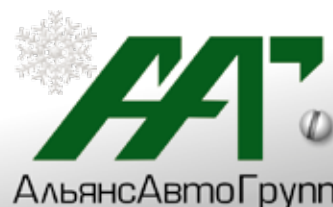




№ 97
декабрь
2016 г.

АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+



Дорогие друзья! Примите наши самые искренние и сердечные поздравления с Новым годом и светлым праздником Рождества Христова!

Пусть эти светлые и долгожданные праздники согреют теплом ваши сердца и дома! И пусть они будут только началом прекрасного нового года, который принесет вам удачу и исполнение всех желаний, сохранит здоровье, приумножит благополучие, укрепит веру в успешное будущее, подарит счастье и радость. Всего вам только самого хорошего в наступающем году!

С искренним уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр АКУЛОВ,
генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп»



С НОВЫМ ГОДОМ! С НОВЫМ СЧАСТЬЕМ!



Сотрудники АО «УТТ»

АО «УТТ»: И СНОВА - ЛУЧШИЕ

С июня по октябрь 2016 года один из ключевых подрядчиков АО «Управление технологического транспорта» АО «Мессояханефтегаз» проводило ежегодный конкурс среди своих подрядчиков организаций «Эко-Лидер», задействованных в подготовке Восточно-Мессояхского месторождения к запуску в промышленную эксплуатацию. 6 декабря в центральном офисе компании-оператора (г. Тюмень) в торжественной обстановке были подведены итоги пятимесячного конкурса, согласно которым АО «УТТ» заняло второе место среди организаций, оказывающих услуги компании-оператору по транспортировке и обслуживанию промысла.

Конкурс «Эко-лидер» — часть большого комплекса проактивных природоохранных мероприятий, которые «Мессояханефтегаз» внедрил при строительстве и эксплуатации Восточно-Мессояхского промысла — одного из самых северных нефтяных месторождений России на суше. Конкурс проводится ежегодно. В 2016 году, в период с июня по октябрь, компетентное жюри, состоящее из главных руководителей и ведущих специалистов «Мессояханефтегаза», организовывало проверки выполнения условий конкурса и по их результатам 31 октября выставило итоговые оценки. При

подведении результатов учитывалось соответствие деятельности подрядчиков таким важным критериям, как наличие и актуальность разрешительной и другой природоохранной документации, отсутствие инцидентов с аварийным воздействием на окружающую среду, экологическое состояние производственных объектов и территории, организация работ по обращению с отходами производства и потребления.

В результате призерами стали девять предприятий в трех номинациях: «Бурение», «Строительство», «Оказание вспомогательных услуг — транспортировка,

обслуживание промысла». АО «УТТ» в своей номинации уступило одному из своих заказчиков ООО «Газпромнефть-Снабжение», заняв вторую позицию. Победителям вручили денежные премии, дипломы, памятные кубки и призы.

«Наша компания уделяет серьезное внимание вопросам охраны окружающей среды, — комментирует событие руководитель АО «УТТ» Сослан БУДАЕВ. — И очень приятно, что наш заказчик дал такую хорошую оценку работе наших сотрудников, задействованных в данном проекте. Причем, эта оценка — явный показатель

того, что «УТТ» полностью выстраивает работу согласно идеологии и системе ценностей своего бизнес-партнера, четко соблюдая все установленные правила, принципы и стандарты. А критериев, по которым определялась оценка, было свыше тридцати. В свою очередь хочу поблагодарить сотрудников нашей компании, добившихся таких успехов, за добросовестный труд, высокий профессионализм и личный вклад в укреплении конкурентных позиций АО «УТТ» и, следовательно, автомобильного холдинга «АльянсАвтоГрупп» на рынке транспортных услуг».



С ЮБИЛЕЕМ!

В декабре текущего года Алексей ПОДЛУЖНЫЙ, управляющий директор ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп», отпраздновал свой юбилей.

Уважаемый
Алексей Сергеевич!

От всей души поздравляем Вас с этим замечательным событием!

Желаем Вам крепкого здоровья, долгих плодотворных лет жизни, большого человеческого счастья, благополучия и дальнейших успехов в работе на благо ООО «УАТ-ААГ» и всего холдинга в целом!

Пусть Ваша неиссякаемая энергия служит Вам долгие годы!

