



№ 91
ИЮНЬ
2016 г.

АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 14+



НИКОЛАЙ БЕЛОУС ВОЗГЛАВИЛ «ААГ-УРАЛ»

В июне текущего года к исполнению обязанностей управляющего директора ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» приступил Николай БЕЛОУС, сменив на этом посту Романа ГАЛКИНА, возглавлявшего предприятие с момента его образования – ноября 2014 года.

«Роман Николаевич подал заявление об увольнении по собственному желанию, – пояснил новость Александр АКУЛОВ, генеральный директор автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». – На должность руководителя ООО «ААГ-Урал» мы пригласили Николая БЕЛОУСА – человека, который имеет большой опыт управленца, более 20 лет работы в транспортной отрасли и который, соответственно, знаком и со спецификой предстоящей деятельности, и с кругом производственных задач, стоящих перед ООО «ААГ-Урал».

Николай Иванович свой трудовой путь начал летчиком-инструктором в Сызранском высшем военном авиационном училище летчиков (военный институт), где прошел путь до заместителя командира эскадрильи. Впоследствии занимал руководящие должности в Бузулукском учебном авиационном центре ДОСААФ, Бузулукском авиационно-спортивном клубе «РОСНО», Бузулукском УТТ, ООО

«Спецавтотранс», транспортном цехе ООО «Коммунальник».

О том, какие цели ставит перед собой новый руководитель ООО «ААГ-Урал», Николай Иванович сказал следующее: «В настоящее время разбираюсь в производственно-хозяйственной деятельности вверенной мне компании, чтобы вывести предприятие из того положения, в котором оно ныне находится. Для этого понадобится произвести ряд преобразований, в частности, организовать и ввести полноценные ремонтные базы на каждом участке работ ООО «ААГ-Урал» (на сегодня они отсутствуют, что, просто, недопустимо для такого количества техники, которое задействовано на производстве). Также необходимо будет принять ряд решений в части кадровой политики (я пока вплотную не занимался этим вопросом, тем не менее, данный пункт будет реализован мной в ближайшее время). Это касается и управленческого аппарата, и рабочего персонала, и специалистов

на местах – без компетентных сотрудников невозможно будет заниматься улучшением качества оказываемых предприятием услуг, расширять портфель заказов.

Что еще хочу сказать. Я побывал на всех участках работы нашей компании, познакомился с коллективами, определился с кругом задач по улучшению материально-технической базы на каждом из объектов, выявил проблемные места каждого подразделения. Чтобы их решить нам понадобится, прежде всего, произвести оптимизацию затрат по всем статьям расхода, задействовать всю лизинговую технику, а это будет возможным в результате получения новых заказов. То есть для нас сейчас будет актуальным поиск дополнительного дохода».

«Будущее у предприятия есть, – говорит в завершение Николай Иванович. – У него огромный потенциал, и в перспективе оно должно приносить большие доходы».

Николай БЕЛОУС родился в 1952 году на ст. Укурей Читинской области.

Образование – высшее: в 1974 году окончил Сызранское высшее военное авиационное училище летчиков (военный институт) по специальности «летчик-инженер».

1974–1989 гг. – летчик-инструктор, старший инструктор, заместитель командира эскадрильи Сызранского высшего военного авиационного училища летчиков.

1989–1992 гг. – заместитель командира эскадрильи, начальник Бузулукского учебного авиационного центра ДОСААФ.

1992–1998 гг. – начальник Бузулукского авиационно-спортивного клуба «РОСНО».

1998–2003 гг. – снабженец, начальник отдела Бузулукского УТТ.

2003–2006 гг. – заместитель генерального директора ООО «Бакалея».

2006–2010 гг. – заместитель директора по производству ООО «Спецавтотранс».

2010–2016 гг. – начальник транспортного цеха ООО «Коммунальник».

С июня 2016 года по настоящее время – управляющий директор ООО «ААГ-Урал».

СПРАВКА

ООО «ААГ-Урал» – 100 % дочернее предприятие автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». Оно образовано 7 ноября 2014 года с целью оказания транспортных услуг в Оренбургской, Самарской, Саратовской областях и Республике Башкортостан. Новообразованная компания приступила к выполнению своих договорных обязательств в качестве отдельного юридического лица с 1 января 2015 года.

Основными видами деятельности компании являются перевозка грузов автотранспортом, обслужива-

ние нефтяных месторождений технологическим транспортом, предоставление услуг дорожно-строительной спецтехники, перевозка пассажиров легковым автомобильным транспортом. Ключевые заказчики общества – ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть», осуществляющие геологоразведку и эксплуатацию нефтяных месторождений, расположенных вокруг г. Бузулука, г. Сорочинска и г. Бугуруслана. В настоящее время автопарк «ААГ-УРАЛ» насчитывает 210 единиц техники, в обществе трудоустроено 380 человек.

