



№ 89
апрель
2016 г.

АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 14+



С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

Мы родились, когда все было в прошлом,
Победе нашей не один десяток лет,
Но как нам близко то, что уже в прошлом.
Дай Бог вам, ветераны, долгих лет!

И каждый год душа болит, рыдает,
Когда нам память выдает слова.
Дух праздника в воздухе витает,
А на глазах печали пелена.

Спасибо вам, что мы войны не знали,
Что мы не слышим шума страшных лет,
Что вы нам жизнь своею жизнью дали!
Дай Бог вам, ветераны, долгих лет!

Пусть помнят все про подвиг вашей жизни,
Пусть люди помнят ваши имена.
И пусть умолкнут войны, что есть в мире,
В тот день, когда черемуха цвела.

Да, это праздник вашей седины,
Вы пережили много бед.
Поклон низжайший, до самой земли,
Дай Бог вам, ветераны, долгих лет!

Слева направо: малолетняя узница фашистских концлагерей А.А. РАКЕТСКАЯ, ветераны Великой Отечественной войны М.Д. БУДУЧЕВА, Д.С. МЕЛЬНИКОВ, Н.К. ОГА

В городе Нягани проживают 7 ветеранов Великой Отечественной войны:

Мария Дмитриевна БУДУЧЕВА
Мидхат Закирович ШАКУРОВ
Дмитрий Степанович МЕЛЬНИКОВ
Норд Карлович ОГА

Георгий Павлович МАЛЮТИН
Петр Максимович ФЯСИН
Георгий Прокофьевич КАВАЛЕР



ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

От всей души поздравляем вас с Праздником Весны и Труда и с 71-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

Эти весенние праздники дороги для каждого из нас. Они были и остаются символами солидарности, трудолюбия и героизма нашего народа.

С Первомаем в наш северный край приходит настоящая весна – пора обновления, новых надежд и радости.

9 Мая для всех россиян – символ национальной гордости, духовного единения, день, когда мы отдаем дань уважения солдатскому подвигу. В этот день мы чествуем тех, кто в трудный для страны час встал на защиту родной земли, отчего дома. Все мы в неоплатном долгу перед поколением победителей, их патриотизм и доблесть навсегда останутся высоким нравственным ориентиром и лучшим примером любви к родной земле.

В эти радостные дни желаем вам, вашим родным и близким праздничного настроения, мира и добра, счастья и крепкого здоровья, успехов, семейного тепла и благополучия!

С наилучшими пожеланиями,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «Альянс АвтоГрупп»

Александр АКУЛОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»





Владимир родился в 1953 году в поселке Красногвардеец Бузулукского района. Его детство и отрочество прошли в постоянных заботах: сначала он приглядывал за своими младшими братьями и сестрой – Владимир рос в семье, где воспитывалось четверо детей, – затем, став взрослее, помогал родителям по хозяйству. «В наше время, – вспоминает Владимир Михайлович, – детство было совершенно иным, чем сейчас. Сейчас у детей полно игрушек, оно беззаботное – за ребенка обязательно кто-то подумает, решит... Нам же самим приходилось делать все по дому и хозяйству: родители были постоянно на работе».

В школе Владимир учился с интересом и желанием и потому окончил ее с хорошими отметками. Получив аттестат, он поступил в Куйбышевский сельскохозяйственный институт (СХИ) на инженерный факультет. «У меня с детства была тяга к технике: помню, мы с братьями принесем домой какой-нибудь механический агрегат, разберем его, а потом разглядываем, из чего он собран, как все детали соединены в нем... Мама по этому поводу все шутила: «Сидят втроем, копаются в какой-то железке, думаю, что ни за что не разберутся в ней... Ан нет! Смотришь, к вечеру она вся по деталям разобрана». Более того, мои братья тоже впоследствии стали инженерами-механиками: они так же, как и я, отучились в Куйбышевском СХИ».

