STARWAY

АВТОМОБИЛИСТ

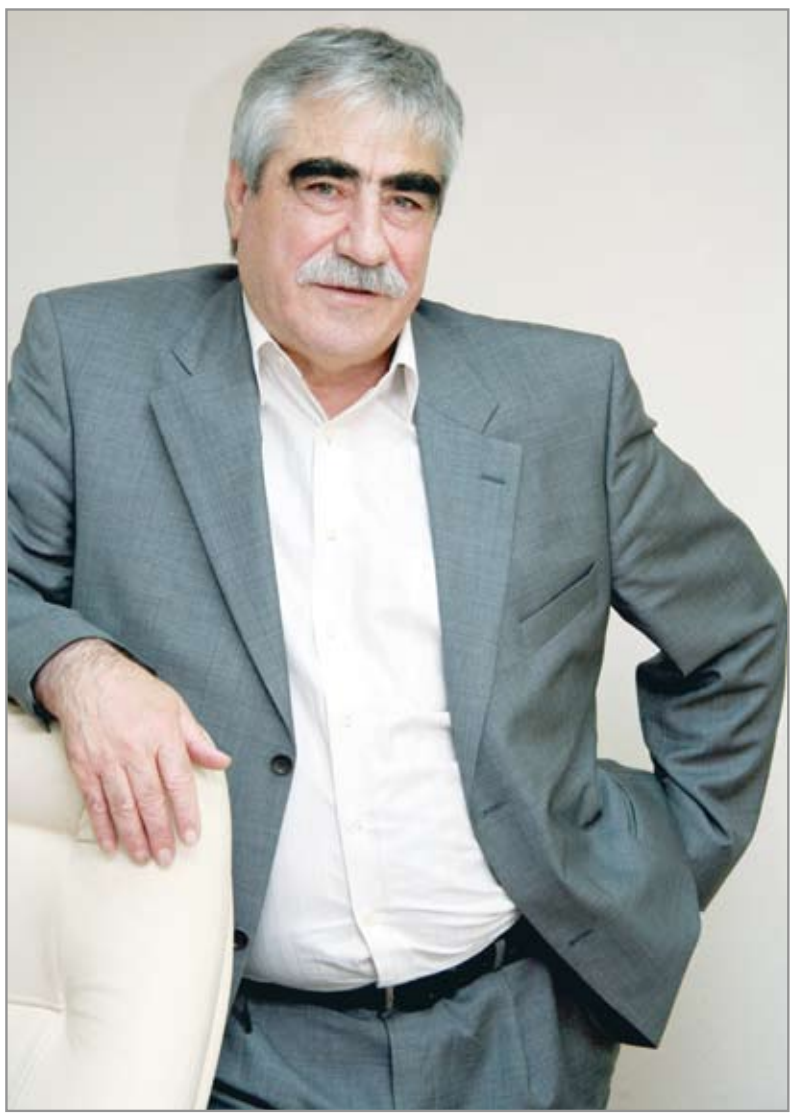
АльянсАвтоГрупп

№ 90
май
2016 г.

ГРУППА КОМПАНИЙ ООО “АльянсАвтоГрупп”

Корпоративная газета 14+

1 июня Шурийя АСАДОВ, почетный сотрудник Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», отметит 70-летний юбилей



Глубокоуважаемый Шурийя Гюлмалович!

От имени всего нашего большого холдинга сердечно поздравляем Вас с благородной датой в Вашей жизни – 70-летием!

Мы знаем Вас как мудрого руководителя, сильную личность, видного общественного деятеля, ответственного и целеустремленного человека, чьи уникальная работоспособность, высокий профессионализм, компетентность в решении сложных вопросов, аналитический подход и умение видеть перспективу позволили внести большой вклад в развитие транспортной отрасли в Нягани, в нашем округе, снискали заслуженный авторитет и неподдельное уважение у всех, кто не понаслышке знает о Вашей многогранной деятельности.