С большим уважением,
коллективы
Группы компаний
ООО «АльянсАвтоГрупп»



ООО «АльянсАвтоГрупп» – это крупный транспортный холдинг с федеральными амбициями: автопарк шести дочерних обществ в сумме составляет порядка 1 300 единиц техники; география присутствия альянса в секторе транспортных услуг охватывает практически все основные нефтегазоносные провинции России: Западную Сибирь, Южную и Центральную Россию, Тимано-Печору и Восточную Сибирь, причем, в каждой из них имеет свое представительство. Услугами «АльянсАвтоГрупп» пользуются такие гиганты нефтяной и нефтехимической промышленности Российской Федерации, как «Роснефть», «Газпром», «СИБУР», «Уралхим», «РИТЭК» и другие. Каждое из обществ, входящих в транспортный холдинг, является конкурентоспособным, обеспечивает своим заказчикам качество услуг и безопасность.

С какими итогами дочерние общества ГК «ААГ» завершают уходящий год и какие тенденции будут определять их развитие в 2017 году – об этом рассказали первые руководители бизнес-структур альянса.



АО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

АО «УТТ» – самое крупное предприятие холдинга, коллектив которого насчитывает около 1 200 человек, автопарк состоит из порядка 900 единиц техники. Основной деятельностью компании являются грузовые автомобильные перевозки. В структуру АО «УТТ» входит несколько производственных участков, которые функционируют в различных регионах России: на юге Тюменской области (обслуживание Уватской свиты месторождений – Уренского, Усть-Тегусского, Тямкинского и Южно-Петеевского), в г. Ханты-Мансийске, в г. Белоярском и в п. Сергино (предоставление транспортных услуг предприятиям группы компаний АО «РИТЭК»), в п. Газ-Сале (ЯНАО, обслуживание Мессояхской группы месторождений, разрабатываемых ООО «Газпромнефть-Развитие»). В 2016 году компании исполнилось 13 лет со дня образования. Руководит предприятием **Сослан БУДАЕВ**.

«На протяжении 2016 года, – рассказывает Сослан Викторович, – АО «УТТ» работало с такими крупными партнерами, как АО «РН-Няганьнефтегаз», АО «РИТЭК», ООО «РН-Уватнефтегаз», ЗАО «Мессояхнефтегаз», ООО «Газпромнефть-Хантос», ООО «РН-Снабжение», ООО «Газпромнефть-Снабжение», ООО «Няганьгазпереработка» (ПАО «СИБУР»). К тому же в портфеле заказов АО «УТТ» в уходящем году было множество соглашений, предусматривающих либо разовые заявки, либо использование небольшого количества техники. В их числе – ООО «Пермнефтеотдача», ООО «СГК-Бурение», Няганское городское отделение ассоциации «Спасение Югры» и прочие. Несмотря на величину объема производственной программы, с каждым заказчиком мы отработали добросовестно и со всей ответственностью.

В частности, выполняя свои договорные обязательства, заключенные с АО «РН-Няганьнефтегаз», транспорт «УТТ» работал на таких месторождениях, как Талинское (37 км), Ем-Еговское, Юг-Талинское и Каменное. В основном здесь мы оказывали заказчику услуги по пассажироперевозке на автомобилях «УАЗ-Фермер» и Chevrolet Niva и услуги спецтехники – ППУ, колесными экскаваторами, АДПМ, АЦ-10 и АЦ-15.

В рамках исполнения контракта с ООО «РН-Уватнефтегаз» в текущем году мы также оказывали транспортные услуги по пассажироперевозке и услуги спецтехники по обслуживанию нефтепромыслов на месторождениях Уватской группы – Тямкинском, Уренском и Усть-Тегусском. Из транспортных средств здесь были задействованы автокраны, полуприцепы, погрузчики, ЦА-320, ППУ, «УАЗ-Фермер» и Chevrolet Niva.

С ЗАО «Мессояхнефтегаз» мы сотрудничаем уже четвертый год подряд, причем, начиная с 1 января 2016 года наше присутствие на Мессояхском нефтяном месторождениикратно увеличилось: с 12 до 87 единиц техники. На этом участке были задействованы многие виды автомобилей: легковой пассажироперевозящий транспорт, спецтехника, грузоперевозящая, вездеходная и крановая техника.

На объектах ООО «РН-Снабжение» в городе Нягани и п. Туртас в уходящем году в течение действия зимника работали наших 40 единиц техники, оказывая заказчику услуги по перевозке товарно-материальных ценностей.

19 единиц грузоперевозящей техники оказывали услуги другому нашему партнеру – ООО «Газпромнефть-Снабжение» во время централизованной Коротчаево (Новый Уренгой, ЯНАО).

По результатам открытий торгов наша компания в течение 2016 года продолжила сотрудничество с ООО «Газпромнефть-Хантос». Согласно контракту, в течение года наша техника работала на Пальняновском и Южно-Приобском месторождениях.

