



№ 96  
ноябрь  
2016 г.

# АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



ГРУППА  
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

## АО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА» -

## ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПОДРЯДЧИКОВ «РН-УВАТНЕФТЕГАЗА»



20 октября в Тюменском технопарке прошел VIII форум руководителей компании ООО «РН-Уватнефтегаз» и подрядных организаций. Мероприятие проходило под девизом «Создаем вместе!» и было приурочено празднованию знаменательной даты в истории Тюменской области и компании «Роснефть» – 15-летия Уватского проекта. Вел совещание генеральный директор «РН-Уватнефтегаз» Евгений ЗАДОРЖНЫЙ. Среди приглашенных – представители АО «Управление технологического транспорта»: Сослан БУДАЕВ, управляющий директор, и Михаил СЕДЫХ, директор по производству.

Такие площадки «РН-Уватнефтегаз» организует регулярно. На них, как правило, подводятся итоги, определяется, что получилось, а что – нет, на чем необходимо сконцентрироваться в дальнейшем, ставятся ключевые задачи на следующий период. В частности, темами VIII форума стали подготовка к зиме, производственная безопасность и повышение производительности труда.

В ходе встречи руководители и специалисты компании «РН-Уватнефтегаз» подробно ответили на вопросы подрядчиков, которые касались рекультивации земель после завершения буровых работ, организации движения по зимникам, пожарной безопасности, сокращения сроков подключения подрядчиков к энергетическим сетям компании и других важных аспектов производственной деятельности.

Также в рамках форума состоялось награждение подрядных организаций за эффективное партнерство при реализации Уватского проекта и в честь его 15-летия. Из всех подрядчиков (на месторождениях «РН-Уватнефтегаз» их работает более ста) почетной награды – памятным кубком – были удостоены порядка 10 компаний, в число которых вошло АО «Управление технологического транспорта».

«Награждение проходило в торжественной обстановке, – делится впечатлениями Сослан БУДАЕВ. – Руководители подрядных организаций приглашались на сцену, в их адрес генеральный директор «РН-Уватнефтегаз» Евгений ЗАДОРЖНЫЙ говорил много добрых слов, благодарил за эффективное партнерство, желал дальнейших успехов. Было очень приятно услышать из уст одного из ключевых наших заказчиков благоприятный отзыв о деятельности «УТТ», который для нас является высокой оценкой работы. И наше предприятие, в свою очередь, приложит все усилия, чтобы оправдать доверие заказчика и уже сложившееся об АО «УТТ» мнение как о стабильном и надежном партнере».



## НА ЛЕНЕ ЗАВЕРШИЛСЯ СЕЗОН НАВИГАЦИИ

По этому случаю 21 октября ОАО «Осетровский речной порт» провело традиционное торжественное мероприятие, посвященное закрытию сезона судоходства 2016 года. Среди почетных гостей: руководство ГК «Старвей» – Владимир КОЖАКАРЬ, Аркадий ЛАВРОВ, Михаил КУЗОВ, глава города Усть-Кута – Владимир КРИВОНОСЕНКО, а также представители подрядчиков, среди которых – Михаил ШАХУРИН, управляющий директор ООО «УТТ», и Георгий ЛОГИНОВ, директор по производству ООО «УТТ».

В этот праздничный вечер прозвучало много слов благодарности речникам: за время существования ОАО «Осетровский речной порт» нынешний сезон судоходства стал одним из тяжелейших. Дело в том, что в 2016 году река Лена, главная водная транспортная артерия Иркутской области, сильно обмелела, что создало серьезную проблему для перевозки по ней грузов. В Усть-Кутском районе ввиду этого даже был введен режим чрезвычайной ситуации. Чтобы осуществить планы по грузоперевозке, речникам приходилось доставлять ТМЦ, практически бороздя дно реки днищем судна. Тем не менее планы, пускай и не в полном объеме, за навигацию 2016 удалось



реализовать. Было сделано практически невозможное – именно такой лейтмотив звучал во всех выступлениях с праздничной сцены.

«Действительно, – делится своими впечатлениями от прошедшего мероприятия Георгий ЛОГИНОВ, – речники в этом году работали просто героически. При том уровне реки, который был в этом году, в других портах навигацию бы дав-

но прекратили, а здесь продолжали работать и доставлять грузы через не могу, понимая важность и ответственность сложившейся ситуации. Неслучайно очень многие из них – капитаны, помощники капитанов и другие представители речных компаний – были отмечены почетными грамотами «Осетровского речного порта» и «Речсервиса»».

Окончание на 4-й стр.