Студенческие годы Владимир Михайлович вспоминает с теплотой: «Сразу же, с первого курса, в нашей комнате вузовского общежития подобрались пятеро молодых ребят, которые пришли в институт за знаниями. Мы как-то сразу, с первой же сессии, сдружились и потом вплоть до окончания СХИ уже не расставались».

Как и в школе, в институте Владимир учился с большим желанием, постигая новые знания. Вузовские преподаватели внушали своим студентам, что они будут жить обособленно, в сельской местности, а значит, им нужно знать все, начиная с устройства автомобилей, тракторов, сельхозмашин и вплоть до механизации животноводческой фермы, устройства и функционирования элеватора, технологического оборудования молокозавода, комбикормового завода... И вот в течение пяти лет молодые люди постигали все тонкости своей будущей профессии. Более того, за время учебы они прошли несколько производственных практик. В частности, в течение месяца набирались профессиональных навыков на Куйбышевском станкостроительном заводе, 2 месяца работали на московском заводе имени Ивана Алексеевича Лихачева (ЗИЛе), месяц – на Куйбышевском авторемонтном заводе и месяц – на Самарском клапанном заводе. «Особенно меня впечатлило знакомство со знаменитым автозаводом – ЗИЛом, – поделился Владимир Михайлович. – Помню, в первый же день для нас, практикантов, специалисты завода провели ознакомительную экскурсию. Масштабы ЗИЛа нас тогда просто потрясли. Это мини-город с отдельными цехами, гаражами, котельными, с различными автобусными маршрутами... Здесь впоследствии мы познакомились с производственным циклом всего предприятия. Нашу группу поставили в цех по обработке гильзы цилиндров, вменив нам в обязанности выполнение фрезерных и токарных работ».

Вместе с тем студенты участвовали в полевых и уборочных кампаниях, где в том числе знакомились с машинами и различной сельскохозяйственной техникой: в СХИ, помимо всего прочего, студенты получали и водительские удостоверения на право управлять автомобилями и тракторами.

После окончания вуза Владимир ВДОВКИН по распределению был направлен в Сельхозтехнику, расположенную в Хворостянском районе. Здесь первые два года он трудился начальником станции технического обслуживания (СТО), затем три года – главным инженером.

«В Сельхозтехнике мы занимались обслуживанием и ремонтом сельскохозяйственного оборудования всего Хворостянского района, причем, к нам пригоняли в основном крупную технику – неисправные комбайны, трактора, мелкая же – чинилась на местах, в колхозах. На мне сначала лежала ответственность за работу СТО (а это налаживание всего процесса, чтобы у механиков, автослесарей было все необходимое

для выполнения ремонта), а затем, после того как меня назначили главным инженером, я отвечал уже за функционирование всей организации».

Несмотря на достаточную сложность и большую ответственность, молодому инженеру нравился напряженный ритм работы, ежедневный круговорот приносил ему удовольствие, а результаты труда – удовлетворение. «Я постоянно был занят решением срочных и при этом сложных ремонтов, вопросов по обеспечению участков запчастями, механиками. Мой труд был нужен людям, я видел плоды своей деятельности, и это было здорово! Особенно этот напряженный ритм работы ощущался во время посевной кампании и страды. В эти периоды каждый день начинался в 5 утра и заканчивался, когда солнце заходило за горизонт. Причем, мой рабочий день завершался в райкоме, где каждый вечер проходили совещания, на которых подводились итоги прошедшего дня, намечались планы на следующий».

В 1980 году Владимир ВДОВКИН переехал в город Бузулук. «К тому времени у нас родился ребенок. Жене нужна была помощь, и потому мы решили перебраться поближе к родным. Да и в Бузулуке в то время было много мощных транспортных организаций, где я смог бы реализовать себя».

ДЕРЖА РУКУ НА ПУЛЬСЕ ЖИЗНИ

Тяга к технике, механике была присуща Владимиру ВДОВКИНУ, начальнику производственно-технического отдела ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал», с детства. Это настойчивое желание подтолкнуло его к выбору профессии: по окончании школы он поступил учиться на инженера-механика; это юношеское стремление предопределило весь его дальнейший жизненный путь.