В числе ключевых заказчиков «УТТ» и АО «РИТЭК». В уходящем году на нефтепромыслах заказчика – Сергинском, Средне-Назымском, Галыновском, Средне-Хульском, Сандыбинском и месторождении им. Виноградова – в целом работало 125 единиц техники. Это уже третий по счету договор, заключенный с АО «РИТЭК».

Стоит сказать, что в 2016 году завершил свое действие **Рязанский проект**. Здесь в течение пяти лет функционировало наше обособленное подразделение, причем весьма успешно. Но заказчиком принято решение вернуть непрофильный актив обратно под свое крыло.

Если говорить в целом, то по каждому заказчику мы выполнили всю производственную программу. Конечно, за год не раз случались непредвиденные ситуации – сходы, поломки... Но это все рабочие моменты. Мы сразу же оперативно исправляли ситуацию, находили в максимально короткие сроки замену вышедшей из строя техники, и работа вновь продолжалась. В итоге, серьезных замечаний со стороны заказчиков мы не получали. Скажу больше, в течение года к нам не раз поступали от наших ключевых заказчиков благоприятные отзывы о деятельности АО «УТТ», среди которых ООО «РН-Уватнефтегаз», ЗАО «Мессояхнефтегаз» и другие.

Также в 2016 году нам удалось полностью выполнить инвестиционную программу. В течение года «УТТ» было приобретено 30 машин в рамках обновления автопарка, причем большую часть из них составляют легковой и грузопассажирский транспорт.

Подводя итоги, могу с уверенностью сказать, что 2016 год стал для нашей компании благополучным и стабильным: мы смогли нарастить объемы, выиграть долгосрочные (трехлетние) договоры с нашими постоянными заказчиками, выполнить все задачи, поставленные перед нами руководством холдинга».



Сослан БУДАЕВ:

- Уважаемые коллеги! Примите мои поздравления с наступающим Новым годом! Пусть в ваших семьях царят взаимопонимание, уют, благополучие и любовь, рядом будут друзья и близкие люди, готовые всегда поддержать вас словом и делом! Удачи вам в наступающем году!

“АЛЪЯНСАВТОГРУПП”:



ООО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

ООО «УТТ» – предприятие, которое оказывает комплекс транспортных услуг. Коллектив компании насчитывает 215 человек, автопарк состоит из 120 единиц техники. ООО «УТТ» работает в Новосибирской и Иркутской областях, Республике Саха (Якутия). Ключевые заказчики общества – ОАО «Новосибирскнефтегаз», ОАО «Осетровский речной порт», ООО «Ленская грузовая компания». В 2016 году компания отметила 12 лет со дня образования. Руководит предприятием **Михаил ШАХУРИН**.

«В преддверии нового года, – рассказывает Михаил Петрович, – мы традиционно подводим итоги года уходящего. Для нашей компании этот год был достаточно напряженным, но успешным в плане работы с нашими ключевыми заказчиками. Несмотря на ощутимое снижение производственной программы «Новосибирскнефтегаза», у нас значительно выросли объемы по «Осетровскому речному порту», в том числе и в рамках реализации проекта «Сила Сибири».

В июне 2016 года в связи с появлением дополнительных объемов нами было открыто обособленное подразделение в г. Ленске (Республика Саха (Якутия)) для работы на ООО «Ленская грузовая компания» – нашего нового заказчика, с которым мы связываем серьезные надежды на развитие деятельности в данном регионе. В этом году в период навигации в Ленске напряженно работали в две смены 11 единиц техники (8 тягачей с полуприцепами и 3 автокрана). В настоящее время продолжают работать 2 автокрана, и в ближайшее время к ним присоединятся еще три автокрана, которые мы приобретаем

в настоящее время.

На сегодняшний день у нас продолжается тендерная компания, которая в этом году идет очень непросто. Ожидаем результатов конкурсов по договорам с ОАО «Новосибирскнефтегаз»; на стадии подписания новых договоров с ОАО «Осетровский речной порт» и ООО «Ленская грузовая компания». Кроме этого, ведется работа по пролонгации, либо перезаключению договоров со всеми нашими партнерами, поставщиками и подрядчиками. Очень надеемся, что в 2017 году мы продолжим работать на всех объектах, на которых работали в 2016 году, более того, что их количество и объемы работы будут увеличиваться, а география нашего присутствия в регионах Восточной Сибири будет расширяться.