ПРОИЗВОДСТВО

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ТЕНДЕРНОЙ КАМПАНИИ С АО «РН-НЯГАНЬНЕФТЕГАЗ»

Начиная с сентября 2015 года, АО «Управление технологического транспорта» и ООО «Автотранссервис» – дочерние общества ООО «АльянсАвтоГрупп» участвовали в ряде тендерных мероприятий, которые проводил один из ключевых заказчиков автомобильного холдинга – АО «РН-Няганьнефтегаз». В июне 2016 года были подведены итоги этой конкурсной процедуры. О ее результатах мы попросили рассказать Ольгу МЕЛЬНИКОВУ, заместителя генерального директора по экономике и финансам ООО «АльянсАвтоГрупп».

– В июне АО «РН-Няганьнефтегаз» объявило информацию о победителях тендеров на оказание транспортных услуг легкой, вахтовой, грузоперевозочной и специализированной техникой для нужд АО «РН-Няганьнефтегаз», начало которым было положено в сентябре прошлого года. В течение этого времени заказчик проводил с участниками конкурса процедуры переторжки по некоторым лотам, впоследствии чего

проводились преддоговорные переговоры.

В итоге, АО «Управление технологического транспорта» стало победителем по лотам, касающимся предоставления услуг спецтехники, ООО «Автотранссервис» – по лотам по оказанию транспортных услуг легкой техникой.

В целом, если сравнивать эти результаты с прошлым годом, объемы работ остались на прежнем уровне. При этом мы надеемся,



что выручка от реализации услуг, согласно заключенным договорам, увеличится, так как в этом году наш заказчик при калькуляции расценок на транспортные услуги стал

использовать трехставочный тариф. Так, если в прошлом году, к примеру, применялся почасовой тариф, то теперь в расценке учитываются удельные затраты на оказание услуг по заявке заказчика по совокупности ставок за машино-час, за километр пробега и за моточас.

Почему новый порядок формирования расчетной стоимости транспортных услуг окажется выгоднее для транспортных компаний? В предшествующие годы в калькуляции мы закладывали среднесуточный пробег автомобиля и среднее количество отработанных моточасов, и потому зачастую сталкивались с такой проблемой как перепробег автомобиля (в калькуляции заложено, допустим, 100 км пробега, а машина на самом деле пробежала 200 км), естественно, при этом мы несли убытки и от перерасхода ГСМ, и прочих расходов. Теперь, начиная с июня этого года, оплата будет проводиться за каждый пройденный автомобилем километр, за каждый час времени, отработанного водителем.

Сейчас ведется работа по заключению договоров и утверждению инвестиционной программы по текущим объемам на 2015–2018 годы. Уверена, что общества отнесутся со всей серьезностью к исполнению заключенных контрактов, чтобы наши уважаемые заказчики остались довольны нашей работой.



Людмила родилась в поселке Черлак Омской области, откуда ее трехлетним ребенком родители, ища лучшей доли, увезли сначала на юг страны, в Молдавскую АССР, затем на север – в Архангельскую область, а потом – в Западную Сибирь, в поселок Коммунистический. «Мне исполнилось семь лет, когда мы впервые оказались в югорских краях. Здесь родители, как и многие приезжие, планировали прожить несколько лет и уехать, но в итоге навсегда остались на хантыйских землях».

Собственно, переезд из Архангельской области был вынужденным: в лесозаготовительном поселке, размещенном на болотах, не было ни школы, ни детсада, ни каких-либо других досуговых учреждений. А Людмиле пришлось идти в школу. «В Коммунистическом же на тот момент (1968 год) уже достаточно была развита инфраструктура. Здесь даже функционировал филиал Советской спортивной школы, в котором я на протяжении семи лет занималась лыжными гонками».

После успешного окончания и общеобразовательной, и спортивной школ (по окончании последней девушке был присвоен первый взрослый разряд по лыжным гонкам) Людмила решила поступить в Уральский государственный лесотехнический университет, но не добрала там нужное количество баллов и потому вернулась домой. Ее мать, работавшая в то время дежурной стрелочных постов на станции Коммунистической, предложила дочери, чтобы не терять время, поступить в Серовское техническое училище № 6 на билетного кассира. «Когда подавала документы в это училище, конечно, хотела быть, как посоветовала мама, билетным кассиром, – рассказывает Людмила Алексеевна, – но группа не набралась, и пришлось выбрать другую специальность – дежурного по станции».

Азы своей будущей профессии Людмила постигала в течение двух с половиной лет, причем, параллельно она знакомилась с обязанностями дежурного стрелочных постов, товарного и билетного кассира, приемосдатчика, так как дежурный по станции (ДСП), являясь сменным помощником начальника станции, во время своего дежурства должен единолично распоряжаться всеми операциями по приему, отправлению и пропуску поездов, а также маневровой работой на главных и приемоотправочных путях. А потому он должен понимать функционал тех специалистов, которые входят в его подчинение. «Там нас готовили к различным поворотам судьбы. У меня такой поворот и случился».

По окончании училища Людмила Алексеевна вместе с мужем (к тому времени она уже вышла замуж, родила двоих детей) перебрались в Нягань. Здесь в поисках работы она пришла на железнодорожную станцию. «Тогда начальником станции был ЕСАУЛОВ, он сказал мне, что по моей специальности мест нет, но есть место приемосдатчика в грузовом цехе, – вспоминает Людмила Алексеевна. – Что делать? Пришлось стать приемосдатчиком. С тех пор я работаю только по этой специальности, «грузовиком»: она ко мне словно приросла. Скажу больше, за все это время я ни разу даже и не помыслила сменить ее».