Ваша насыщенная значимыми событиями профессиональная биография, вся Ваша жизнь, Ваша ответственная гражданская позиция – достойный пример для подрастающего поколения.

Шурийя Гюлмалович, этот юбилей – прекрасная возможность выказать свое уважение и пожелать Вам на долгие годы сохранить вкус к жизни, интерес к работе, стремление к добрым делам, веру в друзей, радость от общения с теми, кто Вас ценит и любит! Крепкого Вам здоровья, долгих лет жизни, бодрости духа, успешной реализации всех замыслов.

Пусть каждый день несет Вам радость, всегда окружают теплота и понимание Ваших родных и близких!

Есть на свете прекрасные, редкие люди.
Вы как раз из таких очень редких людей…
Поздравление это от тех, кто Вас ценит и любит.
Мы спешим Вас поздравить в большой юбилей!
В жизни столько приятного – пусть она радует чаще,
Пусть в ней будет немало успехов, любви.
Есть у каждого в сердце свое понимание счастья.
Будьте счастливы именно так, как мечтаете Вы!

С наилучшими пожеланиями и большим уважением,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр АКУЛОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В мае 2016 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметили **Виктория ЛЕЙНИХ**, кассир (финансист) АО «УТТ» (г. Нягань), и **Виктор МАКСИМОВСКИЙ**, слесарь по ремонту автомобилей грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино).

25-ю годовщину отметили **Зайирбек ГАСАНОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), и **Николай ЭРГАРТ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

30-летний юбилей отметили **Андрей ГАЙВОРОНСКИЙ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Леонид ВАНЗОЛИН**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Ленар МАНСУРОВ**, машинист экскаватора а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), и **Амир ХАСАЕВ**, моторист цементировочного агрегата участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

35-ю годовщину отметили **Виктория ТОКАРЕВА**, диспетчер автомобильного транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), и **Алексей БУРАКОВ**, водитель вездехода грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват).

40-летний юбилей отметили **Алексей СОРОКИН**, механик по выпуску машин участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), **Родион МАЛЬКОВСКИЙ**, тракторист колонны дорожно-строительной техники участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), **Эдуард НУРНИК**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Павел ДУБОВСКИЙ**, машинист автомобильного крана а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук, Бобровское месторождение), и **Андрей ЧЕРНЫШЕВ**, водитель атвомобиля а/к №1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук, Бобровское месторождение).

45-ю годовщину отметил **Дмитрий КОНДРАТЬЕВ**, электрогазосварщик ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Женишбек МУСАБАЕВ**, плотник участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Вячеслав БАЛДОВ**, машинист тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Валерий ШУНЯЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук, Бобровское месторождение), и **Вячеслав ПОПОВ**, сторож участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

55-ю годовщину отметили **Людмила ЭНГЕЛЬ**, мастер-приемосдатчик диспетчер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Аждар АЛЫШАНОВ**, машинист бульдозера а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Джаби Али МАИЛОВ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), **Игорь АНДРУСЯК**, водить автомобиля легковой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Владимир ДОМРАЧЕВ**, машинист экскаватора а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Мурат МУСТАФИНОВ**, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Василий БОГДАНОВ**, слесарь по ремонту автомобилей РММ ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

60-летний (!) юбилей отметили **Владимир ЧЕРНОГРИЦКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Мамма МИРЗАЕВ**, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), **Сергей ГОЛОШУБИН**, механик участка «37 км» АО «УТТ» (п. Пальяново), **Владимир ФЕДЮНИН**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), **Василий БЫКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Владимир ИВАНОВ**, контролер технического состояния транспортных средств ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Владимир МИХАЙЛОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Николай МАРТЫНОВ**, водитель автомобиля а/к №4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