Азат родился в городе Нижнекамске (Республика Татарстан) в 1978 году. Когда ему исполнилось пять лет, его родители переехали жить в Нягань, разместившись в одном из вагонов НГДУ. «Примерно с тех пор я и помню свое детство, — начал свой рассказ Азат Талгатович. — С этого времени я стал более или менее осмысливать свою жизнь, осознанно воспринимать мир». В Нягани Азат пошел в первый класс, начал общаться с более широким кругом сверстников. «Все мы были разных национальностей, и от этого наши взаимоотношения только выигрывали: север тем и привлекал, что все рассуждали по-разному. Зимой мы катались с горок — в те времена их было очень много, летом — на велосипедах... Помню, я всегда был чем-то занят: с утра — в школе, после школы — в кружках, секциях. Так, с 3-го по 6-й класс посещал секцию бокса, которая в то время находилась в здании средней школы № 3, причем показывал хорошие результаты и потому вместе с другими ребятами ездил на окружные и региональные соревнования. А с 6-го класса по окончании школы занимался в ансамбле балетного танца «Вдохновение». Дело в том, что наш тренер по боксу, учитель физкультуры средней школы № 3, погиб. Для меня он был идеалом: я хотел быть похожим на него, и потому его смерть стала для меня личной утратой. В результате, я забросил занятия боксом. А так как я сам по себе очень подвижный человек — не люблю сидеть на месте, — то решил заниматься танцами. И впоследствии с коллективом «Вдохновение» также принимал участие в различных конкурсах, где наш ансамбль занимал призовые места. Было очень интересно».

Вместе с тем Азат всегда, начиная с первого класса, учился на 4 и 5, а потому его, достойного октябрена, в первой пятёрке посвятили в пионеры. И он, мечтавший стать комсомольцем, в дальнейшем очень щепетильно относился ко всем поручениям, которые давали ему учителя, классный руководитель, Совет пионерской дружины. «Я до сих пор не люблю опаздывать, стараюсь во всем и всегда быть пунктуальным и просто не терплю в ком-то халатное отношение к своим обязанностям, особенно если это касается работы в команде. И потому в моем коллективе порядок и дисциплина всегда стоят на первом месте».

После окончания 9-го класса Азат АХМЕТШИН поступил в Нижнекамский нефтехимический колледж на специальность «экономика». «Вообще, передо мной в тот момент стоял выбор: либо я продолжаю учиться школе, либо пробую поступить на экономический факультет — тогда профессия экономист относилась, да и сейчас относится, к наиболее востребованным и перспективным профессиям в мире. Но в целом, отец очень хотел, чтобы я в дальнейшем жил в Татарии — к тому времени родители уже собирались перебраться в Нижнекамск. Никто даже и не предполагал, что я захочу вернуться на север».

На новом месте Азат продолжил с успехом заниматься — осваивать изучаемые дисциплины и при этом быть активным участником общественной жизни колледжа, играя за студенческую команду КВН, заниматься спортом, посещая секции волейбола, легкой атлетики. К тому же один день в неделю он выделял на чтение. «В Нижнекамске находится большая городская библиотека. И каждую субботу я по четыре часа сидел в читальном зале и взахлеб читал те литературные произведения, которые не выдавались на руки. Среди них были романы таких писателей как Вальтер Скотт, Джеймс Остин, Валентин Пикуль, Филипп Рот, в том числе и книги по истории Республики Татарстан».

После окончания колледжа Азат Талгатович решил довести начатое образование до логичного завершения и поэтому поступил на факультет «финансы и кредит» в Казанскую академию управления и бизнеса «ТИСБИ».

Окончив вуз с отличием, он буквально сразу устроился заместителем начальника теплоцеха Городского водоканала г. Нижнекамска. «Мне захотелось разобраться, как функционирует эта организация,

как подаются потребителям тепло и вода. Пройдя собеседование с генеральным директором горводоканала, я был принят на работу с испытательным сроком два месяца. За пять лет работы в этой структуре я приобрел опыт руководителя-организатора и почерпнул для себя очень много нового: научился отличать различные задвижки, краны, трубы, узнал, что такое отводы, сварочные работы, что происходит во время порывов на инженерных сетях... Скажу больше, я принимал самое активное участие в деятельности всего этого хозяйства, в том числе лично курировал устранение аварий на трубопроводах. На этом посту вместе с тем я научился работать с документами, вести деловые переговоры».

предусмотрительный человек, Сослан Викторovich потребовал от меня, чтобы я предварительно досконально изучил все тонкости новой должности, чтобы стать компетентным руководителем. А для этого я должен хорошо разбираться в законодательных и нормативных документах в области ОТ и ТБ, а также промбезопасности, пожарной безопасности; в совершенстве знать технико-эксплуатационные данные подвижного состава, задействованного в проекте; усвоить систему взаимодействия между заказчиком и подрядчиком.

В эти два месяца — испытательный срок — Сослан Викторovich возился со мной, как с маленьким ребенком. Днем он отработывал со мной по телефону все вопросы

и отвечал на все вопросы. Ответственным за порядок в общежитии (причем, в каждой комнате назначен свой ответственный), за чистоту в общежитии, медвагоне, сауне и прочем. И если что-то мне не понравилось, я знаю, с кого спросить. Надо отругать — отругаю! Передо мной стоят четкие задачи, которые нужно выполнить в установленные сроки, и здесь не до сантиментов.