Проработав на станции 12 лет, Людмила Алексеевна написала заявление на увольнение. «Муж образовал строительную фирму – производственно-строительный кооператив «Магистраль» и сказал, что теперь мы будем работать в своей компании. И я пошла за мужем».

Основным направлением новообразованной фирмы было строительство жилых домов для железнодорожников. За пять с небольшим лет, что просуществовало предприятие, «Магистралью» было возведено несколько жилых домов на территории Нягани и Октябрьского района. Один из них – 3-этажный дом – расположен справа от няганского железнодорожного вокзала. «Наш кооператив представлял собой инвестиционную компанию, осуществлявшую

весь комплекс услуг, начиная от закупки строительного материала до возведения объектов. В «Магистраль» я вела сразу несколько направлений: занималась приемкой всего груза, необходимого для строительства домов, его доставкой до строительной площадки, выгрузкой, а также вопросами кадров. Дело шло неплохо».

Тем не менее фирма просуществовала недолго – всего лет пять. «Мы с супругом решили расстаться, и потому закрыли ее. Он переехал в другой город, а я устроилась приемосдатчиком в Горснаб (Городское снабжение)».

Новое рабочее место Людмилы ЭНГЕЛЬ располагалось на контейнерной площадке Горснаба (где ныне размещено ООО «Порт»). «Тогда это был единственный тупик по приемке контейнеров в Нягани. В то время они преимущественно шли либо 3-тонные, либо 5-тонные, либо 20-тонные. Поступившие грузы после обработки всех документов мы выдавали получателям, на чьи имена они приходили. Затем уже разгруженный контейнер мы принимали назад, загружали его на платформу или размещали в полувагон, вновь оформляли на него документы и отправляли обратно. Здесь же мы занимались и разгрузкой вагонов, которые были, как правило, с металлоломом, цементом...»

Проработав пять лет в Горснабе, Людмила Алексеевна перешла в ОАО «Ханты-Мансийскнефтегазгеология» (ОАО «ХМНГГ»). «Меня пригласили туда на должность специалиста по грузопере-

ПРИЕМОСДАТЧИК-«ГРУЗОВИК»

Людмила ЭНГЕЛЬ, мастер-приемосдатчик ЖДЦ ООО «АвтоДом», уже почти сорок лет выполняет обязанности приемосдатчика. И хотя изначально, при выборе будущей профессии, она видела себя специалистом лесного сектора экономики, тем не менее за всю карьеру Людмила Алексеевна ни разу не пожалела о том, что посвятила свою жизнь железной дороге и именно погрузке-выгрузке и приему-выдаче грузов, больше того, она считает свою работу довольно интересной, гордится своей профессией и считает ее важной и нужной обществу.

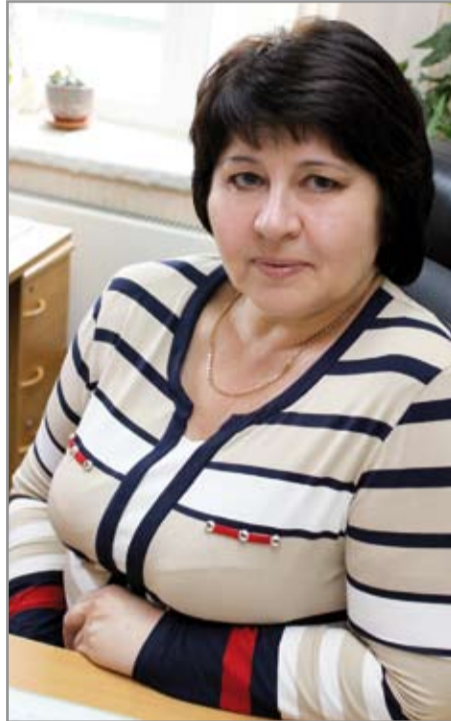
возкам железнодорожным транспортом. И так как в «ХМНГГ» зарплата была выше, я сразу же дала свое согласие. Здесь я выполняла те же самые функции приемосдатчика, что и на предыдущих местах: занималась приемкой-погрузкой трубы, оформлением приходящего груза. Характерной особенностью того периода было то, что груз прибывал напльями. Порою его было так много, что приходилось задерживаться на работе до поздней ночи. И хотя мы старались их разгружать очень быстро (а на разгрузку вагона давалось 2 часа 15 минут), тем не менее многие вагоны шли с простоем, за что на организацию налагались штрафные санкции за потерю времени, вызванную задержкой грузового вагона на запасном пути».

В 2007 году ОАО «ХМНГГ» было присоединено к ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», в результате чего сотрудникам «ХМНГГ» было предложено перебраться на новый участок работы – на месторождение. «Но там же не было железнодорожных путей! И где мне там было работать?! Поэтому я отказалась от предложенных вакансий, ушла под сокращение».