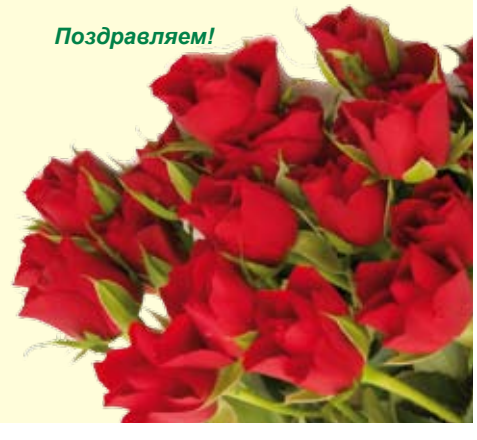
65-ю (!) годовщину отметили **Павел МАЙБОРОДА**, машинист моечных машин АО «УТТ» (г. Нягань), **Геннадий ФЕНОГЕНТОВ**, помощник машиниста тепловоза ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и **Николай ХЛЕБНИКОВ**, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Пусть ваше сердце наполняют
Тепло, забота и любовь,
Судьба пусть щедро посылает
Моменты счастья вновь и вновь.

Пусть вечно в доме обитают
Благополучие и смех,
А в жизни вас сопровождают
Удача, легкость и успех!

Поздравляем!



ДИСПЕТЧЕР РУСЕВА

В народе бытует мнение, что рыба ищет, где глубже, а человек – где лучше. Конечно, это так, и вряд ли найдется тот, кто усомнился бы в истинности этого изречения, потому как в понятие «лучше» каждый вкладывает свое значение. Для одних это материальные блага и куча возможностей, для других – духовные ценности и самосовершенствование, для третьих – просто жить и радоваться жизни, радоваться каждому новому дню, каждой улыбке. Человек, о котором пойдет нынче речь, Альбина РУСЕВА, инженер по учету ГСМ ООО «Автотранссервис», лишен всяческого стяжательства, корыстолюбия, стремления к наживе. И весь ее пройденный путь – тому в подтверждение.

Детство и юность Альбины прошли в Каспийске, в городе, раскинувшемся на побережье Каспийского моря. «Это была чудесная пора, наполненная светом, радостью, счастьем, любовью родных, играми, добрыми делами, – вспоминает Альбина Макирдиновна. – У нас была большая и дружная компания, и мы всегда весело и интересно проводили время: играли в различные игры, купались на море, ходили в походы – неподалеку от города простирались тополиные рощи».

Светлой радостью были пронизаны и школьные годы Альбины. Она с большим желанием училась, занималась в различных кружках, участвовала в агитбригаде, выпуске стенгазет – сначала классных, а затем и общешкольных. «Вся эта деятельность приносила мне большое удовлетворение и удовольствие», – поделилась она. Помимо этого, Альбина, являясь членом пионерской дружины, а впоследствии – комсомольской организации, в числе одноклассников постоянно помогала по хозяйству вдовам участников Великой Отечественной войны, одиноко проживающим фронтовикам, матерям, чьи сыновья не вернулись с полей сражений. «Мы часто ходили в гости к ветеранам войны – в то время в Каспийске было много фронтовиков. Для нас проявление заботы о тех, кто отстоял свободу и независимость нашей страны, было особой гордостью. Мы для них даже к праздникам готовили небольшие концертные программы: разыгрывали сценки, читали стихотворения собственного сочинения, исполняли песни».

Стихи Альбина Макирдиновна начала писать еще в школе. Сначала это были небольшие стихотворения для стенгазеты и носили преимущественно шутливый и юмористический характер, так как основной их задачей было высмеять двоечников и хулиганов, а в последствие – лирические стихи, в которых автор передавала свои чувства и переживания.

«В начале 80-х годов родители решили переехать в Нягань. В то время в Каспийске, как и в других городах Советского Союза, началась карточная система, и потому каспийчане стали массово переселяться в более благополучные регионы страны. Наша семья не стала исключением. Сначала уехал папа (1983 год), а через год, найдя работу в поселке Нях и получив от предприятия комнату в общежитии, он перевез в эти края и нас».