Я стараюсь сделать так, чтобы после работы люди могли полноценно отдохнуть. Меня очень радует, что сегодня наши сотрудники называют общежитие домом. И это неспроста: там всегда тепло, светло, прибрано и уютно (именно то, что я требую от ответственных!). Стоит сказать, что частенько в вечернее время я собираю коллектив в актовом зале

с ней вместе всегда и везде: и за детьми в детский сад, и за хлебом в магазин... Между нами даже не случается ссор: обсудив и взвесив все доводы, в итоге, мы приходим к пониманию, как действительно будет лучше для нашей семьи. Причем, любое разногласие в чем-либо мы с женой обсуждаем тет-а-тет, чтобы дети никогда не видели и не слышали, что между отцом и матерью есть даже малейшее недопонимание.

**- Вы — глава большой семьи. Какие качества Вы воспитываете в своих детях?**

— Прежде всего, это честность, уважение как к себе, так и к окружающим людям, и, конечно же, дисциплинированность. В нашей семье поставлено так: говорить всегда нужно честно. Что бы ни случилось,

## КАЖДЫЙ СТРОИТ СВОЮ ЖИЗНЬ САМ



**В этот раз речь пойдет об Азате АХМЕТШИНЕ, руководителе структурного подразделения Уватского проекта АО «Управление технологического транспорта». Во время беседы с Азатом Талгатовичем частенько ловила себя на мысли: «Ну надо же, какой молодец!» Дело в том, что этому человеку чуждо все наносное, он не стремится к наживе, не одержим тщеславием, завистью. Его мечты — осязаемы и просты. Он требователен к себе, с пониманием относится к окружающим, заботится о благополучии всех тех, кто входит в его подчинение, кто доверил ему свою судьбу. Он четко понимает, что ему нужно делать сегодня, завтра, через год... Конечно, и у него есть недостатки — и он не скрывая говорит о них. Но эта прямота и честность, скорее, подкупают, нежели отталкивают, и в свою очередь словно дополняют его образ.**

Но Азат Талгатович не захотел долго задерживаться на этом месте. «Я не видел себя в этой сфере. Меня с детства привлекала техника, автотранспорт, да и я хотел вернуться в родной город, на север. Очувшись в Нягани — мои родители к тому времени переехали в Татарию, — я решил начать работать с нуля». И поэтому в течение трех лет Азат Талгатович трудился водителем у частника, занимался перевозкой грузов по городу. Затем он решил досконально узнать устройство автомобиля и потому устроился слесарем по ремонту автомобилей в АО «Управление технологического транспорта». «Здесь я потихоньку начал расти. Сначала разобрался в строении автомобиля, затем сел за баранку — возил **Сослана БУДАЕВА**, в то время исполнявшего обязанности директора по производству АО «УТТ». Затем Сослан Викторovich стал периодически посылать меня в командировки на Уватский проект в качестве водителя, а в 2010 году, когда на предприятии поступили новые «Мазды-Пикапы» из Москвы, он доверил мне одну из этих машин и отправил работать в Уват. Я до сих пор не понимаю, что он во мне, обычном шoferе, тогда разглядел, ведь общаться-то нам особо и не приходилось. Но буквально через год он доверил мне управление Уватским проектом. Скажу прямо, я сам подошел к нему с этим предложением: дать мне испытательный срок — смогу или нет. И он согласился. Но как

по производству, а вечерами, после 21:00, видимо, когда приезжал домой, всегда связывался со мной, чтобы дать конкретные советы, все подробно объясняя. Я очень благодарен ему за такую хорошую школу и именно на практике — даже учитель, наверное, не дал бы мне столько знаний, сколько научил меня Сослан Викторovich, прекрасный стратег и сильный производственник. Он даже на расстоянии предвидел неприятности, которое могли бы случиться на промысле, и давал советы, как их избежать».

**\*\*\***  
**- Азат Талгатович, сложно ли быть руководителем?**

— Скажу так: нужно уметь им быть. Руководителем быть — не просто управлять чьей-то деятельностью, но нести полную ответственность за тех людей, которые трудятся под твоим началом, ежедневно решать кучу вопросов как производственного, так и бытового плана. Мало организовать деятельность обособленного подразделения — необходимо бдительно следить, чтобы ничто не нарушило ее планомерный ход. Ведь даже, казалось бы, незначительные проблемы — сгоревший чайник, отсутствие постельного белья и т. п., — могут сказаться на настроении людей, а значит и на их желании работать. И потому я лично слежу, чтобы везде и во всем был порядок, чтобы все — вплоть до стиральной машины — работало, а потому я везде назна-

чил ответственных: ответственным за порядок в общежитии (причем, в каждой комнате назначен свой ответственный), за чистоту в общежитии, медвагоне, сауне и прочем. И если что-то мне не понравилось, я знаю, с кого спросить. Надо отругать — отругаю! Передо мной стоят четкие задачи, которые нужно выполнить в установленные сроки, и здесь не до сантиментов.

