



№ 95
октябрь
2016 г.

АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 14+

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!



15 октября в рамках празднования Дня работников автомобильного транспорта Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» провела внутренние соревнования по автогонкам среди компаний, входящих в состав автохолдинга и расположенных на территории города Нягани. В состязаниях на автомобилях приняло участие около 40 человек. Подробнее об этом читайте на 2-й странице.



Дорогие друзья!

От всей души поздравляем вас с нашим профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта!

Труд водителя неocenим: от его профессионального мастерства напрямую зависит безопасность на дорогах, жизнь и здоровье пассажиров, качество и оперативность доставки грузов и товаров. А водителям нашего автохолдинга,



чья деятельность осуществляется преимущественно на месторождениях, зачастую приходится управлять техникой в тяжелых условиях непогоды или ландшафтных особенностей той или иной местности, где без хороших знаний своего «железного коня», без навыков управления автомобилем в различных ситуациях просто не справиться с тем ежедневным кругом задач, которые перед нами ставят наши подрядчики.

В этот праздничный день хочется высказать слова благодарности водителям автобусов, грузовых и специализированных автомобилей, ремонтникам и диспетчерам, инженерам и руководителям автотранспортных предприятий и цехов за труд, за высокий профессионализм, ответственность, исполнительность и самоконтроль, за преданность профессии, за ежедневный вклад в развитие нашего холдинга, в упрочнении его позиций на рынке транспортных услуг.

Уважаемые коллеги!

Желаем вам успешной работы, крепкого здоровья, счастья, добра и благополучия вам и вашим близким!

С праздником! Доброго пути!

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель
совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр АКУЛОВ,
генеральный
директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ



21 октября в центральной диспетчерской автохолдинга состоялось торжественное вручение почетных грамот и денежных премий лучшим сотрудникам предприятий ООО «АльянсАвтоГрупп». Около ста сотрудников автохолдинга были отмечены наградами – муниципальными и руководства «ААГ». Более подробную информацию и фотоотчет можно найти в новостной ленте за октябрь 2016 года на корпоративном сайте «АльянсАвтоГрупп» (<http://альянсавтогрупп.рф>).



ВНУТРЕННИЕ СОСТЯЗАНИЯ

Автомногоборье среди водителей дочерних структур проходило на производственной базе автомобильного холдинга «АльянсАвтоГрупп». Погода не баловала конкурсантов теплым солнышком, но и, скажем так, не шкодила. Был прохладный пасмурный день, небольшой северный ветерок, а главное – с неба ничего не сыпало.

На автосостязания-2016 заявились водители больше, чем в прошлом году, но на сам турнир подоспели не все: у кого-то не получилось вовремя перевахтоваться, а кого-то просто вызвали на работу – и такое с водителями случается в выходной. Чем еще примечательны стали эти состязания? Ежегодных призеров соревнований – **Владимира ЖАРОВА** и **Андрея ТРЕПИНА** на них не допустили: призвали их к совести – дать и другим шанс проявить себя, занять призовое место. Молодые люди, конечно, с пониманием отнеслись к просьбе организаторов конкурса (**Юрия ДИОРДИЕВА** и **Анатолия ЖЕЛЕЗНЯКА**) и тем не менее состязания не пропустили. Более того, Владимир Николаевич даже не удержался и за просто так, памятуя старое, проскочил все фигуры, вызвав безмерный восторг и (чего уж там скрывать!) зависть у зрителей. Все было точно, быстро и красиво.

Справедливости ради стоит отметить, что все участники соревнований были на высоте: каждый показывал хорошее вождение. Просто, для того, чтобы победить и стать самым лучшим среди профессионалов-водителей, у кого, чуть ли, не каждый рабочий день – проверка на прочность, нужно чуть больше удачи и чуть меньше волнения. И тогда злополучная «колея» не рассыплется как городки фигуры, сшибленные точным ударом биты, и тогда задний ход по «змейке» пройдет как по маслу. Сложность еще состоит и в том, что «железный конь», которым приходится управлять конкурсанту, чужой, и не всегда получается за какие-то одну-две-три минуты прочувствовать его бег, совладать с его норовом... И вот летят в разные стороны ограничители «колеи» вместе с сочувственными возгласами зрителей и, по всей видимости, непечатными ругательствами водителей.

Конечно, не все с такими результатами пришли к финишу: кому-то повезло больше. А о **Валерии ДУНАЕВЕ**, взявшем в нелегкой борьбе второе призовое место, **Сослан БУДАЕВ**, управляющий директором АО «УТТ», во всеуслышание заявил, что Валера просто неподражаемо прошел все фигуры, что в его руках КамАЗ – словно огромный послушный исполин. Ничуть не хуже в мастерстве управления КамАЗом справился и **Сергей СТРОГАНОВ**, и потому он стал лучшим в данной номинации. На результатах сказало досадное незнание, нежели просчет в управлении автомобилем или незнание ПДД. «Валерий изначально не разобравшись в одном из вопросов билета и допустил неверный ответ, получив тем самым штрафные очки», – пояснил Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК.