Действительно, пройдя собеседование с руководством автоколонны № 1594, Владимир Михайлович сразу же был принят на должность начальника производства, в компетенцию которого было вменено решение вопросов по организации ремонта и технического обслуживания всего автопарка. А на данном предприятии только автоколонна автобусов насчитывала свыше 500 единиц автомобилей.

Проработав в этой должности несколько лет, Владимир ВДОВКИН на одном из отчетно-выборных собраний профкома автоколонны был избран председателем профсоюзного комитета, и в течение двух созывов подряд (четыре года) он исполнял на освобожденной основе эти полномочия. «У этой должности особая специфика деятельности. Управлять процессом ремонта, технического обслуживания и быть председателем первичной профсоюзной организации – это подразумевает не только различные направления деятельности, но и совершенно иную меру ответственности. Деятельность председателя профкома очень сложна психологически: здесь больше идет работа с людьми. А у людей – и разное настроение, и разные потребности: кто-то приходит с проблемой, кто-то – с вопросом, а кто-то – с обидой... И каждому нужно обязательно помочь: либо уладить какие-то вопросы, либо просто морально поддержать, либо взять на себя часть организационных хлопот. Вместе с тем в мои задачи входило: организация детских утренников, приобретение и выдача новогодних подарков, организация отдыха сотрудников, обеспечение их путевками, а также и дровами, углем...»

Сообразно с негласным заведенным правилом, больше двух созывов эту должность нельзя было занимать, поэтому Владимир Михайлович вновь вернулся на производство. «Признаться честно, меня это только порадовало, потому что меня всегда тянуло на производство, к технике».

В 1993 году Владимир ВДОВКИН устроился начальником производственно-технического отдела (ПТО) в Бузулукское управление пассажирского транспорта (БУПТ), которое было только что образовано нефтедобывающим объединением

«Оренбургнефть», занимавшимся добычей черного золота в четырех нефтяных районах Оренбургской области: Бузулукском, Бугурусланском, Сорочинском и Первомайском.

«В то время началась перестройка, и транспортные организации, мощные и востребованные на рынке, практически сразу же перестали существовать. Начался распад производства. Наш город тогда спало появление «Оренбургнефти»: здесь и зарплата вовремя выплачивалась, да и она



этого нововведения, но затем, после того, как увидели эффект от своевременно проводимых ТО-2, стали сами следить за пробегом своих машин и даже требовать проведения техобслуживания. Люди стали понимать, что если регулярно и полноценно проводить техническое обслуживание транспорта, то он прослужит намного дольше».

В 2010 году по итогам проведенного аутсорсинга материнской компанией БУПТ было передано в оперативное управление ООО «Грузоперевозчик». «Это произошло после того как нефтедобывающее объединение «Оренбургнефть» перешло в состав ТНК-ВР – головная организация постепенно стала выводить непрофильные активы на свободные хлеба. Среди таких сервисных цехов оказались и мы, транспортники. В 2013 году по итогам тендера победителем оказалась няганская транспортная компания – АО «УТТ», с которой ОАО «Оренбургнефть» заключило пятилетний договор. Для этого было создано обособленное подразделение «УТТ» по Оренбургской области, в которое пригласили меня».

С января 2015 года руководством автохолдинга «АльянсАвтоГрупп», куда входит АО «УТТ», было принято решение о выведении данной структурной единицы «УТТ» в отдельное общество. Таким образом, в альянсе появилось новое самостоятельное предприятие ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал». «Сейчас мы работаем на тех же объемах, что и раньше, оказываем транспортные услуги преимущественно ПАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть» – дочерним обществам «Роснефти». В настоящее время я представляю в одном лице весь производственно-технический отдел, начиная с учета транспорта в ГИБДД, техобслуживания, шин, аккумуляторов, и заканчивая выполнением расчетов для составления бизнес-плана общества. Вся моя деятельность проходит в тесном контакте с начальниками автоколонн и механиками».