Вместе с тем нередко ко мне приходят сотрудники, чтобы поделиться своими проблемами как производственного, так и личного характера. И я стараюсь каждого выслушать, помочь в той или иной ситуации.

**- А Ваш напарник — такой же щепетильный и строгий управленец?**

— На сегодняшний день — да: с 2011 года поменялось много напарников. В настоящее время мой напарник — Марат Галимутдинов. Я уже второй год с ним работаю. Это добросовестный сотрудник, строго, до мелочей последовательный и принципиальный в отношении к исполнению своих обязанностей. У нас с ним абсолютное взаимопонимание. Ежедневно по утрам, в обеденное и вечернее время, когда я на отдыхающей вахте, мы с ним созваниваемся и анализируем все рабочие ситуации, принимаем совместные решения. У нас с ним одна задача — не допустить сбоя в работе. Мы очень беспокоимся о репутации нашего предприятия. И на сегодня об АО «УТТ» на Уватской свите месторождений отзываются очень хорошо.

**- Азат Талгатович, буквально через год Вам исполнится 40 лет. Оглядываясь назад, сожалеете ли Вы о принятых когда-то решениях?**

— Вы знаете, нет. Я вполне самостоятельный человек, который ведет нормальный образ жизни (кстати сказать, я вообще не употребляю алкоголь: ни в праздники — никогда!). Я крепко стою на ногах: на сегодняшний день у меня есть семья, работа, свой дом: я с детства мечтал жить в коттедже, где смог бы держать больших собак. Сегодня у меня есть дом, 2 собаки — овчарка Дик и алабай Валия. Я с детства мечтал иметь большую и дружную семью. Сегодня мы с женой воспитываем троих детей — дочь и двоих сыновей. Это ж так здорово: приезжаешь домой на отдыхающую вахту, а там тебя ждут с нетерпением. И каждый раз по такому случаю мы организуем мини-праздник и обязательно жарим шашлык в огаде. Эти три недели просто моментально пролетают — оглянуться не успеваю, как снова предстоит разлука.

Знаете, со временем я все больше убеждаюсь, что главное в жизни — это семья. В этом заключается мое счастье. И я живу ради этого. У меня на сегодняшний день нет ближе друга, чем жена: с ней я могу поговорить по душам, поделиться секретами, спросить совета — я от нее вообще ничего не скрываю. Она со мной тоже делится всем: что дома происходит в мое отсутствие, рассказывает о неприятностях на работе и прочем. И я, чем могу, помогаю. Вообще, когда я дома — три недели отдыхающей вахты, — мы

я всегда говорю: рассказывайте, как все произошло. Все вместе разберемся.

**- Азат Талгатович, есть ли у Вас хобби?**

— Есть, и не одно! Люблю возить с автомобилем. Люблю с тестем ездить на рыбалку (он живет вместе с нами), но на это у меня не всегда хватает времени. Люблю ранним утром гулять со своими собаками по полю — оно простирается сразу за нашим домом. Мне нравится наблюдать за восходом солнца, за безбрежной равниной, окутанной туманом — то густым, как молоко, то легким, словно дымка. В такие минуты мысли невольно уносятся за рамки нашего времени. И думается, что же здесь было раньше, спустя два-три века назад, кто здесь жил, возделывал землю, пас стада?.. В эти минуты на меня нисходит умиротворение, безмятежность и тихая радость.

А еще мне нравится путешествовать в кругу своей семьи. Это, пожалуй, мое самое любимое хобби. Я давно горел желанием купить машину — хороший комфортный вместительный автомобиль, в котором мы смогли бы разместиться всей семьей, где у детей, сидящих на заднем сиденье, была бы возможность просмотра кинофильмов. И, в итоге, мы с женой приобрели в автокредит именно такую машину — «Тойоту-Камри». Теперь, куда бы мы ни ехали (а мы частенько ездим отдыхать в Тюмень, бывали в Казани, Чистополи, Нягани и прочих городах), мы едем всей семьей, наслаждаемся общением. Кто-то говорит с сожалением или огорчением о семейных буднях. У меня их нет, у меня каждый день — все новое.

**- Чего Вы хотите добиться в будущем?**

— Если говорить в целом, то воспитать детей, дать им хорошее образование, поставить на ноги. На самом деле, задач, которые мы с женой ставим перед собой, очень много. И каждую из них поэтапно приводим к исполнению. Сейчас, к примеру, планируем взять ипотеку на приобретение квартиры в Тюмени, чтобы в дальнейшем там могли жить наши дети. Все мои планы и мысли связаны, прежде всего, с благополучием моих самых любимых людей.