Другим хорошим достижением года считаю стопроцентное выполнение инвестиционной программы, определенной бизнес-планом на 2016 год. Нам это удалось сделать, несмотря на то, что в 2016 году финансово-экономическая обстановка на предприятии, как и в стране в целом, была и остается достаточно напряженной. В частности, были приобретены 2 микроавтобуса «Газель», 2 грузопассажирских автомобиля «УАЗ», снегоболотоход «АРГО», легковой автомобиль «Нива», 5 полуприцепов HURTUNG. Вся эта техника была приобретена в рамках программы обновления существующего парка. Кроме этого, в настоящее время идет оформление сделки по приобретению 3 автомобильных кранов г/п 25 тонн для работы в Иркутской области и Якутии.

В завершение мне хотелось бы поблагодарить всех работников на-

шего предприятия за проделанную работу, за ответственное и добросовестное отношение к своим обязанностям. Именно сплоченная работа нашего коллектива позволяет нам достигать хороших производственных показателей, осваивать новые объемы и территории».



Михаил ШАХУРИН:

- Уважаемые коллеги, искренне поздравляю вас с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым! Желаю крепкого здоровья вам и вашим близким. Пусть удача сопутствует вам, и все ваши начинания будут успешными! Пусть в ваших семьях царит мир, благополучие, душевное спокойствие и любовь! Будьте сильными и уверенными, добрыми и честными! Счастья вам, удачи, понимания и любви близких!

ООО «АВТОТРАНССЕРВИС»



ООО «АвтотрансСервис» – транспортное предприятие с автопарком, насчитывающим более 50 единиц собственной техники, профессиональным коллективом из 60 человек и серьезными перспективами развития. ООО «АТС» работает в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и Тюменской области, предоставляя транспортные услуги АО «РН-Няганьнефтегаз» и АО «РН-Снабжение». В 2016 году компания отметила 11 лет со дня образования. Руководит компанией **Рифат ЗАРИПОВ**.

«Для нашего предприятия 2016 год начался с затянувшейся процедуры прохождения тендеров с АО «РН-Няганьнефтегаз», начало которой было положено в сентябре 2015 года. Только в июне заказчиком были объявлены результаты конкурса. До этого времени мы работали по договору, заключенному по тарифам 2015 года. Результаты аукциона, скажем так, не очень обрадовали нас, так как весь объем транспортных услуг легковой техникой был разделен на несколько участников. Конечно, заказчику виднее, как выстраивать свою работу. Но как это сотрудничество будет складываться в течение всего срока действия контракта? ООО «АТС» – компания с многолетним опытом, деятельность которой регламентирована нормативными документами российского законодательства в области охраны труда, безопасности движения... Мы всегда сможем найти замену вышедшему из строя автомобилю, водительский штат «АТС» состоит из профессионалов, имеющих большой опыт в системе пассажироперевозки. И потому с нами заказчику было бы спокойнее работать».



Рифат ЗАРИПОВ:

- Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с наступающими праздниками! Желаю вам крепкого здоровья, успехов в работе, уверенности в завтрашнем дне, любви и понимания близких, благополучия, а также скорейшего окончания кризиса!

Тем не менее, 2016 год подходит к завершению; к работе нашего предприятия за это время у «РН-Няганьнефтегаза» не было серьезных претензий. Заключенное партнерское соглашение с «РН-Няганьнефтегазом» продлится и в 2017 году.

Также в течение 2016 года 3 наших автобуса работали по 4-му маршруту, согласно договору, заключенному с Управлением городского хозяйства, по обеспечению пассажирскими перевозками автомобильным транспортом по маршрутной сети Нягани. Со стороны за-

казчика к «АТС» не возникало нареканий. Больше того, по итогам года наша компания среди городских предприятий транспортной отрасли стала одним из призеров традиционного городского конкурса на лучшую организацию работы в области охраны труда и регулирования социально-трудовых отношений среди организаций города всех форм собственности в номинации «Транспортные перевозки».

Возвращаясь к разговору об этом объеме, скажу: это трехгодичный контракт, в 2016 году он завершает свое действие. И потому мы вновь подали заявку на участие в тендере по этому объему. Но, изучив условия конкурса, были несколько озадачены сокращением срока действия договора с трех лет до одного года. Дело в том, что данное новшество несет в себе финансовые риски для перевозчиков. Цены на автобусы всегда были высокими, а в связи с кризисом они выросли почти в два раза. И сегодня далеко не каждый перевозчик решится вкладывать большие средства в приобретение автобуса, имея на руках годичный контракт. И если в 2017 году мы еще сможем оказывать услугу на имеющихся в нашем парке машинах, то в последующие годы они потребуют обновления и, следовательно, наше участие в данном проекте может встать под вопросом.

