с людьми. Первое время, конечно, было тяжело, ведь раньше мне не приходилось производить денежные операции, быть материально ответствен-

ным лицом, несущим во время дежурства ответственность за сохранность оборудования, материалов, здания, товара (ГСМ) и находящегося в кассе денег».

Освоиться с новыми требованиями, войти в колею новичкам-операторам помогла **старший оператор АЗС Татьяна ДУБРОВСКИХ**. «Мы ей очень благодарны, – поделилась Елена ИВЧЕНКО, – за то, что она обучила нас всем тонкостям работы: весь процесс нашего труда она разложила по порядку, подробно растолковывая каждый его этап, любую, казалось бы, мелочь. И если мы допускали какие-то ошибки в работе, она спокойно говорила: «Не ошибается тот, кто ничего не



АЗС «Ленинградская, 2009 год



АЗС «Ленинградская, 2014 год



Владимир МАЛАХОВ



Ирина ИСМАИЛОВА, Людмила КАЛИНИНА, Галина РАССОХИНА

делает, любую оплошность можно исправить». Конечно, всему нужно учиться, и мы шаг за шагом осваивали новую профессию.»

«Если ты знаешь, почему бы не научить этому других?! – говорит **Татьяна ДУБРОВСКИХ**. – Тем более что у принятых операторов на тот момент вообще не было опыта работы. Да и, честно говоря, мне просто очень хотелось помочь Ирине Васильевне, потому что она помогала нам».

ЗА ПРЕДЕЛЫ НЯГАНИ

В целях расширения зоны обслуживания и увеличения портфеля заказов ООО «ЭЛЛИА» в середине декабря 2005 года взяло в аренду третья АЗС, расположенную в поселке городского типа Талинка. Данный шаг повлек за собой рост штата, и к концу 2005 года коллектив «ЭЛЛИА» стал насчитывать 24 человека.

«Я устроилась в ООО «ЭЛЛИА», – рассказывает **Ольга КАШЛАЙ, старший оператор АЗС «Южная»**, – в середине декабря 2005 года, в то время, когда наше предприятие открывало в Талинке, на вертолетке, заправочную станцию. Меня и еще трех человек пригласили на собеседование. Впоследствии мы прошли обучение на операторов АЗС, а затем приступили к работе. Наша АЗС в то время была контейнерного типа, состояла из блок-боксов».

2009 ГОД: ТОЧКА РОСТА

В декабре 2008 года предприятие значительно расширило географию своего присутствия за счет приобретения у «ТНК-ВР» семи АЗС, находившихся в аренде у ОАО «Уральская нефтяная компания» («УралНК»). «За три года деятельности у нас сформировался надежный костяк, с которым не страшно было выйти на более значительные объемы производства, – пояснил **Владимир МАЛАХОВ, являющийся с 1 июля 2008 года генеральным директором ООО «ЭЛЛИА»**».

Так, с начала 2009 года количество автозаправок на предприятии увеличилось до девяти: АЗС «ЭЛЛИА» (ул. Ленинградская, 1), АЗС «пгт Талинка» (ул. Первостроителей, 19), АЗС «Западный», АЗС «Городская», АЗС «37 км», АЗС «Ем-Ега», АЗС «ДНС-4», АЗС «Южный» (перед пгт Талинка), АЗС «Каменное» (170 км от Нягани).

Рост числа АЗС позволил компании увеличить количество заказчиков и объем реализуемой продукции. Это же стало основанием кратного увеличения штата. В результате в конце 2008 года численный состав ООО «ЭЛЛИА» достиг 70 человек.

После приобретения АЗС возникла потребность и в значительном увеличении количества

продукта для реализации. «А в 2008 году, – вспоминает Владимир Петрович, – у нас не было ни своего резервуарного парка, ни места для хранения ГСМ, ни достаточного количества транспорта для перевозки топлива... Поэтому нам пришлось искать места, где мы могли бы хранить горючее. С этой целью мы заключили договор хранения нефтепродуктов с одним из предприятий города Нягани».

Параллельно руководство «ЭЛЛИА» проводило последовательный рестайлинг имеющихся автозаправок с целью улучшить узнаваемость и восприятие фирменного стиля компании, сохранив при этом все достижения в сфере сервиса и корпоративные традиции.

На всех автозаправках предприятия стала использоваться единая автоматизированная система «Петрол Плюс», в которую стекалась вся информация по получению и расходу топлива на каждой АЗС. Теперь оператор в конце смены составлял отчет, который автоматически отправлялся в головной офис, где специалисты производили анализ и прогнозирование, сколько и куда нужно завезти топлива на следующий день.