Буквально сразу Людмиле Алексеевне поступило предложение из ООО «АвтоДом» о трудоустройстве приемосдатчиком. «Я, не раздумывая, согласилась: большинство из сотрудников железнодорожного цеха «АвтоДома» я уже знала, так как нам нередко раньше приходилось пересекаться по служебным вопросам, общаться друг с другом, и потому смена места работы не представила для меня особых трудностей – я легко влилась в коллектив. И вот по сей день тружусь приемосдатчиком в «АвтоДоме».

- Людмила Алексеевна, изменились ли Ваши обязанности на новом месте?

- Нет, они остались прежними: все то же – приемка-сдача вагонов, оформление перевозочных документов, тщательный осмотр груза на его сохранность. Изменился только характер груза. Так, во время работы на контейнерной площадке мы преимущественно занимались с контейне-



кания и иных недостатков, которые могут повлиять на внутреннее содержимое груза. И при обнаружении повреждений я уже не должна принимать вагон. Но если я что-то вдруг просмотрю, то на нашу организацию будут наложены штрафные санкции».

- Посоветовали бы Вы эту специальность своим детям?

- Скорее нет, чем да. Свою работу, конечно, я люблю, но понимаю, детям ведь всегда желаешь лучшей доли. А приемосдатчик трудится посменно – и днем, и ночью... Не все смогут работать в таком режиме. Сложно. Я-то уже привыкла, а вот детей-то, конечно, жаль».

- Людмила Алексеевна, расскажите о своих детях.

- Их у меня трое: сын Михаил, дочь Ольга и дочь Ирина. Они у меня хорошие, славные. Я обожаю своих детей, горжусь ими, их достижениями. Они всегда хорошо учились, у меня с ними в этом плане вообще не было проблем. Я шла на родительские собрания, твердо зная, что ничего плохого о них не услышу».

Сын после школы поступил в московский вуз на программиста, по окончании его остался жить в Москве. Женится там, у меня уже две внучки-красавицы – Ксения и Саша. Старшая дочь тоже уехала в Москву, поступила в нефтегазовый университет, окончила его. Сейчас она – в декретном отпуске, воспитывает сыночка Киришу. Со мной живет младшая дочь Ирина, в настоящее время она завершает образование в экономическом вузе. Она уже замужем и тоже воспитывает сына».

- Любите своих внуков?

- Внуки – это мое счастье, мое богатство, я в них целиком и полностью растворена, особенно в самом маленьком, который живет со мной рядом. Я даже на работе скучаю по нему, быстрее стремлюсь оказаться дома. Очень скучаю по внукам и старших детей. Жду не дожусь отпуска, чтобы повидать их, привезти им подарки, побаловать их, налюбоваться и наиграться с ними. В свое время мне и папа говорил об этом же: «Вот, подожди, будут свои внуки, поймешь, что они слаще, чем дети». Думаю, что так оно и есть. И детей любила и люблю, но внуки – это уже совсем другое».

- Удавалось ли среди бесконечных хлопот находить время на воспитание детей, на внушение им уроков мудрости и доброты? Где-то направить, в чем-то поддержать, подтянуть?..

- Конечно, удавалось. Причем, каждый раз я внушала им, чтобы они, прежде всего, целиком и полностью надеялись только на себя, на свои силы и возможности. И для того необходимо, в первую очередь, получить профессиональное образование: муж мужем, но женщина должна сама уметь зарабатывать деньги, чтобы быть готовой к любым поворотам судьбы. Всякое в жизни, такой сложной и непредсказуемой, может случиться. Никто ни от чего не застрахован. И если ждать от кого-то помощи, надеяться на кого-то, то ничего хорошего из этого точно не получится».

- Людмила Алексеевна, имеется ли у Вас хобби?

- Для меня приготовление пищи сродни хобби, при этом не имеет значения, что готовить: важен сам процесс приготовления. Особенно люблю готовить незнакомые блюда, рецепты которых вычитала в Интернете. Этот процесс меня просто захватывает целиком».

Люблю выезжать на природу. Мне нравится и просто гулять по тайге, и собирать грибы-ягоды. К сожалению, так часто, как хотелось бы, не получается бывать в лесу, но каждый раз, когда все-таки удается оказаться в тайге, для меня это становится настоящим праздником для души».

А еще очень нравится ходить на рыбалку – посидеть в тишине на берегу реки с удочкой, и особенно – когда идет хороший клев».

- Какие у Вас планы на будущее?

- Хочу и дальше работать, пока есть силы – хочется детям помочь, внуков побаловать. А вообще, хочу жить и радоваться жизни, любить своих детей, внуков и быть полезной для каждого из них».

рами; в «ХМНГГ» – в основном шли труба, дизель, бензин, очень редко – техника; в «АвтоДоме» же поступает разнообразный груз – и трубы, и плиты, и сваи, и кабель, и щебень, и т. д.

- Нравится ли Вам Ваша профессия?

- Конечно, нравится. Работа интересная. Если бы у меня была возможность прожить свою жизнь еще раз, я при выборе специализации вновь остановилась бы на приемосдатчике».