- Владимир Михайлович, нравится ли Вам ваша работа? И чем именно?

- Конечно, нравится. Тем, что вокруг меня постоянно все вертится, что мой труд, знания и опыт нужны людям, что я могу приносить пользу.

- Есть у Вас какое-либо хобби?

- Это моя работа и семья.

- Сколько у Вас детей? Расскажите о них.

- Два сына. Они уже взрослые. У каждого есть своя семья.

Старший сын преподает в том же самом институте (сейчас этот вуз именуется академией), который я окончил еще в 1975 году – более сорока лет назад. Там же он защитил диссертацию. И вот теперь он является доцентом, преподает в академии сопромат и техническую механику.

Младший сын окончил Самарский государственный технический университет. Сейчас он работает инженером в лаборатории по релейной защите и автоматике АО «Оренбургнефть». То есть мои сыновья пошли по моим стопам, стали технарями. Я очень рад, что они нашли себя в жизни, горжусь их успехами и достижениями.

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Конечно. Я занимаюсь любимым делом, нам с женой удалось воспитать сыновей достойными людьми, мы живем в доме, который построили своими руками. У нас с женой есть уже внуки, которых мы просто обожаем. Думаю, что этого уже вполне достаточно, чтобы считать себя счастливым человеком.

- Владимир Михайлович, скажите, как должно жить человеку?

- В первую очередь, необходимо всегда смотреть на жизнь только с оптимизмом. Никогда не стоит опускать руки и вешать голову, необходимо в любом случае искать выход из создавшегося положения. Одним словом, нужно всегда держать руку на пульсе жизни, и в зависимости от тех или иных реалий и требований времени принимать соответствующие решения, чтобы быть востребованным, чтобы оставаться главой семьи, чтобы иметь возможность воспитывать своих детей.

- Хочется ли еще чего-либо добиться?

- Пожалуй, хочется. Я уже разменял седьмой десяток. И потому, прежде всего, хочется как можно дольше сохранить свою работоспособность, здоровье, жизненные силы и энергию, чтобы продолжать заниматься своим любимым делом, чтобы быть полезным людям.



ИЗМЕНЕНИЯ В СТРУКТУРЕ РУКОВОДСТВА ХОЛДИНГА

В структуре управления ООО «АльянсАвтоГрупп» произошли изменения. В частности, на пост заместителя генерального директора по производству назначен Игорь ОБЛЕЩУК, во-вторых, введена новая должность – заместитель генерального директора по правовым вопросам. На эту должность была приглашена Ольга ГАЙВОРОНСКАЯ.

«Денис МАКСИМОВ, ранее исполнявший полномочия заместителя генерального директора по производству, в конце марта 2016 года, по решению учредителей Группы компаний, был назначен руководителем проектов по транспорту ОП «Москва» ООО «АльянсАвтоГрупп», – пояснил Александр АКУЛОВ, генеральный директор автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». – На ставшую вакантной должность заместителя генерального директора по производству был приглашен Игорь ОБЛЕЩУК, новый для альянса человек. Тем не менее, я уверен, что Игорь Владимирович, проработавший в транспортной сфере 20 лет, станет достойной заменой Денису Петровичу. За свой трудовой путь Игорь Владимирович последовательно занимал должности инженера ОТБ, начальника транспортного участка БПиТО, начальника автотранспортной базы, руководителя в транспортных дочерних структурах таких крупных холдингов, как «Газпром», «СИБУР», и потому хорошо знаком со спецификой предстоящей работы и кругом производственных задач.