«Когда происходило слияние, – продолжает Людмила ПРОСКУРЯКОВА, – сложилась не совсем простая ситуация. Мы должны были разобраться в автоматизированной системе «Петрол Плюс» и работать в дальнейшем уже по ней. Нам пришлось все постигать своим умом. Помню, с этой целью мы сидели ночами, изучая всю документацию, находящуюся в архиве, и таким образом осваивая новую программу. И в итоге справились».

МОДЕРНИЗАЦИЯ – ТРЕБОВАНИЕ ВРЕМЕНИ

Для повышения качества обслуживания на всех АЗС «ЭЛЛИА», начиная с 2010 года, стала внедряться автоматизированная система отпуска ГСМ, позволяющая сократить потери рабочего времени. В результате все автозаправочные станции были оснащены системой «Струна», предназначенной для измерения температуры,

плотности, вычисления объема и массы светлых нефтепродуктов, автоматизации процессов учета ГСМ. Вместе с тем автоматизированная система управления на АЗС оптимизировала работу операторов автозаправки.

«Комплекс управления АЗС значительно упрощает ведение учета ГСМ, – говорит Татьяна ДУБРОВСКИХ. – В любой момент времени оператору доступна информация об объемах и стоимости отпущенного и принятого топлива. В конце рабочего дня автоматически составляется сменный отчет, содержащий все итоговые данные, что существенно сокращает время сдачи и приемки рабочей смены. Вследствие модернизации производства работать стало хорошо, комфортно, спокойно. А первоначально, на этапах становления компании, мы все выполняли вручную. В частности, уровень и объем нефтепродуктов в резервуаре измеряли метрштоком, для чего нам приходилось до и после дежурства забираться со сменицей на емкости с горючим.»

У нас не было компьютеров, мы работали на «сапсанах», то есть по упрощенной форме. Наши контрагенты тогда заправляли свою технику по ведомостям, что усложняло процедуру отпуска горючего: нам нужно было внести фамилию водителя, количество литров, дать водителю расписаться в ведомости – на все это требовалось время. Потом, к концу смены, мы подводили итоги... И опять вручную. Да и вообще вся документация велась вручную. Но тогда у нас было всего три заправки».

УПРОЧНЕНИЕ ПОЗИЦИЙ

В начале 2010 года руководство ООО «ЭЛЛИА» приняло стратегическое решение по наращиванию профильных активов, в результате чего в апреле того года предприятие приобрело у ОАО «ТНК-Нягань» (ныне – АО «РН-Няганьнефтегаз») находящуюся в состоянии консервации базу ГСМ, которой требовался серьезный капитальный ремонт. Изначально на уровне учредителей было принято решение о том, что реконструкцией нефтебазы займется ООО «АвтоДом», а «ЭЛЛИА» будет арендовать у этого общества резервуары. Но через несколько месяцев это решение изменилось, и капремонт базы ГСМ, начатый работниками ООО «АвтоДом», продолжили сотрудники «ЭЛЛИА».

«С этой целью, – комментирует Владимир МАЛАХОВ, – был заказан проект технического перевооружения базы, в рамках которого произвели полномасштабную реконструкцию. Пришлось демонтировать часть резервуарного парка, попадавшую в охранную зону железной дороги, и часть железнодорожной эстакады, находящуюся под ЛЭП высокого напряжения, тем самым выполняя все требования и стандарты службы Государственного технического надзора. Проведенные мероприятия позволили подготовить базу ГСМ к работе и получить необходимые лицензии на осуществление деятельности. Сейчас база ГСМ работает в полную силу: может принимать, хранить, отпускать нефтепродукты. При этом есть возможность отгружать темные нефтепродукты в железнодорожные цистерны для дальнейшей отправки на нефтеперерабатывающие заводы. Стоит сказать, что в настоящее время имеющийся резервуарный парк способен обеспечить равномерную работу всех АЗС компании, полностью компенсируя сезонные колебания в потреблении топлива, кроме того, позволяет обеспечить дополнительный запас нефтепродуктов.»

Продолжение на 4-й стр.



«ЭЛЛИА»: ДЕСЯТИЛЕТНИЙ РУБЕЖ ПРОЙДЕН

Начало на 1-й, 3-й стр.

К тому же уже второй год ООО «ЭЛЛИА» оказывает услуги ПАО АНК «Башнефть», предоставляя место для хранения горюче-смазочных материалов, тем самым являясь гарантом постоянного наличия в нашем нефтехранилище качественного топлива и достаточного его объема».

Следующим шагом по упрочнению конкурентных позиций предприятия и улучшению качества услуги стало приобретение железнодорожного тупика протяженностью 1 560 м, примыкающего непосредственно к железнодорожным путям станции Нягань. Данное приобретение позволило предприятию повысить оперативность проведения операций подачи-уборки железнодорожных цистерн.