По приезду в Нях Альбина, на тот момент окончившая среднюю школу, сразу же устроилась на работу, чтобы помочь родителям: ее мать в то время занималась воспитанием и уходом за двухлетней сестренкой и двумя младшими братьями-школьниками и потому не могла выходить на производство.

Имея большой опыт работы по изготовлению и оформлению стенгазет, Альбина нанялась художником-оформителем в дорожно-строительный трест «Узтюмендорстрой» по строительству автодорог и аэродромных покрытий на нефтяных месторождениях производственного объединения «Красноленинскнефтегаз» на время декретного отпуска художника предприятия. «Вообще, я рисовала с самого детства, эта способность мне передалась от папы. В свое время он, работая слесарем-наладчиком на большом секретном заводе («Завод № 182», «Дагдизель»), попутно в течение многих лет исполнял обязанности художника-оформителя профкома завода. Он-то и стал моим первым наставником в изготовлении больших транспарантов, научив меня, как правильно приготовить белую краску, чтобы надписи на ткани не тускнели, не желтели и не смывались дождем. Это был трудоемкий творческий процесс, занимавший много времени и сил».

После того, как предшественница-художник вышла из декретного отпуска, Альбину перевели на должность дорожного рабочего. «В то время трест «УзТДС» строил дорогу на Ем-Ёгу. Наша женская бригада шла за дорожниками и сварщиками. Они укладывали на отсыпку плиты, сваривали их между собой, а мы заливали битумом все эти швы. Хорошее то было время. На Север из всех республик страны приезжали в основном комсомольцы, веселые, задорные, позитивные, готовые свернуть горы. У нас подобрался дружный коллектив. Сколько было смеха, шуток, комичных ситуаций! Помню, когда мы завершали строительство дороги (ноябрь 1985 года), наступили холода – в те годы в наших краях они были ранние и сильные. А у нас остались непобеленными столбики, расставленные по обочинам проезжей части, да к тому же, как выяснилось, известка не накладывается на замерзший бетон. И вот мы, дабы выйти из положения – на сдачу дороги должна была прилететь комиссия из Ташкента, – придумали такое решение: отправили мужчин отогревать эти столбики паяльными лампами, а сами следом, пока не остыл бетон, быстренько белили их да отмечали черными полосками. Весело было в то время и трудиться, и жить».

Дорожный рабочий – сезонная работа. И потому Альбина Макирдиновна вскоре устроилась оператором ИВЦ в только что образованное предприятие – Тюменскую экспедицию глубокого бурения (1985 год). «Кроме меня на такую же должность были приняты еще два оператора. Как и у меня, у них тоже не было навыка работы на электронной вычислительной машине. Да и тогда компьютеров в городе было всего два или три, и те находились в объединении.

Сначала мы освоили азы работы на этой машине, чтобы сразу же приступить к исполнению своих обязанностей, а потом, со временем, мы прошли обучение при объединении на курсах оператора информационно-вычислительного центра».

Рабочий день оператора ИВЦ начинался в три утра – к этому времени к начальнику смены поступала вся информация за минувший день с каждого куста. И задача оператора была: собрать все эти сводки, систематизировать их, внести в компьютер, распечатать и к 8 часам утра предоставить специалистам объединения. После этого операторы ИВЦ выполняли обработку сведений по каждой бригаде, каждому кусту, причем по часам – во сколько, кто и что делал. Вся эта информация вручную заносилась в специальные карточки.

В том же году (1985 год) Альбина Макирдиновна вышла замуж, годом позже в семье РУСЕВЫХ появилась дочь Александра, спустя еще пару лет молодая семья решила перебраться в Одесскую область. «Мой муж был родом оттуда, – пояснила Альбина Макирдиновна. – Иван постоянно тосковал по родным местам, родителям, и потому он хотел вернуться домой. В итоге мы так и сделали. На новом месте он устроился водителем, я сидела дома с дочерью. Но мы долго там не задержались: тяжело было выжить молодой семье на зарплату водителя и потому решили вернуться в Нягань».