Действительно, в этом году билеты ПДД были составлены так, словно экзаменатор хотел намеренно запутать конкурсанта. И этот факт отмечали многие водители. Но Анатолий Николаевич непреклонен: «Чаще заглядывайте в Правила ПДД! На дороге намного сложнее, чем за партой. Там некогда рассуждать, рыться в памяти! Там придется за свои незнание или сомнения платить более страшную цену, чем поражение в состязаниях».

Тем не менее, по словам **главного судьи турнира Юрия ДИОРДИЕВА**, в этом году результаты первого этапа автосостязаний – теоретического – намного лучше, нежели в предыдущие годы. «Ребята – молодцы! Видно, что они готовились к состязаниям. Ошибки есть – но они, скорее всего, как показал анализ полученных ответов, результат волнения или желания скорейшей сдачи билета (при подведении итогов учитывалось и время решения билетов ПДД). И потому они все были допущены ко второму – практическому – этапу соревнований», – пояснил Юрий Валерьевич.

Этот этап смотра-конкурса представлял собой фигурное вождение автомобиля – преодоление на время трассы, составленную из традиционных пяти фигур-препятствий: «змейки», «эстафеты с кольцом», «бокса», «колеи» и «стоп-линии». «Все участники выступили достойно, – говорит в свою очередь Анатолий ЖЕЛЕЗНЯК. – Были какие-то конкретные просчеты, но водители и сами понимали, где они их допустили. Но, в целом, мероприятие прошло хорошо. Приятно, что с каждым годом число участников конкурса, которые не боятся потягаться мастерством с титулованными водителями, растет. А значит, растет соперничество – хорошее здоровое соперничество, и следовательно мастерство – и это одна из задач, которые преследует руководство автомобильного холдинга, организовав и проводя данное мероприятие».

В итоге, в номинации «**КамАЗ**» первое место занял **Сергей СТРОГАНОВ**, водитель автомобиля АО «УТТ». На втором – **Валерий ДУНАЕВ**, водитель автомобиля АО «УТТ». Третье – у **Анатолия МЕХОНОШИНА**, водителя автомобиля АО «УТТ».

В номинации «**Газель**» первое место занял **Владимир ЯДЫКОВ**, водитель автомобиля АО «УТТ», второе место – **Олег РУДЫК**, во-

ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ НЯГАНИ

15 октября, за неделю до городских состязаний по автомногоборью, руководство ООО «АльянсАвтоГрупп» провело традиционный смотр-конкурс профессионального мастерства среди водительского состава дочерних предприятий ООО «ААГ» (АО «УТТ», ООО «АТС», ООО «АвтоДом»), расположенных на территории города Нягани. Как и в предыдущие годы, автотурнир состоял из двух этапов – теоретического и практического. Обязанности главного судьи автомногоборья выполнял Юрий ДИОРДИЕВ. В этом году в соревнованиях приняли участие 38 человек.

водитель автомобиля АО «УТТ», третье место – **Гаджиага РАГИМОВ**, водитель автомобиля АО «УТТ».

В номинации «**УАЗ**» первое место занял **Евгений КОВАЛЬЧУК**, водитель автомобиля АО «УТТ», второе – у **Юрия ФУКСА**, водителя автомобиля АО «УТТ», третье место – у **Дмитрия ГЕРАСИМЕНКО**, водителя автомобиля АО «УТТ».

В номинации «**Chevrolet Niva**» первое место занял **Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ**, во-

ди нас ожидают городские соревнования. И именно сегодня, полагаю, определился костяк наших будущих команд, которым предстоит отстаивать честь автохолдинга на городском уровне. Обязательно придем поболеть за них, поддержать их боевой настрой. А сегодня мне хотелось бы еще раз поздравить вас с наступающим праздником и пожелать, чтобы у каждого из вас жизненная дорога всегда была безопасной, ровной и счастливой! С праздником!»



дитель автомобиля АО «УТТ», второе – **Ерлан МЕРСИТОВ**, водитель автомобиля АО «УТТ», третье место – **Сергей ФЕДОРЕНКО**, водитель автомобиля АО «УТТ».

В автосостязаниях между женщинами первое место заняла **Наталья СОКОЛЬЦОВА**, экономист АО «УТТ», второе место – **Надежда ЗИМА**, инженер по учету ГСМ АО «УТТ», третье место – **Надежда МАКАРОВА**, инженер отдела АО «УТТ».

Все победители-мужчины были награждены почетными грамотами и денежными премиями в размере 10 000 рублей – за I место,



7 000 рублей – за II место и 5 000 рублей – за III место. Кроме этого, участникам, занявшим I место, присваивается звание «Лучший по профессии» и устанавливается ежемесячная надбавка в размере 10 % от основной тарифной ставки сроком на 1 год. Водителям, занявшим II место, также присваивается звание «Лучший по профессии» и устанавливается ежемесячная надбавка в размере 8 % от основной тарифной ставки на 1 год.

