



№ 94
сентябрь
2016 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 14+

НОВЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР «АВТОДОМА»



В августе текущего года ООО «АвтоДом», дочернее предприятие Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», заключило договор с ООО «Западно-Сибирский Нефтехимический Комбинат» (ООО «ЗапСибНефтехим»), входящим в периметр крупного холдинга федерального уровня ПАО «СИБУР». Договорное соглашение предполагает оказание сотрудниками ООО «АвтоДом» услуг по транспортировке и погрузо-разгрузочным работам с ТМЦ на открытых площадках заказчика. Договорные отношения выстроены по формуле «1+2», значащей следующее: если в течение 2016 года ООО «АвтоДом» будет добросовестно и своевременно выполнять свои обязательства, то заказчик продлит договор с подрядной организацией еще на 2 года. Руководит проектом Игорь ОБЛЕЩУК, заместитель генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп».

СТРОЙКА ВЕКА

Новый партнер «АвтоДома» – ООО «ЗапСибНефтехим», который ведет строительство нефтеперерабатывающего комплекса в Тобольске. Возводимый объект с полным правом можно назвать стройкой века: он станет крупнейшим современным нефтехимическим комплексом в России. Проект предполагает строительство установки пиролиза мощностью 1,5 млн тонн этилена, около 500 тыс. тонн пропилена и 100 тыс. тонн бутан-бутиленовой фракции в год, установок по производству различных марок полиэтилена и полипропилена совокупной мощностью 2 млн тонн в год. Реализация проекта направлена на развитие глубокой переработки значительных объемов побочных продуктов нефтегазодобычи Западной Сибири, в том числе попутного нефтяного газа, и на

импортозамещение наиболее востребованных на российском рынке полимеров. После ввода в эксплуатацию «ЗапСибНефтехим» войдет в состав Тобольской промышленной площадки, которая объединяет уже работающие производства мономеров и полимеров. «ЗапСибНефтехим» – логический этап развития «СИБУРа» в Западно-Сибирском регионе.

Открытие строительства комплекса состоялось в феврале 2015 года. За прошедшие полтора года был выполнен немалый объем работы. «Стройка идет семимильными шагами: завод просто растет на глазах!» – делится своими впечатлениями Игорь ОБЛЕЩУК, руководитель проекта «ОП «г. Тобольск» ООО «АвтоДом». Впервые Игорь Владимирович вместе с Александром Викторовичем ОРЛОВЫМ, управляющим директором ООО «АвтоДом», оказались на Тоболь-

ской промышленной площадке в апреле 2016 года, когда учредителями автомобильного холдинга было принято решение об участии ООО «АвтоДом» в тендерной кампании, проводимой ООО «ЗапСибНефтехим». «Тогда, – продолжает Игорь Владимирович, – на строящихся производственных объектах «СИБУРа» выполнялись свайные и фундаментные работы, монтаж сборного железобетона и подземных коммуникаций, осуществлялись земляные работы. Сегодня же здесь устанавливается крупногабаритное оборудование весом почти 700 тонн, идет сборка шаровых резервуаров, монтаж металлоконструкций на межзаводской эстакаде технологических трубопроводов, установка колонн по основной внутрицеховой эстакаде технологических трубопроводов и прочее».

Продолжение на 2-й стр.





НОВЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР «АВТОДОМА»

Начало на 1-й стр.

ТОБОЛЬСК: ВЫХОД НА НОВЫЙ РЫНОК

Приняв участие в тендерной процедуре, ООО «АвтоДом» стало победителем по двум лотам: услуги по транспортировке и ПРР с металлоконструкциями на открытых площадках ООО «СИБУР Тобольск» – НОПСВ (цех нейтрализации и очистки промышленных сточных вод) и БОИМТС (база обеспечения и материально-технического снабжения).

«На первой площадке, НОПСВ, – рассказывает Александр ОРЛОВ, – наши сотрудники занимаются выгрузкой металлоконструкций и сопутствующих материалов из автомобильного транспорта кранами, вилочными погрузчиками, складированием его на открытой площадке с последующим оперативным перемещением в цех по нанесению огнезащитного вещества; и затем обратно перемещением МК из цеха нанесения огнезащиты, складированием и отгрузкой и транспортировкой в соответствии с заявками заказчика.