**\*\*\***  
На этом мы поставим точку. Хотя, сказать по правде, об Азате Талгатовиче можно было рассказать гораздо больше: это начитанный, разносторонне развитый, внутренне глубокий человек, интересный и приятный собеседник. Но, увы, размеры полосы не безграничны. «Завершить» образ сегодняшнего героя мы хотели бы словами его жены — **Ольги АХМЕТШИНОЙ**. «Я всегда говорю ему, да и всем, — делится Ольга Александровна, — что он у меня — самый лучший на свете! Он всегда заботится о нас. Он очень ответственный, хороший человек. Конечно, он жесткий, требовательный: в нашем доме всегда должно быть по полочкам, во всем должен быть порядок. Но, вы знаете, со временем и я стала такой же, как и он. И мне теперь тоже во всем нужен порядок! Я очень сильно люблю моего мужа».



# С ЯНВАРЯ 2017 ГОДА РОСТ ОБЪЕМА РАБОТ «АВТОТРАНССЕРВИСА» УВЕЛИЧИТСЯ ВДВОЕ

**В сентябре текущего года ООО «Автотранссервис» выиграло тендер на оказание транспортных услуг в рамках проекта «Форсаж» на 2017–2019 гг. по услуге «обслуживание пассажироперевозящей техникой». Тендер проводило ООО «Газпромнефть-Хантос». Договорные отношения вступят в силу с 10 января 2017 года. В случае положительного развития контракта компания-оператор продлит реализацию данного договора еще на 2 года. Комментирует новость Рифат ЗАРИПОВ, управляющий директор ООО «Автотранссервис».**

Для ГК «АльянсАвтоГрупп» ООО «Газпромнефть-Хантос» – одно из крупнейших дочерних обществ «Газпром нефть» – не новый партнер: в течение последних трех лет бизнес-единицы автомобильного холдинга оказывают данному предприятию транспортные услуги. Так, в настоящее время на объектах «Газпромнефть-Хантоса», преимущественно на месторождениях, задействована грузоперевозящая и специализированная техника АО «УТТ».

Договор, который заключило ООО «АТС», предусматривает оказание услуг на пассажироперевозящей технике. «Мы будем заниматься перевозкой руководящего состава, ИТР – одним словом сотрудников центрального офиса ООО «Газпромнефть-Хантос», расположенного в столице Югры», – сказал глава «АТС».

Также Рифат Тимерьянович, пояснил, что новый контракт позволит предприятию увеличить объем работ более чем в два раза: если в настоящее время ежедневный выход техники на линию составляет 34 единицы, то с начала реализации нового партнерского соглашения ежедневный выход



Рифат ЗАРИПОВ

на линию общества составит 80 единиц.

В целях выполнения условий нового договора будет задействовано 46 единиц техники. Это легковые автомобили – Toyota RAV 4, Toyota Lexus, Toyota Land Cruiser Prado, Toyota Land Cruiser 200, Toyota Camry, Toyota HiLux – и автобусы и микроавтобусы фирмы Mercedes. Причем, как конкретизировал Рифат Тимерьянович, 34 единицы из них будут приобре-

тены предприятием, оставшаяся часть техники будет привлечена в субподряд.

Для осуществления такого большого объема общество создаст обособленное подразделение в черте Ханты-Мансийска. В настоящее время руководством «Автотранссервиса» уже полным ходом идет подготовка к осуществлению проекта: ведется поиск базы, где будет располагаться ханты-мансийское подразделение «АТС», причем обязательным условием этого выбора является наличие как офисных помещений, так и PMM, и производственной базы, и площадки для стоянки транспорта. Также в ближайших планах предприятия: определиться с линейными руководителями подразделения – руководителем ОП, начальником автоколонны, механиком по выпуску техники на линию, после чего будет формироваться штат водителей – не менее 50 человек. По словам Рифата Тимерьяновича, преимущество будет отдано жителям Ханты-Мансийска. Подразделение будет работать в суточном режиме, при этом часть техники будет задействована в двухсменном режиме, другая часть



## СПРАВКА

ООО «Газпромнефть-Хантос» – динамично развивающееся нефтяное предприятие; осуществляет свою деятельность на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры с 2005 года и входит в структуру ОАО «Газпром нефть» как одно из основных добывающих дочерних обществ.

«Газпромнефть-Хантос» ведет добычу нефти и газа на месторождениях Ханты-Мансийского автономного округа (Южная лицензионная территория Приобского месторождения, Южно-Киньяминское, Южное, Пальяновское и Орехово-Ермаковское) и Тюменской области (Зимнее месторождение). Ежегодно «Газпромнефть-Хантос» добывает более 15 млн тонн нефтяного эквивалента.

– в односменном.

«Новый объем для предприятия – это уверенность в завтрашнем дне, это хорошие перспективы дальнейшего развития, – подводит черту глава ООО «Автотранссервис». – Будем стараться оправдать доверие

нашего заказчика; будем прилагать все усилия, чтобы проект не просто существовал, но давал хорошие результаты. Тем более что после завершения срока действия договора при положительном течении контракта возможно его продление».