Вместе с тем, в настоящее время мы участвуем в ряде тендеров с новыми для себя заказчиками, но результаты по ним пока не известны. Если же говорить в целом, то для «АТС» 2017 год будет ровным, спокойным: основные объемы уже подтверждены. Больше того, в уходящем году «АТС» выиграл тендер на оказание транспортных услуг пассажироперевозящей техникой, проводимый ООО «Газпромнефть-Хантос». Договорные отношения заключены на три года и вступят в силу 1 января 2017 года. Новый контракт позволит предприятию увеличить объем работ более чем в два раза: если в 2016 году ежедневный выход техники на линию составлял в среднем 34 единицы, то с начала реализации нового партнерского соглашения ежедневный выход на линию общества составит 80 единиц. Для осуществления такого большого объема работ в настоящее время полным ходом идет подготовка к реализации проекта: заключение договоров, приобретение транспортных средств, набор штата ИТР и водителей, уже определено место будущего базирования обособленного подразделения (оно будет располагаться в городе Ханты-Мансийске), назначен **руководитель участка – Вячеслав КУРДУЧЕНКО**.

Помимо этого, в 2016 году нам удалось осуществить мероприятия по реализации инвестиционной программы, предусмотренные бизнес-планом на текущий год. «АТС» приобрел 2 автобуса Golden Dragon и 4 новых Chevrolet Niva, причем, после полугодичной работы от одной из них заказчик отказался ввиду сокращения своей производственной программы. Конечно, мы нашли применение этой машине, но такие подходы насстораживают.

Подводя итоги 2016 года, хочу сказать, что в целом он для нас стал переломным: мы вышли на новые рубежи, пополнили портфель заказов выгодными контрактами, увеличили более чем в два раза прежний объем работ. Зная потенциал своего коллектива – людей, действительно, самоотверженных, профессионалов с большой буквы, могу с уверенностью сказать, что наши заказчики не пожалуют о принятом решении, что качество наших услуг всегда будет на высоте».

ИТОГИ УХОДЯЩЕГО ГОДА

СЛОВО - ДИРЕКТОРУ

Александр АКУЛОВ,
генеральный
директор

ООО «АльянсАвтоГрупп»:

- Прошедший 2016 год оцениваю как удачный для холдинга. Было много проблем, но мы с ними справились. В управляющей компании сложился профессиональный коллектив, способный выполнять любые поставленные задачи. Предприятиям холдинга удалось подтвердить свои действующие объемы и получить новые долгосрочные контракты. Будем стараться не снижать набранный темп развития и 2017 год завершить с более высокими результатами.



ООО «УАТ-АЛИАНСАВТОГРУПП»



ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» – крупнейшее транспортное предприятие города Кирово-Чепецка с богатейшей историей: в 2016 году компании исполнилось 78 лет со дня ее основания. ООО «УАТ-ААГ» вошло в состав ООО «ААГ» в 2013 году. Это большое предприятие, коллектив которого насчитывает более 250 сотрудников, автопарк составляет свыше 220 единиц. ООО «УАТ-ААГ» предоставляет транспортные услуги преимущественно трем дочерним предприятиям ОАО «Объединенная химическая компания «Уралхим» – ОАО «Завод минеральных удобрений КЧХК», ООО «ГалоПолимер г. Кирово-Чепецк» и «ПМУ» ОАО «ОХК «Уралхим» в городе Перми. Руководит предприятием **Алексей ПОДЛУЖНЫЙ**.

«Согласно итогам тендерной кампании на 2016 год, – характеризует результаты года Алексей Сергеевич, – ООО «УАТ-ААГ» оказывало транспортные услуги в Кирово-Чепецке АО «ОХК «Уралхим» филиалу «КЧХК» и ООО «ГалоПолимер», в Перми – АО «Минеральные удобрения». Помимо этого, мы работали с ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС», ООО «РМЗ КЧХК», ООО «ЭСО КЧХК», а также рядом сервисных компаний, оказывающих услуги предприятиям, входящим в структуру АО «ОХК «Уралхим», среди которых: строительная компания ООО «ИнжСтройком», клининговая компания ООО «Кристалл». Вместе с тем «УАТ-ААГ» в 2016 году работало по двум новым контрактам с пермскими организациями – ООО «КорпусГрупп Урал» и ООО «ВНИИБТ – Буровой инструмент».

Год для нас был очень сложный ввиду значительного сокращения основными заказчиками «УАТ» производственных программ. Так, на кирово-чепецком «Заводе минеральных удобрений», начиная с мая, были заморожены некоторые инвестиционные проекты, вследствие чего многие подрядчики завода, задействованные в их реализации, потеряли свои объемы. Это непосредственно отразилось и на работе «УАТ», так как данные контрагенты заказывали технику у нас. «Буровой инструмент» с июня также сократил свою производственную программу, соответственно, и у нас снизился результат по выручке. Клининговая компания, экономя на всем, в том числе и на транспорте, лишь частично выполнила свои обязательства.