На второй площадке, БОИМТС,

ОП «г. Тобольск» находится в здании, принадлежащем ОАО «Югор» (пр. Дзираева)



ООО «АвтоДом» оказывает услуги по разгрузке железнодорожных вагонов и автомобильного транспорта, размещению груза в складах и последующей его выдаче согласно заявкам заказчика».

По словам руководителя ООО «АвтоДом», ООО «ЗапСибНефтехим» – серьезный и перспективный

партнер для предприятия, так как реализация подписанных соглашений предполагает значительный рост по объему работ. «Существенно увеличился и штат «АвтоДома», – продолжает Александр Викторович. – Если раньше наш коллектив насчитывал порядка 80 человек, то сегодня выход только в одну вахту

МНЕНИЕ ЗАКАЗЧИКА



Василий ШПАРА,
представитель заказчика
ООО «ЗапСибНефтехим»
на площадке НОПСВ:

– К исполнению служебных обязанностей в части исполнения договора – к ООО «АвтоДом» нет никаких нареканий. Техника и персонал на площадке появляются в установленное время, все работы выполняются быстро и качественно.

Конечно, в первые дни реализации проекта мы наблюдали у подрядчика нехватку квалифицированных специалистов (понятно, что на подбор наилучших кадров требуется более длительный срок): большинство из работников имели 3-й квалификационный разряд. Но буквально сразу они освоились и в настоящее время трудятся в основном без замечаний, нареканий.

Хочется подчеркнуть, что свои партнерские отношения с сотрудниками ООО «АвтоДом» мы выстраиваем по принципу упреждения. Все пожелания по организации и проведению работы, которые высказываются мной либо специалистами, задействованными в складской логистике, либо нашим руководством, принимаются без возражений, все возникающие вопросы решаются оперативно, в кратчайшие сроки. Скажу больше, у нас полное взаимопонимание по всем вопросам, мы идем навстречу друг другу, стараемся работать дружной сплоченной командой.

сотрудников, задействованных на объемах ОП «Тобольск», составляет свыше 120 человек. То есть за счет появления новых объемов у нас произошло увеличение штата приблизительно в два раза.

НОВОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ООО «АВТОДОМ»

Для осуществления тобольского проекта было организовано обособленное подразделение. К выполнению новых объемов сотрудники ООО «АвтоДом» приступили с начала августа 2016 года. И хотя заказчик предоставил поэтапный график мобилизации, тем не менее, в полную силу предприятие заработало, начиная уже с 4 августа.

Первую неделю здесь в качестве мастеров ПРР работали опытные сотрудники ООО «АвтоДом» – Николай ЧЕРЕПЕНИН, начальник цеха ПРР, и Николай КОЛЧАНОВ, руководитель ОП «п. Туртас». Затем в штат предприятия был принят мастер ПРР Иван СЕМКИН, который трудится на проекте и по сегодняшний день. С первого дня руководит подразделением Игорь ОБЛЕЩУК. Им и Александр ОРЛОВ предстояло раскрутить этот проект, поставить его на рельсы.

В настоящее время подразделение укомплектовано необходимым количеством грузоперевозящей и грузоподъемной техники. «Часть транспортных единиц (козловые краны) будут переданы заказчиком в аренду, часть техники предоставило АО «УТТ» и ООО «УАТ-ААГ», часть была мобилизована из собственных резервов. Пока мы справляемся имеющимися транспортными средствами, но в ближайшем будущем планируем приобрести еще 4 вилочных погрузчика», – отметил Александр ОРЛОВ. В частности, в цеху НОПСВ на сегодня задействовано 9 единиц техники (автокран грузоподъемностью 25 т, автопогрузчик грузоподъемностью 2-3 т, тягач-полуприцеп с бортами 12-13 м), на БОИМТС – 23 единицы

техники (автокраны грузоподъемностью 25 т, 50 т и 75 т, автопогрузчики грузоподъемностью 1-5 т и 5-10 т, тягач-полуприцеп 12-13 м, тягач-низкорамный трал 16-20 м).