Победителям-женщинам были вручены ценные подарки, которые они получили из рук **Александра АКУЛОВА**, генерального директора ООО «АльянсАвтоГрупп», и **Сослана БУДАЕВА**, руководителя АО «УТТ». Так, Наталья СОКОЛЬЦОВА получила холодильник для автомобиля, Надежда ЗИМА – видеорегистратор, Надежда МАКАРОВА – навигатор. Остальные женщины-участницы были также поощрены утешительными призами – набором для автоледи, автомобильные компрессоры. Стоит сказать, по сложившейся традиции, всем участницам смотра-конкурса во время торжественного открытия состязаний глава автомобильного холдинга вручил цветы.

Поздравляя конкурсантов с заслуженной победой, **Александр АКУЛОВ**, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп», отметил: «Наши внутренние соревнования завершились. Борьба была напряженной – очень многие водители проявили интерес к смотру-конкурсу. Приятно, что среди победителей появились новые лица. Так держат! Впере-

– пообещал Андрей Гречищенко. – Уж очень хочется, чтобы большее количество няганцев смогли понаблюдать за вождением лучших водителей города, посмотреть, как виртуозно они обращаются с «железным конем». А в холод, и это понятно, мало желающих посмотреть за ездой профессионалов».

Тем не менее, зрители были. Их было не так много, как, скажем, во время проведения «Стального характера», но они были. И, по большей части, они находились в автомобилях, припаркованных по обочине площадки, на которой проходили состязания. Кто-то пришел поболеть за мужа-отца, кто-то – за сына, а кто-то – за коллег.

А получить звание «Лучший водитель города» в этом году стремились 19 человек. 18 из них шли под эгидой предприятий, выдвинувших их на автомногоборье-2016, а один – **Ерлан МЕРСИТОВ** – шел персонально. В этот раз в бой вступило шесть команд – четыре няганские организации выдвинули своих водителей потягаться в мастерстве управления «железным конем»: три команды от АО «Управление технологического транспорта», дочернего общества ГК «Альянс-АвтоГрупп» («УТТ-1», «УТТ-2», «УТТ-3»), и по команде от отдела ГИБДД ОМВД России по городу Нягани, ООО «Талспецстрой» и няганского филиала АО «Тюменьэнерго» «Энергокомплекс», впервые принявшего участие в городских автосостязаниях.

Несмотря на небольшое количество за-

интересованных сторон, споры между представителями команд иногда принимали далеко не праздничный да и не шуточный характер. И тогда все судьи обращались к положению об автосостязаниях как к истине в последней инстанции, чтобы расставить все точки над «и». Наверное, ни на одном из мероприятий, чье проведение регламентировано положением, никто из состязающихся не прибегал к сему действу – изучать положение в разгар самого мероприятия. Но, как в таких случаях шутя комментировал председатель жюри, любые сомнения лучше отвести сразу, чтобы не довести дело до суда, и просил своего помощника в который раз доставать из папки документ.

Невзирая на правоустанавливающие проволочки, в целом автосостязания прошли быстро и захватывающе. Буквально шесть минут длился первый – теоретический – этап турнира, который заключался в решении билетов по Правилам дорожного движения. Затем за час с небольшим откатали вторую часть программы – трассу с традиционными пятью фигурами: «змежкой», «эстафетой с кольцом», «боксом», «колеей» и «стоп-линией», правда, расставленных в ином порядке. «Мы установили «бокс» после «эстафеты с кольцом», чтобы усложнить прохождение трассы: теперь от водителей требовалась просто ювелирная точность, чтобы на большой скорости пройти «колею» и при торможении не столкнуться планку на «стоп-линии», – пояснил Андрей Гречищенко.

Что скажешь, каждое выступление конкурсанта, пожалуй, никого – ни зрителей, ни соперников – не оставило равнодушным. За одних, не скрывая эмоций, переживали всей душой, за другими – наблюдали с большой придирчивостью. Надо было видеть, как у многих просияли лица, когда **Владимир ЖАРОВ** (постоянный призер соревнований) совершил оплошность – чуть дальше проехал столбик «эстафеты», в результате чего ему пришлось сдать назад, чтобы выполнить упражнение в полном объеме, и продолжить вождение дальше (невыполнение чревато 100 штрафными очками). Однако эта задержка, принесшая-таки ему 40 штрафных очков, ничуть не помешала Владимиру Николаевичу (команда «УТТ-1»), безупречно решившему билеты по ПДД и прошедшему остальные фигуры, при этом показав лучшее время (1 минута 32 секунды), стать первым среди участников в номинации «**Chevrolet Niva**». Совсем немногого во времени – 14 секунд – ему уступил **Анатолий ГЕОРГИЕВСКИХ** (команда «УТТ-3»), заняв второе призовое место. Третье место досталось **Андрею ТРЕПИНУ** (команда «УТТ-2»).