По приезду в Нягань Альбина РУСЕВА сразу же устроилась работать кассиром в трест городского хозяйства исполкома Няганского городского Совета народных депутатов. «Я работала кассиром в банно-прачечном комбинате. Ничего интересного там не было: сиди, продавай билеты да сдавай выручку».

В 1996 году семья РУСЕВЫХ вновь покинула Нягань, переехав на постоянное место жительства в Каспийск. «В результате экономических реформ, проводимых правительством России в те годы, разразился экономический кризис по всей стране. Зарплату задерживали, в магазинах не было продуктов, пошли сокращения на работе… Не избежала этой участи и я. И мы с мужем решили вновь покинуть Нягань, на время перебраться на родину моего детства».

Очутившись в Каспийске, РУСЕВЫ оказались в еще худшей ситуации. На эти годы выпала первая война в Чечне. Настали неспокойные времена. «Когда я оказалась на своей родине, испытала просто шокирующее впечатление от того, как все кардинально изменилось: население ударилось в веру, люди стали другие – злые, жестокие, обстановка была накаленной. Бандиты-небандиты… Да и найти работу оказалось совсем непросто. Нам с мужем не понравилось все это, и мы решили дождаться весенних каникул (наша дочь училась в школе) и перебраться на Украину. Но произошло непоправимое: Ваня за две недели до отъезда погиб в автокатастрофе».

Произошедшая трагедия потрясла всех, кто лично знал Ивана РУСЕВА, кто с ним работал. «Чтобы перевезти мужа на его родину, мне потребовалось собрать множество справок, большую часть из которых – в Нягани. Узнав о моей беде, коллектив УТТ-2, где до этого Иван работал сначала механиком, а затем начальником автоколонны, во главе с **Шурийей АСАДОВЫМ** поддержал меня, собрав и переслав мне необходимые документы и деньги. Это была ощутимая и своевременная помощь».

После похорон мужа Альбина Макирдиновна с двумя детьми вернулась в Нягань: больше ей некуда было ехать. Кое-как обустроив здесь свой нехитрый быт, она устроилась кассиром в горторг. «В «Прометее» был большой магазин самообслуживания. На тот момент это был самый крупный продуктовый супермаркет в городе, в котором действовали три кассы – я сидела за одним из этих кассовых аппаратов».

В 2001 году она вновь вышла замуж. Но брак оказался неудачным. «Со вторым супругом мы недолго прожили вместе, всего три года. Как только сыну исполнился год, мы развелись».

Но тут Альбина Макирдиновна вновь попала под сокращение: к тому моменту горторг, доживая свои последние дни, начинал разваливаться. Чтобы хоть как-то существовать, ей, матери троих детей, приходилось хвататься за любую подработку, в том числе и трудиться на частника – без каких-либо соцгарантий и выплат. «В 2004 году я узнала, что в ОАО «Управление технологического транспорта», образованное **Эльдаром ИСМАИЛОВЫМ**, требуется диспетчер. Эльдара Башировича я давно знала: они с моим мужем вместе трудились в УТТ-2. И я, не имея должного образования, решила попытать счастье устроиться диспетчером в транспортную организацию. И Эльдар Баширович дал мне этот шанс».

На этом месте Альбина Макирдиновна проработала три года, а потом ей пришлось уйти. Кем только ей затем не пришлось работать (детей же надо было кормить!): и секретарем в ООО «Техносеверстрой» на время декретного отпуска предшественницы, и диспетчером в ООО «Плас», которое спустя три года развалилось, и диспетчером в ООО «СВЕ». Причем на последнем месте она из диспетчера, благодаря своей способности быстро все усваивать, доросла до начальника эксплуатации. Но и это предприятие долго не просуществовало. И Альбине Макирдиновне вновь пришлось искать работу.