Также с 1 апреля мы ввели в структуру управления Группы компаний новую штатную единицу – заместителя генерального директора по правовым вопросам, в задачи которого вменена задача по организации правового обеспечения всех обществ, управляемых ООО «АльянсАвтоГрупп». На эту должность мы пригласили Ольгу ГАЙВОРОНСКУЮ, которая ранее возглавляла юридический отдел АО «Управление технологического транспорта» – одного из крупнейшего предприятия нашего холдинга. За время работы в АО «УТТ», а это почти десять лет, Ольга Яковлевна зарекомендовала себя как грамотный специалист в области закона и права, как высококлассный профессионал в юриспруденции, как ответственный и добросовестный работник. Думаю, что данное назначение станет для нее не только очередной карьерной ступенькой, но и хорошей возможностью улучшить профессиональную компетентность, расширить спектр навыков».



Игорь ОБЛЕЩУК родился в 1972 году в г. Ивано-Франковске (УССР).

ОБРАЗОВАНИЕ ВЫСШЕЕ:
1990–1995 гг. – учеба в Тюменском государственном нефтегазовом университете по специальности «организация перевозок и управления на автомобильном транспорте».

ОПЫТ РАБОТЫ:
1995–1996 гг. – инженер ОТБ строительно-монтажного треста ОАО «Ноябрьскнефтегаз»;
1996–2000 гг. – ведущий специалист отдела лицензирования Ространсинспекции города Ноябрьска;

2001–2008 гг. – ведущий инженер ОБДД ООО «Сервисная транспортная компания» (ОАО «Газпромнефть-ННГ»);

2008–2010 гг. – ведущий инженер ОБДД, начальник транспортного участка БПиТО ООО «Ноябрьский газоперерабатывающий комплекс» (ОАО «СИБУР»);

2010–2014 гг. – заместитель начальника автотранспортной базы, начальник автотранспортной базы, заместитель генерального директора по эксплуатации, исполнительный директор транспортного предприятия ООО «СобвинСервис» (г. Нижневартовск);

2015–2016 гг. – заместитель генерального директора по эксплуатации ООО «Коммунальник» (г. Нижневартовск);

с марта 2016 года – заместитель генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань).



Ольга ГАЙВОРОНСКАЯ родилась в 1975 году в с. Рублевка, Советского района, Северо-Казахстанской области.

ОБРАЗОВАНИЕ ВЫСШЕЕ:
1992–1993 гг. – учеба в Петропавловском учетно-экономическом техникуме по специальности «бухгалтер-правовед»;

1993–1995 гг. – учеба в Петропавловском учетно-экономическом техникуме по специальности «правоведение»;

2000–2003 гг. – учеба в Тюменском государственном университете по специальности «юрист-менеджер»;

в 2008 году проходила обучение по программе «Правовое обеспечение управленческой деятельности» в НП «Консорциум профессионального менеджмента».

ОПЫТ РАБОТЫ:
2000–2005 гг. – юристконсульт Муниципального учреждения «Администрация п. Талинка» (пгт Талинка);

2004–2007 гг. – начальник юридической группы ООО «Многоотраслевое производственное объединение «Талинка» (пгт Талинка);

2007–2015 гг. – юристконсульт, ведущий юристконсульт, начальник юридического отдела АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань);

с апреля 2016 года – заместитель генерального директора по правовым вопросам ООО «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань).

ООО «АВТОДОМ» МЕНЯЕТ НАЗВАНИЕ



В апреле текущего года ООО «АвтоДом», входящее в Группу компаний «АльянсАвтоГрупп», приступило к процедуре смены названия предприятия. Новость комментирует руководитель компании Александр ОРЛОВ.

«Учредители автомобильного холдинга «АльянсАвтоГрупп» приняли решение об изменении названия нашего предприятия, – поясняет Александр Викторович. – Более того, на сегодня у нас уже имеется согласованное учредителями новое наименование – ООО «АльянсАвтоГрупп–Логистик», и потому сейчас мы ведем работу по внесению изменений в учредительные и регистрационные документы предприятия».