В номинации «**УАЗ**» первое место занял **Валерий ДУНАЕВ** (команда «УТТ-2»), второе – у **Виталия СКРЫННИКОВА** (команда «Тюменьэнерго»), третье место – у **Дениса ГАЛЬЧИЧА** (команда «ГИБДД»).

В номинации «**Газель**» первое место занял **Олег РУДЫК** (команда «УТТ-1»), второе место – **Владимир ЯДЫКОВ** (команда «УТТ-2»), третье место – **Гаджиага РАГИМОВ** (команда «УТТ-3»).

В итоге, в командном зачете первое место досталось «УТТ-2», второе место – «УТТ-1» и третье место – «УТТ-3».

В завершение **Андрей ИВАНОВ**, заместитель главы администрации по городскому хозяйству, поздравил всех присутствующих с наступающим профессиональным праздником – с Днем работников автомобильного транспорта, поблагодарил водителей за участие в прошедшем турнире, а тем, кто не занял призовых мест в этом году, пожелал: «Думаю, что ваши лучшие результаты – еще впереди!»

Стоит сказать, что за победу в автомногоборье команды получили вымпелы, грамоты и кубки; в личном зачете призерам были вручены вымпелы, грамоты и подарочные сертификаты магазина «Рыболов-Охотник» (Первый микрорайон, дом № 21). Так, за первое место вручался сертификат на сумму 6 тысяч рублей, за второе место – сертификат на сумму 4 тысячи рублей и за третье место – сертификат на сумму 3 тысячи рублей.

Фотоотчет о соревнованиях – внутри-альянсовских и городских – смотрите на корпоративном сайте «АльянсАвтоГрупп» (<http://альянсавтогрупп.рф>) в разделе «Новости».



ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ООО «АЛЪЯНСАВТОГРУПП-УРАЛ»

Автосостязания между водителями компании проходили в два тура. В ходе первого, который проводился с 21 по 24 сентября на каждом производственном участке общества (участке № 1 г. Бузулука, участке № 2 г. Сорочинска, участке № 3 п. Первомайский и участке № 4 г. Бугуруслана), были определены лучшие водители участка. Именно им предстояло 1 октября пройти второй тур конкурса, чтобы отстоять честь своего подразделения.

«Первый тур, — комментирует прошедшие соревнования член судейской комиссии соревнований **Александр СОСНОВСКИХ**, начальник отдела ОТ, ПБ, ООС, БДД и ГО ЧС ООО «ААГ-Урал», — охватил порядка 45 человек. Это водители с большим стажем работы, выходящие из Управления технологического транспорта, которое ранее существовало в городе Бузулуке».

Всем конкурсантам предстояло продемонстрировать знания правил дорожного движения и навыки вождения транспортных средств (КамАЗ-

1 октября в ООО «ААГ-Урал», дочернем обществе Группы компаний «АльянсАвтоГрупп», прошел заключительный этап конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель». По итогам соревнований лучшим водителем Оренбургской бизнес-единицы Альянса в 2016 году признан Андрей НИКОЛАЕВ (участок № 3 п. Первомайский).

65222). Лучшие результаты показали:

- на производственном участке № 1 (г. Бузулук) — **Владимир БАТИЩЕВ**, **Александр БАРСУКОВ** и **Александр СОСНОВ**;
- на производственном участке № 2 (г. Сорочинск) — **Андрей КИРЕНКОВ**, **Александр КАМЕНЕВ** и **Юрий СОЛОПОВ**;
- на производственном участке № 3 (п. Первомайский) — **Андрей НИКОЛАЕВ**, **Виктор ЗУБКОВ** и **Владимир МАЗАНОВ**;

- на производственном участке № 4 (г. Бугуруслан) — **Александр РЯСКОВ**, **Алексей БЕЛОКОЗОВ** и **Александр СТАРОСТИН**.

Эти 12 человек были допущены ко второму туру конкурса. Он проводился в городе Бузулуке, где расположена штаб-квартира ООО «ААГ-Урал». «Это были состязания, где определились лучшие из лучших», — подчеркнул Александр Александрович.

А победителям внутренних

соревнований 1 октября вновь предстояло решать билеты по Правилам дорожного движения и выполнять фигурное вождение — преодолевать препятствия за максимально короткое время без ошибок на двух автомобилях — на бортовом КамАЗе (КамАЗ-43118-10) и автобусе «ПАЗ» (ПАЗ-32053). Вместе с тем в рамках практического этапа второго тура конкурса водителям необходимо было сдать зачет по устройству и технической эксплуатации транспортных средств, причем

в задание были включены вопросы по технике безопасности при ремонте автомобиля.