- А чем она для Вас интересна?

- Тем, что она живая – не монотонная и не сидячая (я умерла бы со скуки, доведись мне просиживать в кабинете), тем, что я постоянно в кругу каких-либо событий, постоянно общаюсь с людьми – на станции, в товарной кассе, у себя в железнодорожном цехе, на площадке... Поехала сначала на одну базу, затем – на другую... Да и сама по себе работа интересная: с каждым годом деятельность и приемосдатчиков, и всего нашего участка модернизируется, совершенствуется. К примеру, когда я начинала работать, мы все заполняли вручную, сейчас – посредством компьютерной программы».

- В чем состоит сложность Вашей профессии?

- В нашей работе нужны повышенная внимательность и сосредоточенность, чтобы ничего не упустить из виду, чтобы не пропустить при приемке ТМЦ какие-либо его повреждения. То есть каждый раз необходимо проверять наличие поврежденных пломб (при их наличии), осматривать внешнюю упаковку/гару груза на повреждения, вмятины, проколы, наличие следов вскрытия упаковки, намо-



- Игорь Владимирович, какие задачи поставлены перед Вами руководством автомобильного холдинга?

- Среди основных моих повседневных функциональных обязанностей:

- выявление в обществах техники, которая находится в простое или с низкой загруженностью, а также перераспределение ее между бизнес-единицами альянса, если имеется такая востребованность на других предприятиях;

- постоянный контроль работы бортовых систем мониторинга транспортных средств по предприятиям и отслеживание расхода топлива;

- ежемесячный анализ всего производственного процесса для руководства холдинга с комментариями;

- привлечение субподрядчиков, то есть изучение ситуации и определение, в каких случаях лучше использовать свою технику, а в каких – привлечь технику в субподряд;

- формирование ежедневной сводной информации по выходу техники альянса на линию;

- контроль над списанием техники с баланса дочерних обществ, контроль за приобретением новых автомобилей, запасных частей, шин, координирование работы по заключению бизнес-единицами Группы компаний договоров на поставку ТМЦ;

- анализ участия в тендерах дочерних обществ – смотрим, решаем: каким компаниям и в каких лотах стоит принимать участие, как лучше распределить их.

Вместе с тем, приоритетными задачами в моем функционале являются – поиск новых стратегических партнеров, причем как в нефтегазовой отрасли, так и других сферах промышленного производства, обеспечение новыми объемами работы компании, входящие в состав ООО «АльянсАвтоГрупп».

Существующие сегодня контракты через определенное время закончат свое действие, и не факт, что они будут пролонгированы или что мы еще раз их выиграем – это рынок, и поэтому нужно быть готовым

КУРС - НА РАСШИРЕНИЕ ГОРИЗОНТОВ АЛЬЯНСА

21 марта к обязанностям заместителя генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп» приступил Игорь ОБЛЕЩУК. О том, какие функции возложены на нового сотрудника, какие задачи он ставит перед собой в целях развития альянса, Игорь Владимирович рассказал в своем интервью «Автомобилисту».



к различным поворотам. А потому большую часть времени я выделяю на мониторинг имеющегося и формирующегося рынков других российских регионов, сопоставление наших возможностей, аргументированное детальное изложение перед руководством холдинга потенциальных объемов: куда нам стоит заходить, куда – нет, где нам стоит принимать участие, а где – нет, во что нам

потом это выльется (затраты на приобретение техники, затраты на передислокацию и тому подобное).

Скажу больше, мы не стоим на месте: в настоящее время каждое из наших обществ так или иначе участвует в различных торгах, причем главный акцент мы ставим на прямых заказчиков – ПАО «СИБУР Холдинг», ПАО «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ», ОАО «НК «Роснефть», ПАО «Газпром», ПАО «Газпром нефть». А для расширения объемов производства и выхода на партнеров федерального уровня у каждого дочернего предприятия альянса имеются все необходимые мощности, в коллективах трудятся профессиональные сотрудники, каждая структура достаточно мобильна, имеет немалый опыт в создании и успешном функционировании автономных участков работы, причем некоторые из них были созданы на базе транспортных цехов крупных компаний, выведших транспортные услуги на аутсорсинг.

- Понимаю, что времени прошло не так много, а дочерние общества Группы компаний находятся в различных регионах страны, тем не менее, где уже удалось побывать, с какими бизнес-единицами холдинга получилось познакомиться, так сказать, воочию?

- За два с половиной месяца удалось изучить на месте работу няган-

ских предприятий – АО «Управление технологического транспорта», ООО «АвтоДом» и ООО «Автотранссервис», а также деятельность обособленных подразделений, входящих в структуру ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» и расположенных в различных местах Оренбургской области.

Впереди – ждет знакомство со структурными подразделениями няганских компаний, которые работают автономно и расположены в других регионах России, а также другими дочерними обществами альянса – ООО «Управление технологического транспорта» (чья участки работ находятся в городе Куйбышеве, на месторождениях Новосибирской области и в Усть-Куте Иркутской области), ООО «УАТ-ААГ», оказывающем транспортные услуги как на территории Кирово-Чепецка, так и в Пермском крае.