К тому же для доставки ГСМ на автозаправочные станции общества и покупателям, имеющим малоподвижный автотранспорт на месторождении, ранее ООО «ЭЛЛИА» арендовало топливозаправщики в ОАО «УТТ», ООО «АвтоДом». С ростом производства и расширения клиентской базы возникла необходимость в приобретении собственного автопарка. «В настоящее время, – говорит Владимир Петрович, – автомобильный парк «ЭЛЛИА» насчитывает 10 единиц техники. Данным количеством автотранспорта мы вполне справляемся со всеми производственными задачами, которые мы ежедневно осуществляем, выполняя всю цепочку – от приема нефтепродуктов напрямую от производителя до реализации в розницу ГСМ конечным потребителям».

НАРАЩИВАНИЕ АКТИВОВ

Имея хорошую основу в секторе сбыта, компания продолжи-



База ГСМ, 2014 год

ствовать стала с белоснежной ромашкой – логотипом компании ООО «ЭЛЛИА».

Кроме того, в 2013 году силами «ЭЛЛИА» была выполнена полная реконструкция АЗС «Ленинградская» – одной из первых автозаправочных станций, с которой начиналась история компании.

Теперь вместо заправочной станции контейнерного типа, не отвечавшей требованиям ни по внешнему виду, ни по эффективности всех технологических процессов, АЗС «Ленинградская», как, собственно, и другие объекты «ЭЛЛИА», стала представлять собой высокотехнологический комплекс, включающий в себя новейшее оборудование бензоколонок с автоматической системой управления, информационно-техническое обеспечение, приборы учета ГСМ и многое другое. Более того, нынешний объем резервуарного парка в три раза стал превышать первоначальные показатели. «На АЗС появилась слесарная мастерская, комната отдыха для персонала, – дополняет оператор АЗС «Ленинградская» Елена ИВЧЕНКО, – то есть созданы все условия для

рассказывает Владимир МАЛАХОВ. – А иначе здесь работать и не получится. Операторы заправочной станции – материально-ответственные лица, которые во время пересменки передают денежные средства, остаток нефтепродуктов своим сменщикам. Вся их работа, по большому счету, строится на доверии, и, следовательно, между ними не должно быть недопонимания, недомолвок и прочего. И потому, могу с уверенностью сказать, что в «ЭЛЛИА» трудятся надежные люди, проверенные работой и временем. Руководство предприятия прилагает

получают все – вне зависимости от того, есть в семье маленькие дети или нет».

«То, что предприятие состоялось, и оно движется дальше; то, что у нас кардинально улучшились условия работы – во многом заслуга Ирины Васильевны, – уверена Татьяна ДУБРОВСКИХ, – она подобрала компетентных работников, каждый из которых – и в офисе, и на заправках – знает свое дело. И сейчас в «ЭЛЛИА» трудятся те, кто хочет работать».

ООО «ЭЛЛИА» СЕГОДНЯ

Спустя 10 лет деятельности общество превратилось в серьезное предприятие по розничной и оптовой торговле горюче-смазочными материалами в г. Нягань и Октябрьском районе. «Все эти годы мы совершенствовались и двигались вперед, улучшая качество обслуживания и расширяя сервис, – рассказывает Владимир МАЛАХОВ. – Сегодня наше предприятие владеет разветвленной розничной сетью, которая включает 10 заправочных станций в Нягани и Октябрьском районе, а также всем необходимым для оказания качественных услуг – базой ГСМ, собственным автопарком, железнодорожным тупиком, внушительным портфелем заказов: у предприятия, не считая физических лиц, порядка 180 контрагентов, начиная с частных предпринимателей и кончая крупными организациями Нягани и Октябрьского района».

И все эти результаты, то, чего мы достигли за 10 лет, преодолев немало трудностей, это итог коллективного труда, начиная от водителей, которые доставляют нефтепродукты на АЗС, и кончая операторами, которые реализуют эту продукцию, а также бухгалтерами, экономистами... То есть сегодняшнее уверенное положение компании – это заслуга всего нашего коллектива. И потому мне хотелось бы сказать слова благодарности каждому нашему сотруднику за добросовестный труд, за преданность профессии и пожелать всему нашему коллективу доброго здоровья и уверенности в завтрашнем дне».

КОМПЕТЕНТНО

Эльдар ИСМАИЛОВ: – ООО «ЭЛЛИА» входит в новое десятилетие своей работы. В планах его руководства – дальнейшее развитие бизнеса, новых направлений, совершенствование услуг. Сотрудники «ЭЛЛИА» определяют приоритетные направления развития бизнеса, которые касаются максимальной ориентации на клиента, на качество предоставляемых услуг, в связи с чем проводится модернизация производства, рестайлинг автозаправочных станций в соответствии с современными требованиями рынка, с покупательским спросом.