Лучше всех со всеми заданиями справился **водитель участка № 3 п. Первомайский Андрей НИКОЛАЕВ**, набрав в общей сложности 30 баллов. Андрей Александрович был признан судейской коллегией абсолютным победителем состязаний и удостоен званием «Лучший водитель 2016 года».

Второе место присуждено **водителю участка № 2 г. Сорочинска Андрею КИРЕНКОВУ**, третье место занял **водитель участка № 4 г. Бугуруслана Александр РЯСКОВ**. За два этапа они набрали соответственно 29 и 28 баллов.

«Люди остались довольны прошедшим мероприятием, — говорит в завершение Александр СОСНОВСКИХ. — Шесть часов, затраченных на проведение состязаний, прошли на одном дыхании. Более того, подведение результатов и награждение состоялось сразу же, после проведения конкур-

са, на полигоне. Все участники были поощрены денежными премиями: тем, кто не занял призовые места, было вручено по 500 рублей, победителям же — более существенные суммы. В частности, за первое место — 7 тысяч рублей, за второе — 5 тысяч рублей, за третье — 3 тысячи рублей».

Подводя итоговую черту под прошедшим конкурсом профессионального мастерства «Лучший водитель», **Николай БЕЛОУС**, управляющий директор ООО «ААГ-Урал», отметил, что подобные мероприятия необходимо проводить чаще, хотя бы два раза в год, так как они способствуют не просто совершенствованию профессионального мастерства, теоретических и практических навыков водителей, от чего напрямую зависят безопасность и качество их работы на линии, но и в целом улучшению внутреннего климата в коллективе, повышают настроение сотрудников. Кроме того, Николай Иванович подчеркнул, что для участия в последующих профконкурсах необходимо вовлекать и машинистов, управляющих техникой специального назначения.



— Уже третий год подряд Куйбышевский сельскохозяйственный техникум радушно предоставляет нам свою территорию — учебный класс и полностью оборудованный полигон для подготовки водителей ТС категорий В и С — для проведения состязаний, приуроченных празднованию Дня автомобилиста.

Традиционно конкурс проходил в два этапа. В ходе первого тура водители сдавали теоретический экзамен по правилам дорожного движения. Билеты были разные: у водителей грузовых автомобилей — одни, у водителей легковых автомобилей — другие. Лучшие результаты показали **Геннадий МОСКАЛЕВ** (среди водителей грузовых автомобилей) и **Андрей СЫЧЕВ** (среди водителей легковых автомобилей), причем Андрей Андреевич сдал экзамен без единой ошибки.

Второй этап конкурса проходил по двум номинациям — «КамАЗ-54115» и «УАЗ-315196» (вся спецтехника предприятия находится на месторождениях, отвлечь которую в день соревнований не представлялось возможным). В результате, все водители хорошо справились с вождением, пройдя практически безошибочно трассу с расставленными на ней фигурами — «эстакадой», «боксом», «змейкой», «заездом в карман». И это неудивительно: все они — опытные водители, и у каждого из них имеется хорошая сноровка в управлении транспортом, в том числе и при неблагоприятных природно-климатических условиях. А погода в тот день

ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ООО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

14 октября на территории учебного полигона Куйбышевского сельскохозяйственного техникума ООО «УТТ» провело среди своих водителей смотр-конкурс «Лучший по профессии», посвященный Дню работников автомобильного транспорта. В автосостязаниях приняло участие 6 человек — представители всех линейных производственных участков предприятия. О ходе мероприятия рассказывает Владимир РЕПЕНКО, технический директор ООО «УТТ».

создала для водителей ряд дополнительных трудностей: во время сдачи практической части шел снег. Но наших водителей этим не напугать: им зачастую приходится работать в куда более сложных условиях.

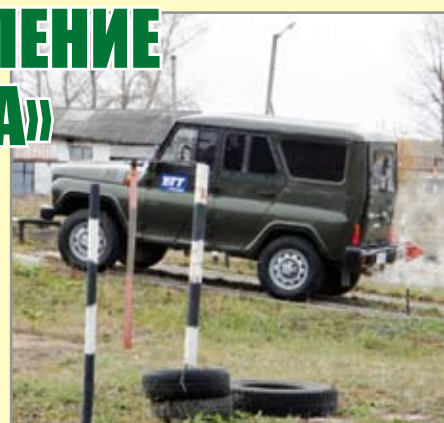
В итоге, по результатам двух этапов конкурса места среди участников распределились следующим образом. В номинации «КамАЗ-54115» золото досталось **Сергею ГОРДЕЕВУ**, серебро — **Геннадию МОСКАЛЕВУ**, бронза — **Алексею ШЕДЛОВСКОМУ**.

В номинации «УАЗ-315196» первое место завоевал **Андрей СЫЧЕВ**, второе место — **Игорь ЖУКОВ**, третье место — **Сергей ГЛАМАЗДИН**.