- Игорь Владимирович, в завершение расскажите, сколько единиц техники было приобретено холдингом за первое полугодие 2016 года?

- 15 автомобилей, причем большую часть из них составляет легковой и грузопассажирский транспорт. Эти машины были приобретены в рамках обновления автопарка для обслуживания объектов своих заказчиков.

- Планируется ли покупка дочерними обществами еще техники в 2016 году?

- Несомненно. Приобретение новых автомобилей будет осуществляться согласно принятой и утвержденной инвестиционной программы. В целом, в планах альянса покупка еще порядка 30 машин, среди которых Toyota Land Cruiser 200, Toyota Hiace, 11 автомобилей Chevrolet Niva, 10 автомобилей УАЗ-39094, 3 автомобиля УАЗ-39095.

Скажу больше, принятая инвестпрограмма – это живой документ: в случае появления новых объемов, и если возникнет такая потребность, общества будут дополнительно приобретать требующееся количество автомобилей.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ОГИБДД

С 1 июня текущего года отдел ГИБДД ОМВД РФ по г. Нягани возглавляет подполковник полиции Олег РВАЧЕВ. В целях знакомства горожан с новым начальником ГИБДД в стенах Госавтоинспекции прошла пресс-конференция, в ходе которой Олег Владимирович, отвечая на вопросы репортеров, рассказал в том числе о сложившейся ситуации в Нягани по уровню аварийности на няганских дорогах и эффективности мер по обеспечению безопасности движения, о сотрудничестве с общественниками города, высказал ряд пожеланий водителям и пешеходам.



СПРАВКА

Подполковник полиции Олег Владимирович РВАЧЕВ путь в органах правопорядка начал в 2002 году и до начала 2016-го проходил службу в территориальных органах внутренних дел Югры, в том числе в УВД Ханты-Мансийского автономного округа. Службу нес на различных должностях, в том числе руководящих. Предыдущая должность – руководитель подразделения по исполнению административного законодательства в области дорожного движения. С 1-го июня текущего года назначен на должность руководителя отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по городу Нягани. Женат. Воспитывает сына.

«По итогам пяти месяцев, – начал свой ответ Олег Владимирович, – в Нягани отмечен значительный рост дорожно-транспортных происшествий по всем основным показателям Госавтоинспекции: по общему количеству ДТП, по количеству погибших и травмированных... В связи с этим намечен к реализации план организационных и практических мероприятий, который, думаю, в ближайшее время позволит исправить ситуацию.

Рост показателей аварийности связываю с проблемами в организации работы дорожно-патрульной службы – в частности и в целом отдела ГИБДД. В настоящее время какой-либо реорганизации отдела не запланировано, несем службу в штатном режиме. В то же время существует ряд проблем. К примеру, на сегодняшний день имеется большой некомплект личного состава. Необходимо его как можно быстрее сократить до минимума с последующим стопроцентным укомплектованием квалифицированными кадрами. Это необходимо для того, чтобы государственный механизм обеспечения безопасности на дорогах заработал в полной мере, чтобы стабилизировать дорожно-транспортную обстановку на территории муниципального образования. Справедливости ради, необходимо отметить, что на результатах работы отразилось недавнее сокращение личного

состава подразделений ГИБДД на 20 процентов.

С другой стороны, появились новые возможности в связи с развитием материально-технической базы и применением новых технологий. Современные подходы к несению службы, как показывает практика, дают положительные результаты. Думаю, будут они и у нас».

Один из вопросов репортеров касался взаимодействия начальника ГИБДД с общественниками города, которые уже давно стали ощутимой силой в Нягани, без которой нельзя обойтись в любом деле. По этому поводу Олег РВАЧЕВ высказался так:

«Готов к такой работе. И призываю представителей няганских общественных формирований, как и отдельных горожан, к активному взаимодействию. Уверен, цель у всех общая: навести порядок на дорогах города. В настоящее время запланирован ряд рабочих встреч с общественными объединениями для определения точек соприкосновения и дальнейшей политики в области обеспечения безопасности дорожного движения. Считаю, только общими усилиями можно прийти к позитивным результатам. Поэтому я открыт для общения, для рассмотрения любых конструктивных предложений и решения возникающих вопросов. Прием по личным вопросам проводится по вторникам (с 15:00 до

16:00), четвергам (18:00–19:00), пятницам (15:00–16:00) и субботам (10:00–11:00). Телефон приемной: 38-290».

И напоследок вопрос образного и немного неформатного характера: «С чем пришел новый главный автоинспектор к няганским водителям: с миром или войной?» На это Олег Владимирович однозначно ответил, что пришел с миром. И, пользуясь случаем, напрямую обратился к участникам дорожного движения (то бишь, ко всем жителям города). Прозвучавшие слова вряд ли станут откровениями для горожан, однако без них невозможно обеспечение нормальной жизнедеятельности города в целом и безопасности каждого отдельного его жителя. Итак. Необходимо неукоснительно соблюдать правила дорожного движения, уважительно относиться к другим его участникам. Как показывает опыт, большинство проблем на дорогах случается из-за безответственного и хамского поведения. Проще говоря, из-за грубых нарушений водителями и пешеходами правил дорожного движения. «Вот с этим бардаком мириться никак невозможно!» – подвел черту начальник ОГИБДД ОМВД России по городу Нягани.