За 10 лет компаний была проведена огромная работа по формированию команды специалистов, по наращиванию производственных мощностей, значительной клиентской базы, завоеванию репутации надежного партнера.

Уверен, что профессионализм сотрудников и большой опыт работы на рынке нефтепродуктов и сжиженного углеводородного газа позволят и в дальнейшем коллективу адаптироваться к различным экономическим переменам, ставить новые цели и успешно их достигать».



АЗС «4 км», 2015 год

ДОСТИЖЕНИЯ ООО «ЭЛЛИА» ЗА 10 ЛЕТ РАБОТЫ:

- **ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКТА:** нефтепродукты, реализуемые на АЗС «ЭЛЛИА», проходят несколько этапов контроля качества и соответствуют всем стандартам ГОСТа;
- **ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ;**
- **ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ** на топливо;
- **РЕАЛИЗАЦИЯ ГСМ ОПТОМ И В РОЗНИЦУ;**
- **УДОБСТВО ОПЛАТЫ** – оплачивать покупку можно при помощи безналичного расчета, топливных карт либо за наличный расчет;
- **ЧЕСТНОСТЬ ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТАМ;**
- **КОЛЛЕКТИВ ПРОФЕССИОНАЛОВ.**



Празднование 10-летнего юбилея. Награждение Марата ИСМАГУЛОВА, водителя топливозаправщика



Награждение Натальи ШАМБУРОВОЙ, старшего оператора АЗС «Ленинградская»

ла последовательно наращивать свои активы. Так, в 2010 году «ЭЛЛИА» приступила к строительству сразу двух АЗС – в поселке Сергино и на въезде в город Нягань. «Для строительства АЗС в поселке Сергино, – поясняет Владимир МАЛАХОВ, – наша компания приобрела проектную документацию на сооружение автозаправочной станции, произвела строительство и в результате приобрела новую автозаправочную станцию».

Месторасположение этой АЗС очень удобное: она находится на автодороге, ведущей в поселение Октябрьского района и г. Белоярский. Особенно большим спросом она пользуется в зимний период.

Не менее выгодное месторасположение имеет и вторая автозаправочная станция, расположенная на въезде в город Нягань. Она была введена в эксплуатацию в декабре 2010 года. С того времени жителей и гостей Нягани, помимо различных атрибутов города, стала привет-

комфортной работы. К тому же в составе нашего автозаправочного комплекса функционирует магазин, где представлен обширный ассортимент моторных масел, различных средств автотехники и сопутствующих товаров».

ИЗ АЗС – В АГЭС

«На этом мы не остановились, – продолжает генеральный директор компании, – пытались развиваться и дальше, в том числе за счет расширения спектра услуг. Так, во время выполнения реконструкции АЗС «Городская» мы дополнительно установили комплекс для заправки автомобилей газом (пропан-бутан автомобильный): в последнее время владельцы легковых автомобилей все активнее используют данное топливо. Более того, увидев после запуска этой автозаправки, насколько данная услуга стала востребованной среди автомобилистов, решили выполнить такую же реконструкцию и на АЗС «37 км»».

КОЛЛЕКТИВ ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ

За годы существования в «ЭЛЛИА» сформировался дружный, сплоченный коллектив специалистов, досконально владеющих своей профессией. «В нашей компании, – отметила Наталья ИВАНОВА, – работают порядочные, отзывчивые, душевные люди. И в этом, я считаю, прямая заслуга Ирины Васильевны, которая подбирала коллектив».

Изначально, в 2005 году, коллектив общества насчитывал 12 человек, спустя десять лет штат предприятия увеличился до 76 человек. Это инженерно-технический состав и рабочий персонал: операторы АЗС, слесари по обслуживанию АЗС, водители бензовозов. «В нашем коллективе работают люди старой закалки, которые знают, что такое дисциплина, ответственность, которым присуще чувство товарищества, отзывчивость, порядочность, –

все усилия, чтобы сохранить свой коллектив».

«У нас дружный коллектив, – в свою очередь говорит Ольга КАШЛАЙ. – Я иду на работу с радостью. И этот позитив, я считаю, идет от руководства компании. Оно относится к нам очень хорошо, доброжелательно: это чувствуется и в общении с вышестоящими линейными руководителями, и в проявлении заботы о нас. Мы работаем со спокойной душой, зная, что своевременно получим отпускные, что нам будет оплачен льготный проезд, что компания производит все отчисления – и в пенсионный и другие фонды, что в случае несчастия нам оплатят больничный лист... Также за счет предприятия мы ежегодно приходим в Нягани медкомиссию, причем доставляют нас, талинцев, туда и обратно на транспорте ООО «ЭЛЛИА»».

К тому же ежегодно в канун Нового года, 8 Марта руководители «ЭЛЛИА» вручают нам подарки, причем, новогодние подарки