Всем участникам смотра-конкурса по итогам

соревнований были вручены ценные подарки. Так, за первое место победители получили по термочайнику, за второе место — по термосу, за третье место — по термокружке. Это те аксессуары, которые водители могут взять с собой в дорогу, которые необходимы им будут в их повседневной деятельности.

Что еще хочется отметить? В автомногоборье приняли участие шоферы, которые на момент соревнований находились в Куйбышеве на отдыхающей вахте. Больше того, смотр-конкурс проводился в рабочий день, поэтому зрителям было немного. Но для нас в приоритете всегда было и есть четкое выполнение всех договорных обязательств, обозначенных нашими заказчика-



ми, и потому автосостязания были проведены в расчете, прежде всего, на то, чтобы не останавливать производственный процесс, чтобы не срывать заявки.

В целом, турнир проводился при поддержке и участии сотрудников техникума. И мне хотелось бы от имени всего нашего предприятия поблагодарить **Константина ПРИКАЗЧИКОВА**, **заведующего учебной практикой КСХТ**, за помощь и содействие в проведении смотра-конкурса, способствующего совершенствованию профессионального мастерства, повышению престижа профессии водителя.

ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ И МЕХАНИЗАТОРЫ «УАТ-ААГ»

Абсолютными победителями смотра-конкурса профессионального мастерства среди водительского состава ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» и обладателями почетного титула «Лучший по профессии-2016» стали водители — Андрей ГОЛОВИЗНИН, Анатолий МАЛЫГИНОВ, Павел АКСЕНОВ и механизатор Николай ШИРОКОВ.

ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ КИРОВО-ЧЕПЕЦКА

Автосостязания прошли 27 октября на территории предприятия. За обладание почетного звания боролись 6 водителей грузовых автомобилей и 4 машиниста экскаваторов. Выступление конкурсантов оценивало компетентное жюри под председательством **Андрея ЖУЙКОВА**, заместителя директора по общим вопросам, главного инженера ООО «УАТ-ААГ».

Конкурс был разделен на два этапа — практический и теоретический. В ходе первого этапа участники продемонстрировали свои знания правил дорожного движения и правил безопасной эксплуатации механизмов в рамках ИОТ, на втором — профессиональные навыки фигурного вождения автомобилем «КамАЗ-53121» на время и мастерство, точность управления экскаватором «TEREX 820» также на время.

В напряженной борьбе первое место среди водителей занял **Андрей ГОЛОВИЗНИН**, второе — **Алексей ПЕРМИНОВ**, третье место завоевал **Владимир ГОЛОВЕНКИН**.

В номинации «TEREX 820» победителем стал **Николай ШИРОКОВ**, второе место у **Александра БОБОШИНА**, и третье — **Сергей ШАКЛЕИН**.

«Интересно было и тем, кто принимал участие в состязаниях, и тем, кто наблюдал за их вождением, — делится впечатлениями **Надежда ВЕРЕЩАГИ-**

НА, начальник отдела управления персоналом ООО «УАТ-ААГ». — Даже болельщиков в этом году было больше, нежели в прошлом (в 2015 году после более чем тридцатилетнего перерыва было возобновлено руководителем предприятия Алексеем ПОДЛУЖНЫМ проведение смотра-конкурса профессионального мастерства среди сотрудников компании): многим, несмотря на холодную погоду, хотелось посмотреть, на что способны наши сотрудники. И конкурсанты не обманули ожидания болельщиков-зрителей: каждое выступление было по-своему ярким и запоминающимся. Не удивительно, что главный судья соревнований Андрей ЖУЙКОВ также решил проверить свои навыки и мастерство вождения и вне зачета прошел фигурное вождение на время на КамАЗе. Скажу больше, все препятствия он преодолел без ошибок».

Победителей смотра-конкурса поздравил Алексей ПОДЛУЖНЫЙ в рамках торжественного собрания, посвященного празднованию Дня автомобилиста. Алексей Сергеевич вручил призерам почетные грамоты и денежные премии в размере 5 000 рублей — за первое место, 3 000 рублей — за второе место и 1 000 рублей — за третье место.

Также Алексей Сергеевич отметил почетными грамотами и денежными премиями в размере 3 000 рублей лучших сотрудников из числа персонала

ремонтных мастерских, ставших победителями в номинациях, учрежденных руководством ООО «УАТ-ААГ». Так, в номинации «Авторитетное мнение» были отмечены слесари по ремонту автомобилей **Федор ШЕВЯКОВ** и **Василий БЫКОВ**. В номинации «Профессионал» — слесарь по топливной аппаратуре **Алексей КАЛАБИН** и слесарь по ремонту автомобилей **Сергей ШИРОКОВ**; в номинации «Мастер на все руки» — токарь **Владимир МАМЧИЧ** и слесарь по ремонту автомобилей **Сергей ШИХАЛЕЕВ**.

ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ОП «Г. ПЕРМЬ»

Соревнования в пермском обособленном подразделении ООО «УАТ-ААГ» проходили 27 и 28 октября на площадке АО «Минеральные удобрения», рядом с транспортным цехом. «Как только появлялось окно между заявками, — поясняет **Николай АКСЕНОВ**, начальник колонны ОП «г. Пермь» ООО «УАТ-ААГ», — мы согласовывали с заказчиком это время для перекрытия дороги в целях проведения соревнований. И в эти временные промежутки мы успевали проводить определенный этап смотра-конкурса. В частности, на первом этапе состязания проходили для водителей автобусов (в пермском подразделении задействованы две группы автобусников, и потому мы проводили его в два дня), во время



Состязания в ОП «г. Пермь»



Состязания в Кирово-Чепецке

второго — для водителей грузовых автомобилей».

В итоге, результаты получились следующие. 1-е место в номинации «ПАЗ» среди пятнадцати участников занял **Анатолий МАЛЫГИНОВ**, 2-е место — **Сергей ЛАБУТИН**, 3-е место — **Сергей КОЖАНОВ**. В номинации «МаЗ» среди пяти претендентов золото досталось **Павлу АКСЕНОВУ**, серебро — **Леониду КУРИЦЫНУ**, бронза — **Андрею ГОРБЕЦУ**.

«Мероприятие очень понравилось водителям, — продолжает **Николай Павлович**. — Если в прошлом году мы проводили автомногоборье на ЛиАЗе и КамАЗе — на тех машинах, которые задействованы на нашем производственном участке, то в этом году мы

провели состязания на автобусе «ПАЗ» и грузовом автомобиле «МаЗ». Сначала водители отнеслись с неодобрением к такому новшеству, но уже после первых двух-трех заездов изменили свое отношение и нетерпеливо ждали своей очереди. Если говорить в целом, то всем все понравилось: и организация, и само проведение, и, конечно же, подарки — денежное вознаграждение за победу в смотре-конкурсе (за первое место — 5 000 рублей, за второе — 3 000 рублей, за третье — 1 000 рублей). Все конкурсанты, и даже те, кто не победил в этом году, остались довольными — и это главное, потому как для нас было главным создать праздничное настроение для водителей. И, думаю, у нас получилось это сделать».



«АЛЬЯНСАВТОГРУПП» ПОПОЛНИЛ МУЗЕЙНЫЙ ФОНД «ЭТАРХАРИКУРТА» НОВОЙ КОЛЛЕКЦИЕЙ

В конце сентября текущего года в Нягани произошло знаковое событие: руководство Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» вновь сделало подарок няганцам, передав в дар 39 экспонатов – предметов материальной и духовной культуры обских угров МУДОД «Центр «Патриот» для дальнейшего их размещения в музее под открытым небом «Этархарикурт».

Три года назад, в октябре 2013 года, Эльдар ИСМАИЛОВ, председатель совета директоров ООО «ААГ», передал в дар фонду этнографического стойбища «Этархарикурт», открытие которого состоялось в июне 2013 года, коллекцию из 9 экспонатов, отражающих как бытовую, так и духовную культуры народов ханты и манси. Данная коллекция была изготовлена уральским резчиком по дереву, именитым мастером международного класса Николаем ЯКОВЕНКО специально по заказу Эльдара Башировича в целях пополнения основного музейного фонда «Этархарикурта».

В 2016 году Эльдар Баширович вновь решил сделать подарок горожанам, передав в дар музею под открытым небом новую коллекцию экспонатов Николая ЯКОВЕНКО. В этот раз экспозиция содержит 39 предметов. Она в торжественной обстановке была передана от имени Эльдара ИСМАИЛОВА Александром АКУЛОВЫМ, генеральным директором ООО «АльянсАвтоГрупп», Сергеем ПОЛКАНОВУ, руководителю Центра «Патриот», на базе которого размещается музей.

«Большое спасибо автохолдингу «АльянсАвтоГрупп» и лично Эльдару Башировичу за весомый вклад в развитие одного из наших проектов – музея под открытым небом «Этархарикурт», – сказал во время встречи Сергей ПОЛКАНОВ. – Нам приятно осознавать, что в нашем городе есть люди, неравнодушные к культурно-историческому наследию нашего региона, более того,

оказывающие весомую поддержку в сохранение традиций коренных малочисленных народов Севера. И мы очень надеемся, что это сотрудничество будет продолжаться еще многие годы».

«Нам приятно преподнести вам в дар эту коллекцию, – говорит в свою очередь Александр АКУЛОВ, руководитель автомобильного холдинга. – Понимаем, что эти замечательные экспонаты попадают в руки неравнодушных людей, которые занимаются сохранением и развитием традиционной



Николай Павлович ЯКОВЕНКО



культуры народов ханты и манси, которые донесут до жителей нашего города, а также гостей Нягани эти просто изумительные и необыкновенные по технике исполнения изделия из дерева, отражающие некоторые стороны хозяйства, материальной и духовной культуры обских угров».