Коллектив подразделения также пришлось подбирать: к осуществлению тобольского проекта заступила работать абсолютно новая команда. Одна ее составляющая – жители города Тобольска, вторая – бывшие сотрудники ОП «п. Туртас» ООО «АвтоДом» и третья, основная, часть команды – новые люди, которые ранее работали вместе с Игорем ОБЛЕЩУКОМ на других проектах. «Семь мастеров ПРР – бывших моих подчиненных – я убедил перейти в наш коллектив, – поясняет Игорь ОБЛЕЩУК. – Все они на момент предложения работали в разных регионах страны, на различных производственных объектах. Это высококлассные специалисты в своем деле. Я позвонил им, предложил, и они, памятуя наши давние отношения, согласились перейти в ООО «АвтоДом». Плюс ко всему они тянут за собой своих же стропальщиков, механизаторов – грамотных специалистов, ответственных работников. И потому наш заказчик может быть спокоен за свой груз».

Так, в цеху НОПСВ в каждую вахту будет задействовано 43 человека, на БОИМТС – 81 человек. Это грузчики, стропальщики, водители, машинисты, мастера ПРР. «Наши сотрудники работают вахтовым методом с 8 часов утра до 8 часов вечера, – продолжает руководитель ОП «г. Тобольск». – Первая вахта состояла из 30 дней. В будущем, скорее всего, мы изменим продолжительность вахты. В частности, планируется, что на одной площадке будут работать только вахтовики с продолжительностью смены в один месяц, на другой площадке будут работать жители Тобольска и близлежащих населенных пунктов. Срок их вахты будет составлять 15 дней».

Окончание на 3-й стр.

Игорь ОБЛЕЩУК, Иван СЕМКИН, Андрей КАЛАШНИКОВ



Александр
ОРЛОВ

КОМПЕТЕНТНО

Иван СЕМКИН, мастер ПРР:

– Иван Александрович, как Вы оказались в числе сотрудников ООО «АвтоДом»?
– По приглашению Игоря Владимировича [ОБЛЕЩУКА]. Изначально здесь вообще ничего не было. Мы все начинали с нуля, в том числе и формирование коллектива. Лично мной был приглашен бывший коллега – Андрей КАЛАШНИКОВ. Он приехал, пригласил с собою специалистов нужных профессий, с которыми мы ранее работали на подобном производственном объекте. Тем самым была снята кадровая напряженность: к прибывшим сотрудникам не возникало вопросов ни по знанию дела, ни по соблюдению техники безопасности.

Условия для работы на нашей площадке постепенно налаживаются. Во всяком случае, уже сегодня у нас есть возможность в течение дня зайти в помещение, чтобы согреться, выпить чай, в обеденное время принять пищу.

По сравнению с тем, где я раньше трудился, на тобольской площадке грузопоток сравнительно небольшой: в среднем по 25 машин в день (на предыдущем месте работы, к примеру, ежедневно мы разгружали кранами по 130-150 машин). Здесь основной акцент направлен на внутренние перемещения груза в целях оптимизации пространства, условий хранения, на сортировку груза по номенклатуре. Заминок в своей работе мы не допускаем. Со стороны заказчика к нам не было серьезных претензий. При выявлении каких-либо замечаний мы сразу же устраняем их.

Андрей КАЛАШНИКОВ, мастер ПРР:

– Работа только начинается. Понятно, что на этапе формирования возникают какие-то бытовые и организационные вопросы, но в будущем это все уйдет, решится, образует. Люди сейчас обживутся, и думаю, что в дальнейшем они не пожалеют о том, что трудоустроены в ООО «АвтоДом». Уже сейчас наш коллектив устраивают и условия работы, и условия проживания.

Со своей стороны мы стараемся сделать все, чтобы фирма, в которой мы работаем, вышла на такой уровень качества оказания услуги, который соответствовал бы требованиям заказчика в полном объеме. Будем стараться, будем работать, чтобы зарекомендовать себя с наилучшей стороны, чтобы свести к минимуму замечания к нашей деятельности. Думаю, что у нас все получится. Для этого мы сюда пришли.

Тобольская промышленная площадка





НОВЫЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР «АВТОДОМА»

Начало на 1-й, 2-й стр.

Параллельно организации трудового процесса шло налаживание быта сотрудников, организация питания. В итоге, на сегодня на каждом участке созданы все необходимые условия. С этой целью на НОПСВ

и предметами интерьера. На БОИМТС не пришлось что-либо завозить: там расположено все необходимое для полноценной работы людей.

О том, с какими трудностями руководитель тобольского проекта столкнулся во время организации трудового процесса, Игорь

сотрудника пропуск, предоставить спецодежду, организовать питание (в том числе и подвоз готовой еды)... Все это вместе несло в себе определенные трудности: людей много, и у каждого свои запросы, требования.