Изначально ООО «АвтоДом» задумывалось Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ, в то время председателем совета директоров ОАО «Управление технологического транспорта», как управляющая компания. И первое время «АвтоДом» действительно, помимо транспортных услуг, осуществлял аудит компаний, образованных Эльдаром Башировичем. Но с появлением в январе 2008 года в ООО «АвтоДом» нового направления работы общество превратилось в самостоятельную организацию, выведя контрольно-ревизионные функции из круга своей компетенции.

«На протяжении почти 12 лет, – продолжает Александр ОРЛОВ, – наша компания не раз претерпевала трансформации, которые, несомненно, лишь способствовали росту коллектива, расширению спектра деятельности, увеличению производственных мощностей, наращению клиентской базы – одним словом, становлению предприятия. В результате сегодня основными видами деятельности ООО «АвтоДом» являются такие услуги, как: подача-уборка вагонов на грузовые фронты грузополучателей, выполнение погрузо-разгрузочных работ на железнодорожном и автотранспорте, хранение и учет товарно-материальных ценностей. То есть мы оказываем спектр логистических услуг по транспортному обслуживанию грузов, а нынешнее наименование нашей компании не отражает этого, сообщает совершенно об ином направлении деятельности. И потому



учредителями было принято решение изменить название предприятия».

Для смены бренда обществу предстоит пройти достаточно хлопотную и длительную по времени процедуру. В частности, внести изменения в учредительные документы, представить в налоговую инспекцию все необходимые документы, уведомить об изменении названия социальные фонды (ПФР и ФСС), кредитные организации, контрагентов; обновить старые договоры с помощью дополнительных соглашений, привести в соответствие всю важную внутреннюю документацию компании, обновить атрибутику общества – бланк, печать, вывески, логотип, то есть провести полный ребрендинг.

РАБОТА ООО «ААГ-УРАЛ» В ВЕСЕННЮЮ РАСПУТИЦУ

Весенняя распутица в Оренбургской области длится, как правило, месяц. В этот период прекращается любое транспортное сообщение по грунтовым дорогам, так как под воздействием техники они превращаются в месиво из грязи. Но это ограничение не распространяется на транспортные организации, оказывающие услуги нефтяным компаниям-операторам: добыча нефти должна осуществляться непрерывно. О том, в каких условиях приходится работать водителям и механизаторам ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» во время паводкового периода, читайте ниже в интервью с Романом ГАЛКИНЫМ, управляющим директором ООО «ААГ-Урал».



– Роман Николаевич, расскажите об особенностях работы сотрудников ООО «ААГ-Урал» в период весенней распутицы.

– Начнем с того, что наши заказчики пользуются внутривидеопромышленными дорогами на участках земли, которые арендуют у фермеров, а они преимущественно грунтовые. И во время паводкового периода, который в Оренбургской области, как правило, начинается с середины марта и заканчивается в середине апреля, грунтовые дороги раскисают, а под воздействием тяжелой техники и вовсе превращаются в грязное месиво. Глубина колеи порою достигает полутора метров. В таких условиях мы «плаваем» – именно так говорят водители между собой. И хотя весь автопарк «ААГ-Урал» полноприводной, «обутый» в новую резину, тем не менее колесам просто не за что зацепиться в этой жиже, и потому автомобили не могут подняться даже на небольшое возвышение.

Окончание на 4-й стр.



РАБОТА ООО «ААГ-УРАЛ» В ВЕСЕННЮЮ РАСПУТИЦУ

Вообще, заказчик в этот период, когда все транспортные предприятия жили в очень напряженном ритме, работали в тяжелых условиях, когда происходили систематические срывы задания, очень нервничал. Мы постоянно были с ним на контакте, причем круглые сутки, без выходных.

Честью выдержал этот сложный период в нашей деятельности, доказал свою работоспособность, свою преданность профессии, свое высокое звание бульдозериста-механизатора, водителя, работающего на нефтяника. Это, наверное, не просто призвание, это уже стиль жизни.



Начало на 3-й стр.