Действительно, среди работ Николая ЯКОВЕНКО – различные маски и идолы, изображающие лесных духов, нечистую силу и некоторые божества ханты и манси; культовые атрибуты, предназначенные для проведения хантыйских праздников. Также в этой коллекции представлены ножи манси в деревянных ножнах и двойные ножны, характерные только для обских хантов; прялка с гребнем, игрушки – шумиха и журавлик, гребень, люлька с младенцем (причем к люльке прилагается два резных крюка), топоры, обереги и прочее.

Эльдар ИСМАИЛОВ, комментируя событие, сказал: «Как всегда, каждое изделие Николая Павловича – неповторимое, искусно созданное, поражающее воображение. Все эти экспонаты были изготовлены им для участия в различ-

ных выставках как регионального, так и федерального значения, где, в свою очередь, его экспозиция была удостоена почетными грамотами, дипломами и прочими наградами. Познакомившись с ней на одном из таких мероприятий, мы решили, что эта коллекция обязательно должна пополнить музейный фонд няганского хантыйского стойбища «Этархарикурт». Переговорили об этом с Николаем ЯКОВЕНКО, предложили ему продать нам все экспонаты экспозиции. Он согласился. И вот теперь произведения этого самобытного мастера в Нягани. Я уверен, что они станут прекрасным дополнением к имеющимся экспозициям музея под открытым небом и произведут незабываемое впечатление на посетителей хантыйского стойбища».

В завершение отметим, что за помощь и поддержку музейного фонда ГК «АльянсАвтоГрупп» в лице его председателя совета директоров и генерального директора сотрудниками Центра «Патриот» было вручено благодарственное письмо.

СПРАВКА

Николай Павлович ЯКОВЕНКО – именитый мастер международного класса, неоднократный лауреат окружных конкурсов мастеров народного творчества, чьи изделия известны не только в России, но и за рубежом. Николай Павлович проживает в г. Североуральске.

«ЭТАРХАРИКУРТ» (в переводе с хантыйского – «лазурный берег») – музей под открытым небом, имитирующий стойбище народа ханты, причем все его культовые и бытовые сооружения и имеющаяся утварь настоящие. Музей включает в себя: чум с земляным полом, сооруженный из оленьих шкур, лабазы – хозяйственные строения для хранения пищи и амулетов, печи, навесы для сушки сетей и лодок, ловушки для диких зверей, в том числе медведей.

Инициатором строительства выступила местная русская семья РУДОМЕТОВЫХ, глава которой изучает культуру народа ханты, его быт, обряды и легенды уже на протяжении пятнадцати лет.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В октябре 2016 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметил Кирилл МУЛЮКОВ, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили Ксения ЛОГИНОВА, ведущий экономист по финансовой работе ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Альберт АХМЕРОВ, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань).

30-летний юбилей отметил Николай ФИЛИППОВ, составитель поездов ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

35-ю годовщину отметили Владимир РУБАН, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Александр ВОЛКОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Альберт АХМЕТШИН, старший мастер ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Николай ЧЕРЕПЕНИН, начальник ЦПРР ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

40-летний юбилей отметил Алексей ЯКУБО, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

45-ю годовщину отметили Наталья САВЧУК, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Нинель БЕЗДОМОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и Сергей АСОКИН, машинист передвижной электростанции грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват).

50-летний юбилей отметили Андрей КОМЫШЕВ, машинист ППДУ участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Хамит НАВРУЗОВ, токарь ООО

«УТТ» (г. Куйбышев), Валерий ПИСЛЕГИН, машинист экскаватора ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Александр ХОРОШАВИН, контролер технического состояния транспортных средств ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

55-ю годовщину отметили Людмила ШИХАЛОВА, медицинская сестра участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Илья ЧЕБОТАРОВШ, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Назиль БУЛАТОВ, машинист передвижной электростанции участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Сергей ВЛАСОВ, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Анатолий ШЕЙФЕР, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Николай КРЕКНИН, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Сергей ШИРОКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Александр БЕЛОУСОВ, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

60-летний (!) юбилей отметили Владимир ДЯГИЛЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир КОЧКАРЕВ, контролер технического состояния автотранспортных средств АО «УТТ» (г. Нягань), и Растам ВАХИТОВ, машинист агрегата по обслуживанию нефтепромыслового оборудования участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

65-ю (!) годовщину отметили Галина ЧЕТВЕРГОВА, уборщик производственных и служебных помещений АО «УТТ» (г. Нягань), и Владимир РЫМАРЕВ, машинист экскаватора а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

С днем рождения поздравляем
И от всей души желаем
Счастья, радости, успеха,
Крепкого здоровья, смеха!
Любви, удачи, вдохновения
И всех желаний исполнения,
Чтоб жить богато и без бед
Еще как минимум сто лет!

Поздравляем!