## ПЕРМСКАЯ ПЛОЩАДКА «УАТА»

Два года назад Группа компаний «Уралхим» в рамках оптимизации производственных процессов стала постепенно выводить на аутсорсинг непрофильные виды услуг, в их числе – транспорт. Основной объем транспортных услуг по пермской структуре холдинга – АО «Минеральные удобрения» выиграло ООО «УАТ-ААГ», и уже с декабря 2014 года коллектив компании приступил к осуществлению договорных обязательств. Для реализации этого проекта на базе транспортного подразделения, ранее функционирующего в составе «Минеральных удобрений», «УАТ» организовал обособленное подразделение. «Что характерно было для данного контракта, – поясняет Алексей ПОДЛУЖНЫЙ, – техника из-под крыла компании-оператора выводилась поэтапно».

Второй этап заработал только в ноябре этого года: оставшиеся 8 единиц были, наконец, выведены на аутсорсинг. Это три легковых транспортных средства Toyota Corolla, один микроавтобус Toyota Hiace, одна единица кареты скорой помощи, седельный тягач с полуприцепом, автовышка и комбинированная универсальная машина КО, предназначенная для уборки дорог. «По поступившей технике производственная программа – небольшая, – обращает внимание Алексей Сергеевич, – в силу этого у нас не состоялся второй этап по выкупу. Дело

# ООО «УАТ-АЛЛЯНСАВТОГРУПП»: НОВОСТИ КОМПАНИИ

**С ноября 2016 года на пермской площадке ООО «УАТ-ААГ» произошли изменения: спустя почти два года с начала реализации проекта об оказании транспортных услуг компания-оператор АО «Минеральные удобрения» вывела последнюю часть техники на аутсорсинг, передав тем самым оставшиеся автомобили в управление Кирово-Чепецкой бизнес-единицы ООО «АльянсАвтоГрупп». Эту и другие новости комментирует Алексей ПОДЛУЖНЫЙ, управляющий директор ООО «УАТ-ААГ».**

в том, что цена реализации достаточно высокая, сообразно, и тариф должен бы быть соответствующим. Тем не менее одно из условий заказчика – максимально приблизить тариф к рыночным показателям. И так как это невозможно было сделать, было принято решение – достаточно долго оно вызревало – взять эти транспортные средства в аренду. В итоге, в настоящий момент заказчик передал нам практически весь свой парк на условиях аутсорсинга. На сегодня у него остались лишь вилочные погрузчики. Но ввиду их занятости в цехах завода руководство АО «Минеральные удобрения» не планирует выводить их из-под своего крыла».

## НОВГОРОДСКАЯ ПЛОЩАДКА

Другой новостью компании является победа в октябре 2016 года в тендере, проводимом Управляющей компанией «Орлан», на определение подрядчика-транспортника. Надо сказать, что УК «Орлан» является участником строительства скоростной трассы М11, которая в недалекой перспективе соединит Москву с Санкт-Петербургом. На сегодняшний день эта стройка считается самой крупной в России.

Согласно заключенному контракту на этом объекте задействованы 4 самосвала «Скания» ООО «УАТ-ААГ». По словам Алексея Сергеевича, уже сейчас заказчик предлагает внести коррективы в производственную программу в сторону увеличения количества транспортных средств. Для увеличения тарифа на 7% для УК «Орлан» необходимо обеспечить работу 8 самосвалов в круглосуточном режиме. В целом, на данном участке работ будет задействовано до 12 единиц техники «УАТ». «Для выполнения своих обязательств мы взяли в аренду четыре автомобиля «Скания» – три у АО «УТТ» (г. Нягань) и один – у ООО «УТТ» (г. Куйбышев). Сейчас планируем нарастить этот объем за счет появления дополнительных автомобилей. Один грузовик «МАН» мы отправим из Кирово-Чепецка, два транспортных средства нам предоставит ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и еще 4 транспортных средства придут из АО «УТТ». В данный момент в Нягани уже происходит диагностика этих машин».

После увеличения количества автомобилей глава «УАТ» не планирует открывать обособленного подразделения на месте проводимых работ. Тем не менее, со слов Алексея Сергеевича, для водителей, задействованных в данном проекте, созданы



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ

все условия и для работы, и для полноценного отдыха. «Для наших сотрудников организовано трехразовое питание, после рабочего дня у них есть возможность отдохнуть в номере гостиницы», – отметил Алексей ПОДЛУЖНЫЙ.

Также Алексей Сергеевич добавил, что водители трудятся по вахтовому методу работы. Сначала вахта длилась 15 дней, но затем, после обсуждения с водителями условий труда, было принято решение увеличить ее срок до одного месяца.

Работу участка – ремонт техники, оформление путевых листов, ведение всего документооборота, заправку автомобилей и т.п. – координирует Сергей РОССИЙСКИЙ, который одновременно является представителем и заказчика, и «УАТ-ААГ».