«Я встала в Центр занятости – я все время иду туда, когда остаюсь без работы. В ожидании предложения по своему профилю прошла от Центра занятости курсы секретаря-делопроизводителя в Няганском профессиональном колледже. И вот в Центре занятости в 2012 году мне сказали, что в ООО «Автотранссервис» требуется диспетчер – предыдущий ушел в декретный отпуск (везет мне на декретниц!). Я пришла сюда и до сих пор здесь тружусь – сначала диспетчером, а затем через полгода меня перевели на должность инженера по учету ГСМ. В 2013 году после трагической гибели нашего сотрудника мне пришлось исполнять еще и обязанности инженера эксплуатации».

***

- Альбина Макирдиновна, Ваш нынешний круг обязанностей?

- Это обычная работа диспетчера, инженера по учету ГСМ и инженера эксплуатации, причем обязанности диспетчера мы выполняем совместно с инженером по валовому доходу. Занимаюсь оформлением и обработкой путевых листов, составлением табелей, сводок, учетом ГСМ, выполняю массу различных отчетов. Обычный функционал отдела эксплуатации.

- Нравится ли вам Ваша работа?

- Очень! Мне нравится работать с людьми. Я вообще сейчас жалею, что раньше не поняла, что это моя стихия. Да и в целом мне нравится работать в нашем коллективе, дружном и сплоченном – в ООО «АТС» работают прекрасные люди. Исполняя обязанности диспетчера и оказываясь в различных производственных ситуациях, я невольно познакомилась со всеми нашими водителями, узнала особенности характера каждого из них, что в итоге помогло мне сработаться с ними, найти подход к каждому из них.

- Не возникало у Вас желания пойти учиться?

- Почему не возникало? Я даже в 1988 году поступила в Тюменский индустриальный институт на заочное отделение. Но когда пришло время ехать на первую сессию, Иван убедил меня, что мне это не нужно, что он в состоянии сам обеспечить свою семью. Вот такой он: Ваня всегда старался оградить меня от всего тяжелого, плохого… Я и работала-то раньше лишь потому, что мне дома было скучно.

- Какое у Вас хобби?

- Пишу стихи, люблю портняжить что-нибудь из старых вещей, давать им новую жизнь. Люблю петь, особенно украинские и болгарские песни (мой первый муж был болгарином), но только для себя. Люблю рисовать людей, причем карандашом.

Есть у меня еще одно хобби. Я собираю различные часы – стенные, карманные, ручные, будильники, – которые обязательно тикали бы. Я обожаю тиканье часов. Эти звуки напоминают мне то время, когда я гостила у бабушки в деревне. На улице – жара, в доме – полумрак, прохлада, тишина, и в этой тишине равномерное тиканье будильника. Тик-так, тик-так…

- Альбина Макирдиновна, что для Вас есть счастье?

- Когда на душе покой, когда внутри тебя мир, когда ты спокоен за себя, своих детей, близких – это и есть счастье. Я не считаю, что счастье – это обладание материальными благами. И вообще материальное для меня всегда было на последнем месте среди приоритетов в жизни.

- Считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- В некоторой степени – да, потому что у меня есть дети, и они замечательные люди. Они – мои помощники, мои лучшие друзья, с кем я могу поговорить по душам, доверить свои секреты. Они – моя гордость. У меня есть любимая работа.

- Расскажите о своих детях.

- Их у меня трое. Мои дочери – Саша и Аня – уже взрослые, обе замужем. Старшая дочь пошла в меня: она – творческая личность. Она, как и я, после школы поступила в университет, но не закончила его. Сначала она взяла академический отпуск по уходу за ребенком, затем и вовсе забрала документы: поработав флористом, маникюршей, Саша поняла, что ей больше нравится творить, создавать что-то новое, прекрасное, и потому она окончила курсы по ногтевому сервису. Сейчас она работает в салоне.