По «ГалоПолимеру» и строительной компании «ИнжСтройком» (с последней в этом году мы очень активно поработали, значительно увеличив выручку) – был рост объемов работы.

В Перми в 2016 году наше предприятие также смогло нарастить объемы работы: в ноябре АО «Минеральные удобрения» вывело последнюю часть техники на аукцион, передав тем самым оставшиеся 8 автомобилей в управление «УАТ». Плюс ко всему в этом году нам удалось выиграть тендер на оказание транспортных услуг легковым транспортом, проведенный ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» – еще одним предприятием, входящим в структуру «УРАЛХИМа» и функционирующим на территории пермских «Минеральных удобрений» (в настоящее время подали заявку еще и на торги, проводимые «УРАЛХИМ-ТРАНСом», на оказание услуг спецтехники). В целом по пермской площадке результат за год получился неплохой. По выручке, к сожалению, мы не выполнили оборот, но по чистой прибыли – отработали хорошо, мы даже перевыполнили показатель в два раза за счет сокращения расходов на персонал и транспорт.

Вместе с тем, в 2016 году «УАТ» расширил портфель заказов за счет договора с ООО «АвтоДом» по оказанию услуг на тобольской площадке предприятия. Первоначально соглашение определяло аренду одного вилочного погрузчика «УАТ», в настоящее время на этих объемах планируется действовать, помимо погрузчика, автокран, трал и наших водителей. В ближайшей перспективе планируем в Тобольске определить еще два-три самосвала.

Что касается реализации инвестиционной программы, то в 2016 году мы намеревались приобрести новый автобус для работы на «Заводе минеральных удобрений» и самосвал «КамАЗ». В результате, мы приобрели автобус и две пассажирских «Газели» у АО «УТТ», тем самым закрыв потребность в пассажирском транспорте. Надобность в грузовом транспорте – КамАЗе – мы закрыли субподрядной техникой. Также в этом году мы купили три новых легковых автомобиля Volkswagen Polo для работы на кирово-чепецком «Заводе минеральных удобрений».

Если говорить о перспективах развития «УАТ», то в рамках тендерной кампании у нас прошел ряд мероприятий. В частности, состоялись непростые переговоры с основным заказчиком – «Уралхимом». В итоге нам все же удалось убедить заказчика в необходимости применения индексации по тарифной сетке и в рамках этой индексации пересмотреть тариф на ту технику, которая имеет более высокий процент износа (при обновлении ее будет применен индивидуальный тариф). Эта договоренность позволяет нам прогнозировать в рамках производственной программы «ЗМУ КЧХК» обновление в 2017 году парка техники ориентировочно тремя единицами – 2 кранами с бортом-гидроманипулятором и комбинированной универсальной машиной КО, предназначенной для уборки дорог.

К тому же с АО «Минеральные удобрения» до конца следующего года мы подписали договор, благодаря которому будет увеличен объ-

ем по машино-часам. Также планируем принять участие в торгах еще с двумя пермскими заказчиками, с которыми в настоящее время ведем переговоры по производственной программе на 2017 год. Какая она будет – с увеличением или со снижением, – сейчас пока не понятно.

По «УРАЛХИМ-ТРАНСу», предполагаю, что объем работы останется на том же уровне. С «ГалоПолимером», согласно прошедшему тендеру, индексация составила около пяти процентов, увеличен тариф.

Вместе с тем в настоящее время участвуем в аукционе, проводимом кирово-чепецким водоканалом, по вывозу остатков сточных вод очистных сооружений в городе Кирово-Чепецк. К тому же в начале 2017 года «УАТ» предлагает вновь принять участие в строительстве скоростной трассы М11, которая в недалекой перспективе соединит Москву с Санкт-Петербургом. И если нас устроят тарифы, то мы продолжим начатое в этом году сотрудничество. Вообще, в дальнейшем «УАТ» намерено развивать направление по самосвальным перевозкам.



Алексей ПОДЛУЖНЫЙ:

- Уважаемые коллеги, искренне поздравляю вас с наступающими праздниками! Желаю вам все только самое лучшее: реализацию смелых замыслов, процветание ваших коллективов, достижения небывалых показателей! Очень надеюсь, что наступающий год станет для всех нас успешным, благополучным и радостным! Всего вам самого светлого и доброго в 2017 году!