А в текущем году весеннее половодье проходит значительно сложнее, чем в предыдущие годы. Все потому, что зима в наших краях была многоснежной (промысловые дороги в результате их расчистки от снега местами превращались в снежные тоннели со стенами высотой 2-3 метра) и при этом теплой, поэтому почва толком не замерзла и при первой же оттепели стала впитывать тающий снег. В итоге, уже к концу февраля все промышленные дороги раскисли.

Понятно, что наша тяжелая техника по таким дорогам не может самостоятельно пройти, и потому мы используем бульдозеры, причем основная задача бульдозериста – не выровнять дорогу, а сопровождать бригады – вытаскивать автомобили из месива. А это нередко приводит к поломке буксирных машин (вырываются мосты, лопаются рамы, срываются кабины и прочее). Да и бульдозерная техника в таком режиме не может долго работать: грязь, попадая в ходовую часть, в двигатель, быстро выводит машины из строя.

Но у нас есть производственная программа, согласно которой независимо от климатических условий и природных явлений мы должны предоставить столько техники, сколько необходимо заказчику.

Скажу больше, в этот период бульдозерная техника особо востребована, она у заказчика – на особом учете. И потому каждый день – и утром и вечером – заказчик во время селекторного совещания в том числе выясняет количество бульдозерной техники, вышедшей на линию.

- И «ААГ-Урал» удается выполнять свои обязательства?

- Конечно, и причем, в полном объеме. Ведь это не первая и не последняя весенняя распутица для нашего предприятия, да и людей, которые в нем трудятся. Скажу больше, наши сотрудники заранее готовятся к работе в паводковый период. Редко, кто сбегает, да и то лишь те водители-механизаторы, кто до этого не трудился в таких экстремальных условиях. А те, кто работал раньше, они уже морально и психологически готовы к преодолению очередной весенней распутицы и достойно переносят

все сложности и трудности.

Посудите сами, в этот период нашим водителям и механизаторам, чтобы выполнить план заказчиков, приходится трудиться в среднем по 20-22 часа (наши сотрудники в связи с кадровым дефицитом и внеплановой работой заказчика, бывает, сутками не могут выйти из кабины бульдозера). Причем, треть этого времени транспорт работает на заказчика, вторую треть – «утонувший» бульдозер не может сдвинуться с места (за это время мы пытаемся привести к нему другой бульдозер, который его вытянет); треть же трети рабочего времени уходит на вытягивание бульдозера либо другой техники из колеи.

Помимо переработки, нашим водителям приходится некоторые бытовые нужды осуществлять не выходя из кабины, в том числе и прием пищи. В противном случае, выпрыгнув из кабины, водитель может легко утонуть в грязи, причем по пояс, а местами и по грудь.

- И как к этим отступлениям относится заказчик?

- В основном, с пониманием.

Мы общались по поводу каждого бульдозера, который сошел с линии, «разулся», «утонул», оказался в ремонте. Тем не менее, в середине апреля состоялось совещание генерального директора ПАО «Оренбургнефть» со своими производственниками, в рамках которого в адрес ООО «ААГ-Урал», водителей и механизаторов нашего предприятия были произнесены слова благодарности за работу, за ответственный подход к исполнению договорных обязательств. В частности, **Михаил КОЗЛОВ, мастер одного из участков Красноярского месторождения**, разрабатываемого ПАО «Оренбургнефть», тепло отозвался о нашем **трактористе Александре ТКАЧУКЕ**. Со слов **Михаила КОЗЛОВА**, Александр уже много лет работает на его участке, и за это время показал себя как технически грамотный специалист, содержащий в исправном состоянии технику, выполняющий свою работу в полном объеме.

В свою очередь, хотелось бы сказать слова благодарности всем нашим сотрудникам, кто с

- Как сейчас обстоят дела на промысловых дорогах?