«Если говорить в целом, – подводит черту глава «УАТ», – то все складывается, не совсем по намеченному плану. На общем результате негативно сказываются частые поломки машин и, соответственно, их частые ремонты. А так как там нет никакой ремонтной базы – просто карьер и ближайший сервис на удалении сорока километров, то устранение поломок автомобилей доставляет определенные трудности. Тем не менее мы настроены оптимистично – необходимо увеличивать объем перевозки. Да и когда транспортники боялись трудностей?!»

## АО «Минеральные удобрения»





## НА ЛЕНЕ ЗАВЕРШИЛСЯ СЕЗОН НАВИГАЦИИ

Начало на 1-й стр.

И не только. В свою очередь, глава Усть-Кута также обратился к собравшимся с поздравительной речью и словами благодарности, при этом особо подчеркивая значимость деятельности и развития «Осетровского речного порта» для экономики города. В завершение своего выступления Владимир КРИВОНОСЕНКО поощрил наиболее достойных речников почетными наградами муниципалитета.

После чествования всех непосредственных участников судоходства руководством ГК «Старвей» были произнесены слова благодарности и в адрес ООО «Управление технологического транспорта», чья работа, без всякого сомнения, способствовала

достижению настоящих результатов. «Сотрудников нашей компании поблагодарили за оперативную и слаженную работу, за обеспечение бесперебойной деятельности, за понимание сложившейся ситуации, — отметил Георгий Викторович. — Во время пиковых нагрузок, когда был аврал на территории Порта, мы старались оперативно и в полном объеме отработать каждую заявку заказчика, не допуская даже малейшего срыва работ. И за такое отношение к своим обязанностям мне хотелось бы в свою очередь поблагодарить каждого сотрудника обособленного подразделения ООО «УТТ», расположенного в г. Усть-Куте».

### МЕЖСЕЗОНЬЕ

В настоящее время в ОП «г. Усть-Кут» ООО «УТТ» идет планомерное снижение объемов. Это связано с межсезоньем: навигация закрыта, а зимник, или как его местные жители еще называют — вторая навигация, пока не заработал. Его открытие намечается на первые числа декабря. «Сейчас у нас временное затишье, — продолжает Георгий ЛОГИНОВ, — но оно очень важно для нас: после такой напряженной работы в двухсменном режиме просто необходимо перевести дух, прийти в себя, произвести необходимые ремонты, подготовить технику



Георгий ЛОГИНОВ

к эксплуатации в зимний период (во время цетрозавоза нас ожидает не менее напряженный ритм работы), в конце концов, дать возможность людям немного отдохнуть, чтобы со стартом зимнего завоза мы смогли в полной боевой готовности приступить к выполнению производственных задач. А прогноз на следующий год весьма обнадеживающий: объем грузооборота ожидается выше 2016 года. Поэтому мы с надеждой и оптимизмом смотрим в будущее!»

### СПРАВКА

На сегодня грузоперевозящие мощности ООО «УТТ» в г. Усть-Куте представлены 11 седельными тягачами с полуприцепами и 3 автокранами. В период навигации 2016 года для работы на этом участке, осуществлявшейся в двухсменном режиме, ежедневно привлекалось до 10-11 автокранов и порядка 20 седельных тягачей с полуприцепами.



Поздравление главы г. Усть-Кута



Номер от речников

### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ноябре 2016 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

**20-летний юбилей** отметил **Рашид АГАБЕКОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань).

**25-ю годовщину** отметил **Николай БОГДАН**, машинист ППДУ участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

**30-летний юбилей** отметили **Екатерина СМЕРНОВА**, бухгалтер-кассир ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Ерлан МЕРСИТОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Андрей ЧЕРТКОВ**, механик грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), и **Динар АБДУЛХАКОВ**, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

**35-ю годовщину** отметили **Анатолий МЕХОНОШИН**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Рафхат САРАЕВ**, водитель автомобиля а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Иван ЛИТВИНОВ**, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), **Петр ПОЛУЭКТОВ**, машинист погрузочной машины грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Андрей ГОРБУНОВ**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Игорь КОВАЛЬЧУК**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань).