В данный момент еще участвуем в тендере, проводимом АО «Уралоргсинтез» (г. Чайковский Пермского края), дочерним обществом ПАО «СИБУР», – выиграем/не выиграем, не известно. Но будем надеяться на лучшее.

Помимо этого, по поручению Александра АКУЛОВА, генерального директора ООО «АльянсАвтоГрупп», было принято решение о поиске контрагентов, работающих в нефтегазовом секторе, так как это расширит сферу нашей деятельности. Поэтому мы сейчас в активном поиске тендеров, которые проводятся дочерними обществами ПАО «НК «Роснефть», ПАО «СИБУР», ПАО «ЛУКОЙЛ»... При этом мы нацелены на дальнейшее сотрудничество с предприятиями группы компаний «Уралхим». Это наши ключевые заказчики и партнеры, это тот базис, на котором мы будем строиться и развиваться в будущем.

ООО «АВТОДОМ»



ООО «АвтоДом» – предприятие, объединяющее в своей деятельности услуги железнодорожного транспорта, ПРР и хранения ТМЦ. Сегодня коллектив компании насчитывает 270 человек, в собственности «АвтоДома» имеются три теплового. Для обеспечения выполнения договорных обязательств предприятие организовало три производственных участка в г. Нягани, п. Туртасе и г. Тобольске. В 2016 году компания отметила 11 лет со дня образования. Руководит предприятием **Александр ОРЛОВ**.

«Работы в уходящем году было много, – говорит Александр Викторович. – Тем не менее, коллектив достойно справился с возложенными на него задачами. Мы выполнили все мероприятия, определенные учредителями холдинга и закрепленные в бизнес-плане на 2016 год, успешно справились с производственными программами, поставленными нашими контрагентами, в минимально сжатые сроки организовали новый производственный участок в городе Тобольске.

Если смотреть в разрезе по контрагентам, то ООО «АвтоДом» хорошо отработало с АО «СИБУР-Транс», ЗАО «РН-Снабжение» (п. Туртас), ООО «Интегра-Сервисы». И хотя в середине года и произошло некое снижение по железнодорожным услугам, но на сегодняшний день объемы услуг вышли на ожидаемый уровень.

С АО «РИТЭК» – еще одним нашим постоянным партнером – в навигационный период этого года мы также отработали достаточно неплохо. В настоящее время находимся в так называемом режиме ожидания: ждем открытия зимников, чтобы дальше продолжить перевалку товарно-материальных ценностей, транспортировку трубы на объекты заказчиков.

Кроме того, в августе текущего года ООО «АвтоДом» заключило договор с ООО «ЗапСибНефтехим», дочерним обществом ПАО «СИБУР», на оказание услуг по транспортировке и погрузо-разгрузочным работам с ТМЦ на открытых площадках ООО «СИБУР Тобольск» – НОПСВ (цех нейтрализации и очистки промышленных сточных вод) и БОИМТС (база обеспечения и материально-технического снабжения). Для осуществления новых объемов нам потребовалось дополнительно принять на работу более 200 человек, привлечь порядка 15 контрагентов в целях оказания ООО «АвтоДом» различного плана услуг, в том числе и транспортных – крановые, пассажиропроезники. Помимо этого, нам потребовалось открыть в Тобольске обособленное подразделение: мы его организовывали с нуля. В настоящее время тобольский участок работ укомплектован необходимым количеством грузоперевозящей и грузоподъемной техники, набран штат, созданы комфортные условия для работы и отдыха сотрудников, назначен постоянный **руководитель проекта – Олег ИВАНОВ**.

Сейчас нами ведется работа по пролонгации договора с ООО «ЗапСибНефтехим» на 2017 год. Параллельно участвуем еще в двух проектах, реализуемых на тобольской площадке: по одному из них уже проходит тендерная процедура, по другому – сбор необходимой документации. Надеемся, что в новом году мы сможем усилить свое присутствие в Тобольске.

ООО «АЛИАНСАВТОГРУПП-УРАЛ»



ООО «ААГ-Урал» – 100 % дочернее предприятие автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». Оно образовано в 2014 году в целях оказания комплекса транспортных услуг в Оренбургской, Самарской, Саратовской областях и Республике Башкортостан. Коллектив компании насчитывает 441 человека, автопарк состоит из 230 единиц техники. Ключевыми заказчиками ООО «ААГ-Урал» являются дочерние общества «Роснефти» – ООО «Бугурусланнефть» и ООО «Оренбургнефть». Руководит предприятием **Николай БЕЛОУС**.