Вторая дочь – спортсменка, артистка, много лет занималась танцами. После окончания школы отучилась в Уральском политехническом колледже по специализации «банковское дело». Сейчас Аня сидит дома в декретном отпуске.

Мой сын - школьник, ему тринадцать лет. Еще в детском садике воспитатель распознала у Андрюши математические способности. Сегодня – он участник различных всероссийских, международных конкурсов, олимпиад по информатике и математике и при этом занимает призовые места. У него уже полная папка различных наград.

- Альбина Макирдиновна, какие у Вас планы на будущее?

- Хочу поднять сына, направить его потенциал в нужно русло, чтобы он не сбился с того пути, по которому идет сейчас, чтобы я была спокойна за него. За своих дочерей я спокойна: они уже взрослые и умеют ориентироваться в жизни.

ИТОГИ РАБОТЫ ГРУППЫ КОМПАНИЙ ЗА 2015 ГОД

С 11 по 18 мая в конференц-зале головного офиса транспортного холдинга прошел ряд встреч руководства ООО «АльянсАвтоГрупп» с управляющими директорами и финансовыми директорами бизнес-структур, входящих в периметр автоальянса. В повестке дня заседаний – итоги работы предприятий холдинга за 2015 год. Комментирует прошедшее мероприятие Ольга МЕЛЬНИКОВА, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп».

- По итогам заслушанных отчетов каждое предприятие, входящее в Группу компаний, в основном выполнило технико-экономические показатели и проектные задачи, обозначенные в бизнес-плане компании на 2015 год.

В ходе обсуждения результатов деятельности каждой бизнес-единицы Группы компаний руководителями организаций были обозначены проблемы по отдельным договорам, которые связаны с нестабильными объемами со стороны заказчиков и увеличенными сроками оплаты. Также руководители обществ обозначили проблемы, связанные с мобилизацией техники на отдаленные участки.

В рамках обсуждения итогов работы за прошедший год по каждому предприятию выявлялись и статьи затрат, по которым были допущены перерасходы. Соответственно, руководство холдинга поставило перед организациями задачу: провести анализ данных расходов, принять решение по снижению затрат по указанным статьям и в дальнейшем не допускать перерасхода.

Также перед руководителями обществ поставлены задачи об активном участии в тендерах и привлечении дополнительного объема работ.

Но если смотреть в общем на представленные отчеты, то параметры, доведенные руководителями предприятий альянса, выполнены.

ДОБРАЯ ТРАДИЦИЯ

Сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» поздравили ветеранов Великой Отечественной войны с праздником Великой Победы. На сегодня в городе Нягани проживают семь фронтовиков: Мария Дмитриевна БУДУЧЕВА, Мидхат Закирович ШАКУРОВ, Дмитрий Степанович МЕЛЬНИКОВ, Норд Карлович ОГА, Георгий Павлович МАЛЮТИН, Петр Максимович ФЯСИН, Георгий Прокофьевич КАВАЛЕР.

По доброй традиции в канун празднования Дня Победы сотрудники Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» побывали в гостях и лично поздравили ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих в Нягани. Представители транспортного холдинга тепло поблагодарили участников войны за победу, пожелали им здоровья и вручили подарки и цветы.

«Я считаю, что это важная и очень правильная традиция, сложившаяся в нашем холдинге, – прокомментировала **Ольга Мельникова, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «ААГ».** – *Для каждого россиянина День Победы является предметом особой гордости за свою страну, за ратный подвиг наших дедов и прадедов, символом связи времен и преемственности поколений. И потому это большая честь – лично поздравить ветеранов с одним из главных праздников России, сказать слова благодарности каждому из них, в ноги поклониться».*

ПЕРВОМАЙСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ

1 мая в Нягани прошла демонстрация, посвященная Дню Весны и Труда. В праздничном шествии приняли участие представители городской администрации, школ, трудовых коллективов, общественных объединений, политических партий, предприятий города, в числе которых компании, входящие в периметр Группы компаний «АльянсАвтоГрупп». В целом в первомайской демонстрации приняли участие более 10 тысяч человек.