По материалам статьи Алексея ЛУЧКИНА, редактора газеты «Вестник Приобья»



В НЯГАНЬ ВЕРНУЛСЯ ТЕПЛОВОЗ ПОСЛЕ ОЧЕРЕДНОГО ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА

18 июня после двухмесячного отсутствия в Нягань пришел маневровый тепловоз ТЭМ 2М (зав. № 253). В течение этого времени в городе Уфа локомотиву был выполнен плановый текущий ремонт в объеме ТР-3 с продлением срока службы еще на 10 лет. Новость комментирует Альберт АХМЕТШИН, старший мастер ЖДЦ ООО «АвтоДом».

- Текущий плановый ремонт этого тепловоза осуществляли специалисты АО «ПромЖД-Гарант» (г. Уфа), наши давнишние партнеры. Во время работ была осуществлена проверка состояния, ремонт и регулировка агрегатов тепловоза, в том числе двигатель, компрессор, масляные, водяные секции холодильника, экипажная часть, колесные пары, выполнен осмотр и очистка электрических машин, электроаппаратуры, а также были устранены все выявленные неисправности.

На прием тепловоза после ремонта в Уфу выезжали два специалиста железнодорожного цеха ООО «АвтоДом» – **Александр ЛУКЪЯНОВ**, машинист тепловоза, и **Владимир ДЕНИСОВ**, составитель поездов. На месте они все внимательно осмотрели и проверили: все параметры соблю-

дены, все агрегаты работают без замечаний, одним словом, ремонт выполнен добротно. При прибытии локомотива в Нягань мы также произвели должный осмотр машины и тоже остались довольны качеством выполненной работы.

Вообще, для обеспечения устойчивой работы тепловозы периодически должны проходить плановый ремонт и осмотр. Правилами и инструкциями предусмотрена постановка тепловозов в ремонт после определенного пробега или времени работы. Нормы межремонтных пробегов установлены заводом-изготовителем и изменяются Министерством транспорта РФ, ОАО «РЖД». Так, раз в 12 лет маневровый локомотив должен проходить капитальный ремонт, раз в 6 лет – средний ремонт, раз в 3 года – подъемочный ремонт, раз в 18 месяцев – большой периоди-

ческий, раз в 9 месяцев – малый периодический, раз в 30 дней – контрольно-технический осмотр; при этом контрольно-технические осмотры тепловозов должны проводиться между большими и малыми периодическими ремонтами.

ООО «АвтоДом» обязательно придерживается требования Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», потому как, не делай мы этого, локомотивам нашего предприятия было бы запрещено выходить на железнодорожные пути общего пользования ОАО «РЖД».

Что еще хочется отметить. На сегодняшний день нормативные сроки службы тепловозов регулируются нормативными документами Министерства транспорта РФ. Согласно новому техническому регламенту ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (Решение



Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710) с 1 августа 2016 года продление срока службы локомотивов будет осуществляться через модернизацию с последующей ее сертификацией. То есть локомотивы, с выработанным предельным сроком службы и не прошедшие процедуру продления срока службы, с 1 августа 2016 года будут подлежать выведению из эксплуатации.

В 2017 году у маневрового тепловоза ТЭМ 2М (зав. № 253)

заканчивается срок эксплуатации, так как заводом-изготовителем установлен срок эксплуатации локомотива не более 30 лет. Ввиду этого, мы провели подъемочный ремонт в объеме ТР-3 с продлением срока службы тепловоза еще на 10 лет (АО «ПромЖД-Гарант» имеет допуск к производству работ по продлению срока службы локомотивов). Таким образом, мы смогли выполнить и текущий ремонт, и продлить срок эксплуатации тепловоза.

«альянсавтогрупп.рф» ЭЛЕКТРОННАЯ СТРАНИЧКА АВТОХОЛДИНГА

В конце мая руководством Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» принято решение о смене официального интернет-адреса автохолдинга. Теперь, чтобы попасть на корпоративный сайт альянса, достаточно набрать в поисковой строчке «альянсавтогрупп.рф». В общем, новый интернет-адрес Группы компаний «ААГ» так и обозначается: <http://альянсавтогрупп.рф>



Отметим, что впервые электронный информационный интернет-ресурс Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» www.aliantsag.ru во Всемирной паутине был запущен 16 апреля 2010 года. Появление данного ресурса стало отражением позиции холдинга, взявшего курс на модернизацию производственных процессов, внедрение инновационных технологий и открытую информационную политику.

Первоначально за основу сайта www.aliantsag.ru был взят рекламный проект «ААГ», который вышел в 2009 году. Но с течением времени электронная страничка холдинга претерпела ряд изменений. Так, в течение 2013–2014 годов корпоративный сайт альянса постепенно менял свой облик и в части содержания, и в части дизайна, и в части навигации, улучшая в целом интерфейс электронного ресурса альянса.