Также приходилось решать вопрос по бытовым помещениям на самих объектах, для чего привезли вагончики-дома, подключили и запустили их, и по тому, где людям жить, ночевать. В том числе был организован подвоз сотрудников на работу и обратно. Теперь каждое утро два автобуса собирают людей по городу и доставляют их на работу – каждый на свою площадку, а вечером, после смены, развозят по домам.

Возникали вопросы и с пригодностью набранных сотрудников: многие из них имели низкий квалификационный разряд, то есть корочки ребята получили, а опыта набраться – негде было. И к такому виду грузов как металлоконструкции они не знали подхода: где цеплять, как крепить, как перемещать на кране. Ввиду этого к нам от заказчика были замечания. Что мы сделали? Мы поделили бригады таким образом, чтобы рядом с неопытным стропальщиком находился опытный. Неделя-другая, и работа пошла. И сейчас к ним уже нет нареканий.

Конечно, до конца еще не все вопросы отрегулированы, и тем не менее 2/3 от всего объема уже выполнено.

Игорь ОБЛЕЩУК с сотрудниками



Александр АКУЛОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»:

– Для нас регион г. Тобольск – новый рынок. До этого мы не были там представлены. Здесь находится мощное производство по глубокой переработке углеводородного сырья с месторождений Западной Сибири. Поэтому осуществление заключенных ООО «АвтоДом» контрактов – весьма значимый и ответственный шаг для общества, и представляет серьезный интерес как для него, так и для всего автомобильного холдинга «ААГ». Следовательно, как ООО «АвтоДом» проявит себя там, так и в дальнейшем будет складываться развитие партнерства компаний альянса с ведущей российской нефтехимической компанией. Заводу-гиганту, несомненно, понадобятся контрагенты по выполнению погрузо-разгрузочных работ, перевозке и перевалке ТМЦ.



были завезены два вагона-дома, предназначенные под санитарно-бытовые помещения – для приема пищи, оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки. Причем, помещения оборудованы необходимой бытовой техникой

Владимирович сказал: «Это были обычные трудности, характерные для развития проекта с нуля: в Тобольске у нас ничего не было, мы здесь никого не знали. И тем не менее необходимо было все организовывать: принять людей на работу, оформить все документы, получить на каждого

Обновление автопарка – обязательный элемент программы инвестиций в основные средства холдинга «АльянсАвтоГрупп». Эта программа ежегодно рассматривается в рамках утверждения бизнес-плана каждого дочернего общества холдинга. Ее реализация для учредителей альянса является приоритетной. «Это в целом поднимает престиж альянса, позволяет с уверенностью осуществлять все договорные обязательства, свободно планировать свою деятельность», – поясняет Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп».

АО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

В рамках инвестиционной программы 2016 года АО «УТТ» за летний период приобрело 34 единицы техники на сумму свыше 32 млн рублей. Среди них: Toyota Land Cruiser, Toyota Hiace, три автомобиля Mitsubishi L200, 11 автомобилей Chevrolet Niva, вахтовый автобус, 10 автомобилей УАЗ-390945, 3 автомобиля УАЗ-390995, агрегат для депарафинизации – АДПМ на шасси Урал NEXT, два «УАЗа-патриота», «ГАЗ-снегоболотоход».

В основном новая техника предназначена для выполнения работ на производственных площадках АО «РН-Няганьнефтегаз», ОАО «РИТЭК», ООО «РН-Уватнефтегаз», ООО «Газпромнефть-Хантос». Как уточнил управляющий директор АО «УТТ» Со-слан БУДАЕВ, закупка новых автомобилей позволяет компании существенно улучшить качество выполнения услуг.

В настоящий момент автопарк «УТТ» включает порядка 900 единиц. Возраст автомобилей не превышает пяти лет. Транспорт общества осуществляет перевозку грузов, обслуживание нефтяных месторождений технологическим транспортом, перевозку пассажиров легковым автомобиль-

«АЛИАНСАВТОГРУПП»: ОБНОВЛЕНИЕ АВТОПАРКА

За летний период текущего года автотранспортными предприятиями, входящими в периметр Группы компаний, было куплено порядка 40 новых автомобилей. Данное приобретение было запланировано руководством холдинга при утверждении бизнес-планов дочерних обществ на предстоящий 2016 год. На сегодня выполнение инвестпроекта в части обновления автопарка составляет порядка 85 %. По словам генерального директора ООО «АльянсАвтоГрупп» Александра АКУЛОВА, объем финансирования по итогам этого года уже составил свыше 68 млн рублей.