Каждая колонна участников шествия старалась выделиться корпоративными эмблемами, знаменами, флагами, а также транспарантами, воздушными шарами, искусственными цветами и, конечно же, улыбками.

Демонстранты прошли от ГКЦ «Планета» до ТРЦ «Оазис Плаза», минуя городскую площадь, где с трибуны их приветствовали первые руководители города, ветераны Великой Отечественной войны, депутаты Думы города Нягани, почетные граждане города.

В Нягани первомайская демонстрация – один из самых масштабных и любимых горожанами праздников. В нем участвуют не только бюджетные, но и многие коммерческие организации города. Как правило, шествие длится часа два. Посмотреть на него приходят почти все жители Нягани.

МЫ РОДИЛИСЬ, КОГДА ВСЕ БЫЛО В ПРОШЛОМ

9 мая сотрудники Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» в числе многочисленных горожан приняли участие в праздничном митинге, посвященном чествованию 71-й годовщины со Дня Победы. Митинг прошел на мемориале «Вечная слава героям Отечества». Почетными гостями мероприятия стали ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, дети войны, узники фашистских концлагерей.

С обращением к участникам митинга и поздравлениями с Днем Победы выступили первые руководители города – **Владимир НЕФЕДЬЕВ, глава города, Римма ДАКУКИНА, глава Администрации города, секретарь местного отделения ВПП «Единая Россия» города Нягани, Андрей ОСАДЧУК, депутат Тюменской областной Думы, Рашид РАИМБАКИЕВ, начальник отдела Военного комиссариата ХМАО – Югры по г. Нягани, и Алина РАКЕТСКАЯ, малолетняя узница фашистских концлагерей на территории Германии.**

«Много фильмов снято о войне, много книг написано о тех страшных событиях, но, наверное, самыми дорогими для нас являются воспоминания наших родных и близких. И мы обязаны сохранить эти воспоминания для того, чтобы пронести их сквозь века – от поколения к поколению, чтобы сберечь память о подвиге советского солдата и тружеников тыла, ковавших эту победу», – сказал Владимир Александрович.

Римма Кадимовна, продолжая поздравление, сказала, что победа в Великой Отечественной войне досталась слишком дорогой ценой: страна потеряла миллионы людей. *«Мы склоняем головы перед светлой памятью всех, кто не вернулся с войны, всех, кого уже нет с нами. Сегодня мы сердечно благодарим тех, кто в строю, кто рядом с нами. Спасибо вам, дорогие ветераны, труженики тыла, за эту победу, за мирное небо над головой, за возможность воспитывать наших детей, работать, учиться, мечтать, строить планы на будущее! От всего сердца желаю вам крепкого здоровья, благополучия, мира, добра, но главное – оставаться с нами еще много-много лет»,* – пожелала глава Администрации города.

После торжественной части няганцы почтили минутой молчания память о воинах, павших на полях сражений, умерших от ран в госпиталях, о тех, кто не дожил до этих праздничных дней.

Завершился митинг возложением цветов к памятнику «Георгий Победоносец».

«День Победы – один из самых значимых праздников, знаменующих подвиг и славу нашего народа. И потому сегодня мы от всего сердца благодарим наших дорогих ветеранов за подаренное нам мирное небо над головой и чтим память тех героев, которые так и не вернулись с фронтов этой страшной войны», – отметил **Александр АКУЛОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп».**

Газета отпечатана в ООО «Советская типография», ул. 30 лет Пионерии, 11а, блок «В», г. Советский. Подписано в печать: 20.05.2016. Заказ № 207. Тираж 400 экз. Распространяется: гг. Нягань, Тюмень, Новосибирск, Москва, Рязань, Ханты-Мансийск, Белоярск, Куйбышев. Тел./факс редакции: (34672) 5-11-90. Сайт «ААГ»: www.aliansag.ru Редактор Юлия ФОМИНА.