В настоящий момент сайт альянсавтогрупп.рф выглядит следующим образом. Открытие интернет-ресурса начинается с главной страницы сайта «ААГ». Здесь абсолютно информативно представлена вся навигация по нему. Здесь

же к посетителю портала обращается с приветственным словом **Эльдар ИСМАИЛОВ**, председатель совета директоров ООО «ААГ», где он коротко рассказывает о том, что на сегодня представляет собой ГК «ААГ».

На активной панели расположены вкладки: «Главная», «Об автохолдинге», «Структура», «Транспорт», «Пресс-центр», «Контакты» и «Горячая линия». Если кликнуть, допустим, по вкладке «Структура», то можно будет получить информацию о структуре альянса, причем каждая обозначенная компания имеет свою персональную вкладку – нажав на ее название, можно получить необходимую информацию об отдельном предприятии холдинга: о целях его образования, истории становления и развития, о том, какие услуги оно оказывает, сведения о наличии производственных объектов, количестве технических единиц, кадровом составе и прочем. Более того, каждая вкладка иллюстрирована фотографиями компании, его руководителя и т. д.

Вкладка «Пресс-центр». Здесь размещены в электронном виде архивы новостей и корпоративные газеты автохолдинга «Автомобилист», причем на странице «Новости» можно узнать, какие события произошли на предприятиях, входящих в периметр альянса, начиная с января 2010 года.

Рядом – вкладка «Контакты», где в развернутом варианте представлены все контактные данные компаний, входящих в холдинг: почтовые и электронные адреса, номера телефонов и факсов.

Ниже размещены последние новости автохолдинга, а также спектр услуг, оказываемый бизнес-единицами альянса.

Но и на этом работа не заканчивается. Электронная страничка холдинга будет и в дальнейшем совершенствоваться, постоянно обновляться, делая ее удобнее и интереснее для любого посетителя.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июне 2016 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

25-ю годовщину отметили **Ольга ТРОФИМОВА**, делопроизводитель ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Максим БОНДАРЬ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметили **Алена ХОХРИНА**, мастер базы ГСМ ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Вадим ГАБДРАХИМОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Альберт СИДОРОВ**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), и **Александр БЕРЕСНЕВ**, машинист бульдозера ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

35-ю годовщину отметили **Георгий ЛОГИНОВ**, директор по производству ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Сергей ГУСЕВ**, электрогазосварщик АО «УТТ» (г. Нягань), и **Сергей МИРОНЕНКО**, машинист погрузочно-доставочной машины грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват).

40-летний юбилей отметили **Виктория ШМЕЛЕВА**, секретарь руководителя АО «УТТ» (г. Нягань), и **Наталья СОКОЛЬЦОВА**, экономист АО «УТТ» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили **Ислам МУСТАФАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей НИКИФОРОВ**, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ»

(г. Нягань), **Владимир ГОЛОВЕНКИН**, водитель автомобиля, машинист автомобильного крана ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Николай ЛОШКАРЕВ**, машинист ППДУ а/к № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks).

50-летний юбилей отметили **Зульфия АБДУРАЗАКОВА**, медицинская сестра а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Марина АГУДАЛИНА**, диспетчер а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks), **Екатерина ГОНЧАРОВА**, медицинская сестра а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), **Олег ГУСЕВ**, аккумуляторщик а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Анатолий ПАНФИЛОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), **Иосиф ВЕЛЬГАН**, стропальщик а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ЗЕМЦОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), **Василий ШИМОН**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), и **Валерий БАТРАКОВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

55-ю годовщину отметили **Светлана ТИТОВА**, оператор заправочных станций участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), **Абдугани ХАМИДОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Валерий ПРИЛУЦКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО

«УТТ» (г. Нягань), **Сергей ГОГОЛЕВ**, механик участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), **Владимир НАДИЧ**, машинист ППУ а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), **Олег БРЯКОВ**, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «г. Рязань» АО «УТТ» (г. Рязань), **Сергей АЛЕКСЕЕВ**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Иван СОЛОВЬЕВ**, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Александр КАНДРАШИН**, водитель автомобиля ООО «АТС» (г. Нягань), **Александр ДРЕБНЕВ**, машинист агрегата по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks), и **Геннадий БОБЫЛЕВ**, машинист бульдозера а/к № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

60-летний (!) юбилей отметили **Фларид МУХУТДИНОВ**, машинист ППУ участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Николай ИЛЮХИН**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks), и **Андрей ШЕСТАКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулуks).

65-ю (!) годовщину отметили **Людмила ИОНИНА**, заместитель управляющего директора по ТО, ПБ и ООС АО «УТТ» (г. Нягань), и **Петр СНИГИРЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники! Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Без лишних слов, без лишних фраз, С глубоким чувством уваженья Позвольте нам поздравить вас В день светлый вашего рожденья. Что пожелать вам в этот день, Каких же благ, какого счастья? Чтоб никогда не унывать, Не знать болезни и несчастья. Чтоб вы не знали никогда Ни огорчений, ни печали, Чтобы товарищи, друзья С улыбкой всюду вас встречали!

Поздравляем!