ным транспортом, предоставляет услуги дорожно-строительной спецтехники.

Пополнение автопарка общества ведется и в рамках реализации проектов по модернизации своих активов.

ООО «АВТОТРАНССЕРВИС»

За последние два месяца «АТС» приобрело 6 новых единиц техники – 4 Chevrolet Niva и 2 автобуса Golden Dragon. Две машины Chevrolet Niva были приобретены под новые объемы (ООО «АТС» выиграло новый тендер на Каменном месторожде-



нии), третья Chevrolet Niva – для обслуживания транспортного отдела АО «РН-Няганьнефтегаз» и четвертая Chevrolet Niva – в рамках обновления парка компании. Также за последние два месяца компания приобрела два автобуса Golden Dragon, каждый из которых вместительностью 53 посадочных места. «Данные машины, – поясняет Максим КОТЛЯРОВ, начальник автоколонны ООО «Автотранссервис», – были приобретены для оказания услуг по пассажироперевозке ООО «Няганьгазпереработка»».

По словам Александра КИСЕЛЕВА, водителя одного из автобусов, приобретенные машины современные, комфортные и экономичные. «ООО «Няганьгазпереработка» находится на значительном расстоянии от города – нашим пассажирам приходится около часа добираться до места работы либо возвращаться с производства домой. Оснащение автобуса позволяет им с комфортом провести это время: для них в салоне установлены два телевизора, для каждой пары пассажиров предусмотрен индивидуальный обдув, белый ночной свет над каждым сидением, да и сами кресла очень удобные, позволяют людям расслабиться, отдохнуть после рабочего дня. Автобус идет мягко, что обеспечивает пассажирам еще и комфортную езду. Во всяком случае, мои пассажиры остаются довольными и автобусом, и качеством обслуживания».

Сегодня автопарк «АТС» состоит из 33 автомобилей преимущественно импортного производства (Toyota, Hyundai Starex, Renault Koleos, Nissan X-Trail, Hyundai ix35, Toyota HiLux и другие). Из отечественного производства – только 6 машин Chevrolet Niva. Возраст автомобилей не превышает пяти лет.

СПРАВКА

Холдинг «АльянсАвтоГрупп» – одно из крупнейших транспортных объединений в ХМАО – Югре, в котором трудоустроено свыше двух тысяч человек, автопарк которого включает порядка двух тысяч единиц техники. В структуру холдинга входят шесть транспортных предприятий, деятельность которых осуществляется в различных регионах России. Штаб-квартира «АльянсАвтоГрупп» расположена в городе Нягани (ХМАО – Югра).





НОВОСЕЛЬЕ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП-УРАЛ»

В июне текущего года Николай БЕЛОУС приступил к обязанностям руководителя оренбургской бизнес-единицы автотранспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп». Уже тогда он наметил для себя перечень задач, которые ему необходимо решить в ближайшей перспективе. Среди них – организовать и ввести полноценные ремонтные базы на каждом участке работ ООО «ААГ-Урал» (на тот момент они просто отсутствовали, что было недопустимо для такого количества техники, которое задействовано на производстве). И вот спустя два-три месяца подразделения, расположенные в Бугуруслане и Бузулуке, меняют место дислокации.

«Раньше в Бузулуке, – поясняет Николай Иванович, – мы арендовали помещения у одной из транспортных организаций города. Там вместо мастерских был просто бокс для стоянки техники, и потому сложный ремонт узлов и агрегатов нам приходилось делать в других организациях. Также на прежнем месте не было ни твердого покрытия для стоянки на улице – автомобили стояли в грязи, ни приемлемой обстановки для ИТР: все руководство осуществлялось из вагончиков.

Сейчас же Бузулукский участок располагается на базе, включающей в себя 3-этажное капитальное здание под офисы с прекрасными отремонтированными кабинетами, большую асфальтированную территорию, вместительные стояночные боксы, основательную ремонтную зону с оборудованными в ней различными цехами, мастерскими. Одним словом, в связи с переездом на новое место значительно улучшились условия труда наших сотрудников и, соответственно, это позволило нам обеспечить требования охраны труда к организации рабочих мест».