- Значительно лучше: начиная с 10 апреля, выглянуло солнышко, подул хороший ветер (или «оренбургские дожди», как их называют местные жители), почва стала просыхать, дороги – вновь становиться пригодными для движения. На некоторых промыслах, конечно, еще невозможно проехать, но самое тяжелое, приходящееся на эту весеннюю распутицу, уже позади (если не пойдут проливные дожди). И потому уже сейчас, пока почва окончательно не просохла – высохший чернозем по твердости не уступает бетону, – те дороги, которые мы во время паводка загубили тяжелой техникой, наши бульдозеристы начали выравнивать.

- То есть теперь можно вздохнуть с облегчением: паводковый период 2016 года подходит к завершению?

- Не совсем так. Из-за ожидаемого разлива реки он продлится до конца мая. И потому в настоящее время мы, помимо всего, занятые на строительстве дамбы, которое осуществляет наш заказчик – ПАО «Оренбургнефть».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В апреле 2016 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Анна ШИРОКИХ**, диспетчер автомобильного транспорта участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), и **Геннадий ЦЫВАНЕНКО**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

30-летний юбилей отметили **Светлана АПЛАТОВА**, инженер ОТ, ПБ и ООС ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Дмитрий ШУШМИНЦЕВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Семен АНТИПИН**, начальник участка «Усть-Кут» ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Константин ЗЯТЬКОВ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили **Марина ЧИРКОВА**, бухгалтер ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Константин БУРМИСТРОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань).

40-летний юбилей отметили **Сергей БЛИНОВ**, стропальщик грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), и **Сергей ШАЯХМЕТОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

45-ю годовщину отметили **Афанасий ТЕРЗИ**, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр МЫШКИН**, машинист ППДУ грузовой автоколонны

участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Валентин ШУМИТОВ**, слесарь по ремонту автомобилей участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Геннадий ГОЛОВНИЧ**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Владимир ПЕРОВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Александр АНШИН**, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Маитхан БАГИШБЕКОВ**, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Леонид СТРЕЛЬЦОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей КРЫНИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Николай ЖУРАВЛЕВ**, машинист экскаватора а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

50-летний юбилей отметили **Ирина КОЛЯСНИКОВА**, медицинская сестра участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), **Владимир АДАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Дмитрий ЯКУШЕВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), **Юрий Власов**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Андрей КОЛЕСНИКОВ**, контролер технического состояния автотранспортных средств

ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), **Салават КАДЫРОВ**, машинист ППДУ а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и **Александр КОНДРАШОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили **Александр ФИЛИМОНОВ**, водитель автомобиля участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Александр СОЛОВЬЕВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Владимир ОБРЕЗКОВ**, водитель автомобиля участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Алексей УРОСОВ**, машинист автомобильного крана участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Юрий КАЛУЖИН**, тракторист колонны ДСТ участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), **Виктор ШУТИКОВ**, машинист ППДУ ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Николай ХАРИТОНОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Ринат РАХМАТУЛЛИН**, водитель автомобиля ООО «АТС» (г. Нягань), **Иван ХЛЕБНИКОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Пермь), **Владимир АРТЕМЕНКО**, машинист автомобильного крана а/к № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и **Александр ЖАДЬКО**, машинист ППДУ а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

60-летний (!) юбилей отметили **Вера МАЛИННИКОВА**, сторож/вахтер участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Серажуг-**

дин ГИЛЬДЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), **Геннадий ОБЕРЮХТИН**, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), и **Вениамин МАТВЕЕВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

65-ю (!) годовщину отметили **Николай ВОЛОДИН**, машинист ППДУ участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), и **Николай МАРКОВИН**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники! Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Примите в день рождения Улыбку и привет, Чтоб ваше настроение Улучшилось в ответ. Желаем много счастья вам, Здоровья и удач, Пусть прочь уйдут напасти все, Поменьше незадач! Добра, улыбок, радости, Везения всегда! Пусть вам живется в сладости, И пусть хранит судьба!

Поздравляем!