**40-летний юбилей** отметила **Ольга РЕНЬГАЧ**, ведущий экономист ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

**45-ю годовщину** отметили **Сергей АНВАРОВ**, машинист автомобильного крана а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Сергей ЦЫ-**

**ГАНЮК**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Рустам МАГОМЕДОВ**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

**50-летний юбилей** отметили **Гульфия ПАРПИЕВА**, медицинская сестра участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Альбина РУСЕВА**, инженер по учету ГСМ ООО «АТС» (г. Нягань), **Михаил КОЛЕСНИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр БАШЛАЙ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), **Андрей МАНАПОВ**, стропальщик грузовой автоколонны участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), и **Юрий МИРОНЕНКО**, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

**55-ю годовщину** отметили **Владимир ПЛЕШКОВ**, машинист ППДУ участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), **Шахмудин ЮНУСОВ**, водитель автомобиля участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Сергей ГУБЕНКО**, моторист ЦА ООО «УТТ» (г. Куйбышев), **Тюлеген КАЙКУЗИН**, водитель автомобиля участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), и **Борис ВАСИЛЬЕВ**, токарь РММ участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

**60-летний (!) юбилей** отметили **Юрий СУББОТИН**, слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Фанур САЛИМОВ**, механик участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), **Лев ГОМЫЛЯЕВ**, машинист автомобильного крана участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), и **Вячеслав КУРБАТОВ**, машинист ППДУ

участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск).

**70-летний (!) юбилей** отметил **Василий ШАКЛЕИН**, машинист бульдозера ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

**Дорогие именинники! Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!**

Пусть все мечты исполнятся,  
Пусть все желанья сбудутся,  
Пусть радости запомнятся,  
А горести забудутся.

Здоровье будет крепкое,  
В делах – всегда согласие,  
Любовь навеки верная –  
Без ссор и разногласия.

Зарплата – только вовремя,  
Стабильная, высокая.  
Работа – чтобы легкая  
И не совсем далекая.

Пусть жизнь вам дарит самые  
Прекрасные мгновения.  
Желаем только радости  
И счастья! С днем рождения!

Поздравляем!



### АВТОНОВОСТИ

## ВОДИТЕЛЬ, НЕЗАКОННО ПРИВЛЕЧЕННЫЙ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПДД, ИМЕЕТ ПРАВО НА КОМПЕНСАЦИЮ МОРАЛЬНОГО ВРЕДА

Исходя из обстоятельств конкретного дела, к указанному выводу пришел ВС РФ (Определение СК по гражданским делам ВС РФ от 13 сентября 2016 г. № 77-КГ16-2). Все началось с того, что в отношении истца был составлен протокол об административном правонарушении за обгон транспортного средства в зоне действия знака «Обгон запрещен». Гражданин признал виновным по ч. 1 ст. 12.16 КоАП РФ и назначили ему штраф в размере 500 руб.

Но в дальнейшем решении суда производство по делу было прекращено в связи с отсутствием события административного правонарушения. Дело в том, что транспортные средства, как установил суд, двигались в одной полосе движения в попутном направлении на участке дороги, исключающем выезд на встречную полосу, так как встречная полоса движения на момент составления протокола была отгорожена бетонными заграждениями. Суд установил это на основании схемы правонарушения и видеозаписи, которую предоставил заявитель.

Гражданин-заявитель потребовал компенсировать ему моральный вред, но суд первой инстанции отказал ему. Он обосновал решение тем, что в отношении истца не было допущено незаконного осуждения, незаконного привлечения к уголовной ответственности, незаконных заключения под стражу или подписки о невыезде, а также ареста или исправительных работ. Суд апелляционной инстанции согласился с такой позицией и добавил, что прекращение производства по делу об административном правонарушении – это не безусловное основание для компенсации морального вреда. Суд пояснил, что моральным вредом будет считаться только случай, когда в результате незаконных действий должностного лица гражданину причинены физические или нравственные страдания. Причем такие, которые нарушают его личные неимущественные права или посягают на другие его нематериальные блага. Суд также указал на отсутствие бесспорных доказательств причиненного гражданину вреда.

Однако ВС РФ решил, что с такими выводами согласиться нельзя. Сославшись на Конституцию РФ и КоАП РФ, он указал, что каждый имеет право на возмещение государством вреда, причиненного незаконными действиями органов власти или их должностных лиц, а к административной ответственности можно привлечь только при наличии вины (ст. 53 Конституции РФ, ч. 1 ст. 1.5 КоАП РФ).

При этом Суд разъяснил один процессуальный момент. Компенсация морального вреда – институт гражданского права и лицо, привлеченное к административной ответственности, участвует в споре о компенсации не как субъект публичного права (то есть административного), а как субъект частного права (то есть гражданского). Соответственно, резюмировал ВС РФ, такой гражданин вправе доказывать свою невиновность и причиненный ему ущерб в процедуре гражданского судопроизводства.

ВС РФ также указал, что ссылаясь на отсутствие доказательств причинения истцу нравственных страданий, суды предыдущих инстанций не учли, что моральный вред в том числе может заключаться в испытываемом унижении или ином другом дискомфортном состоянии. Отмечается, что необходимо было установить наличие причинной связи между нравственными страданиями и незаконным привлечением истца к административной ответственности.

В итоге ВС РФ отменил апелляционное определение и направил дело на новое рассмотрение в порядке апелляции. Он подчеркнул, что суду предстоит учесть позицию ВС РФ и принять решение в соответствии с требованиями закона.

Источник: ГАРАНТ.РУ