По поводу переезда Бугуруслановского участка Николай Иванович отметил, что и здесь в настоящее время созданы необходимые условия для работы всех сотрудников. «Этот участок раньше вообще располагался в здании из самана. Оно уже настолько ветхое, что разваливается прямо на глазах, и находиться там было уже опасно. Вместе с тем в ремонтных цехах не было отопления, поэтому людям в холодное время года приходилось

В сентябре 2016 года два подразделения ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал», расположенные в Бугуруслане и Бузулуке, сменили места своего базирования. Предыдущее расположение участков, по словам Николая БЕЛОУСА, управляющего директора ООО «ААГ-Урал», не отвечало целому ряду условий и, прежде всего, требованиям охраны труда к организации рабочих мест.



Николай БЕЛОУС

работать в тяжелых условиях. Сейчас у бугуруслановцев есть отапливаемые цеха и ремонтные мастерские, необходимые кабинеты (медицинский, диспетчерский пост и прочие). И при этом аренда новой базы выйдет нам гораздо дешевле», – подчеркнул руководитель ООО «ААГ-Урал».

Что касается оставшихся двух участков предприятия, то и Сорочинскую структуру в ближайшее время также ожидает переезд на новое место дислокации. Для этого сегодня руководство компании решает все оргвопросы. «В Первомайском, – продолжает Николай Иванович, – хорошая база, и мы не планируем менять ее. Там раньше располагалось Бузулукское УТТ, поэтому там есть и здание АБК, и производственные сооружения, причем, все объекты на сегодняшний день находятся в удовлетворительном состоянии».

На сегодняшний день переезд двух участков полностью закончен. И хочется отметить, что работа предприятия за это время не остановилась ни на один день, ни на один час. Диспетчерская служба работала в привычном режиме, выход транспорта на линию шел непрерывно. «У нас все работает слаженно, как по часам», – подвел черту Николай БЕЛОУС.



Бузулукский участок ООО «ААГ-Урал»



Бузулукский участок, РММ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В сентябре 2016 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил Миркамол КАМАЛОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили Юлия ГРУЗДЕВА, медицинская сестра участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), и Евгений ГОРКОВЕНКО, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили Вячеслав МУБАРАКШИН, водитель вездехода а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), и Павел РОМАНОВ, машинист бульдозера участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

40-летний юбилей отметили Оксана УСКОВА, кондуктор автобуса ООО «АТС» (г. Нягань), Александр ПЕТРОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), и Евгений СОКРУТА, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

45-ю годовщину отметили Юрий АТКИШКИН, механик участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), и Сергей ШУСТОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

50-летний юбилей отметили Надежда СМЕРНОВА, инспектор по проведению профилактических осмотров водителей автотранспортных средств ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Нуцалхан ЗАЙПУЛЛАЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ПИЛИПЕНКО, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ТРО-

ФИМЧУК, стропальщик а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), Андрей ГЕРАСИМОВ, машинист экскаватора автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Олег ШИНДЯЙКИН, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Валерий КРАМСКОЙ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Владимир ПОТЕХИН, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

55-ю годовщину отметили Аминат ОЗДЕМИРОВА, архивариус АО «УТТ» (г. Нягань), Вера РОГОЖИНА, диспетчер автомобильного транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), Земфира АБДРАХМАНОВА, медицинская сестра участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК, начальник отдела по безопасности движения АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей БРОНСКИХ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Василий ТИШКЕВИЧ, ведущий инженер по техническому контролю ГПМ АО «УТТ» (г. Нягань), Валерий ГАРЦОВ, машинист крана а/к № 5 участка «37 км» АО «УТТ» (г. Нягань), Виктор ЕФРЕМОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Владимир ТЕСТОВ, моторист ЦА ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Владимир МАМЧИЧ, токарь ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили Владимир ПЛЕСОВСКИХ, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Фарит ЯХИН, машинист бульдозера участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), и Александр ПАРФЕНОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Желаем радости безбрежной,
И чтобы счастье неизбежно
Лучом живительной надежды
Светило на пути!
Живите радостно, мечтая.
Бесследно пусть невзгоды тают,
И то, чего так не хватает,
Желаем вскоре обрести!

Поздравляем!