Николай БЕЛОУС:

- Я поздравляю всех сотрудников нашего большого альянса с наступающим годом Петуха. Он красивый, активный, будем надеяться, что и следующий год будет таким же активным и красивым. Уважаемые коллеги, хочу вам пожелать, прежде всего, безаварийной работы, потому что наша работа с этим сопряжена, а также крепкого здоровья, успехов, развития ваших обществ и автохолдинга в целом! Всего вам только самого наилучшего в наступающем году!

Это связано с тем, что автомобили и трактора просто не ремонтировались, а ездили до полной поломки. За слабую требовательность и отсутствие должного порядка на производственных базах были уволены два начальника участка и механик-контролер, для улучшения контроля за водительским составом на удаленных месторождениях приняты на вакантные места и введены дополнительно в штатное расписание два механика, инженер БД, медработник. В связи с переездом на новые базы в городах Бузулук и Бугуруслан нам удалось улучшить качество ремонта. Теперь есть возможность самостоятельно выполнять те работы, которые ранее нам предоставляли другие организации. Конечно, сделано еще очень мало, и нам предстоит большая работа по улучшению финансово-хозяйственной деятельности: не весь автопарк вовлечен в производство, необходим поиск новых объемов, предстоит большая работа по уменьшению затрат и т. д. Надеемся, что следующий 2017 год будет для нас более успешным и доходным».



ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ АЛЬЯНСА ЗА 2016 ГОД

В рамках реализации инвестиционных программ бизнес-организациями транспортного холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» за 2016 год было приобретено 97 автомобилей. Итоги года по обновлению подвижного состава предприятий альянса подвел Игорь ОБЛЕЩУК, заместитель генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп».

2016 ГОД: 103 ТРАНСПОРТНЫЕ ЕДИНИЦЫ

В течение 2016 года в обществах автохолдинга прошло значительное обновление транспортных средств, часть из которых была приобретена в рамках обновления автопарка (действующими контрактами предусмотрено ограничение по срокам эксплуатации техники, годам выпуска), другая часть – под новые объемы. В целом по итогам уходящего года по альянсу было закуплено 103 единицы техники и 3 вагон-дома.

Если рассматривать структуру приобретенного актива, то из 103 транспортных средств:

- 13 машин – это автобусы, из которых 8 единиц – малого класса (общей вместимостью до 20 человек), 1 междугородний автобус (вместимостью 43 человека), 3 единицы – автобусы вместимостью на 52 посадочных места и 1 вахтовый автобус;

из 103 единиц 30 машин было приобретено АО «Управление технологического транспорта» в рамках обновления автопарка для обслуживания объектов АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «РН-Уватнефтегаз», АО «РИТЭК». Причем из этих 30 автомобилей большую часть составляет легковой и грузопассажирский транспорт. Дело в том, что данный вид транспорта находит широкий круг применения, так как способен выполнять одновременные перевозки и пассажиров и груза, а потому используется интенсивно, круглогодично и в тяжелых условиях (преимущественно на месторождениях), вследствие чего подвержен большому износу. В связи с этим руководством предприятия совместно с заказчиком было принято решение о необходимости произвести обновление этого типа транспортных средств в 2016 году. Что, собственно, и было сделано.

11 автомобилей были приобретены ООО «УТТ». Причем, 6 единиц были заку-



Игорь ОБЛЕЩУК:
- Уважаемые коллеги! От всей души поздравляю вас с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым! Хотелось бы пожелать вам, прежде всего, крепкого здоровья, уверенности в завтрашнем дне, ну и конечно же, спокойной и безаварийной работы! С Новым годом! С новым счастьем!



- 15 единиц грузопассажирской техники – 15 автомобилей «УАЗ-Фермер»;
- 7 вилочных погрузчиков: 6 машин грузоподъемностью 2,5 тонны и 1 машина грузоподъемностью 10 тонн;
- 60 легковых автомобилей, из которых 4 пикапа, 27 внедорожников, 24 кроссовера и 5 седанов;
- 1 механизм – снегоболотоход «Арго»;
- 1 специализированное транспортное средство с краном-манипулятором ИК 503Л-01;
- 6 полуприцепов: 5 полуприцепов-сортиментовозов HARTUNG 942700 и 1 полуприцеп (трал).

Если рассматривать закупленную технику в разрезе предприятий холдинга, то

плены по программе обновления для нужд ОАО «Новосибирскнефтегаз» и 5 единиц – под новые объемы для обслуживания ОАО «Осетровский речной порт».

50 единиц техники были приобретены ООО «Автотранссервис», среди которых 5 микроавтобусов, 3 междугородних автобуса и 42 легковых автомобиля, из которых 38 машин импортного производства. Все эти транспортные средства были куплены преимущественно под новые объемы. Приобретенный транспорт задействован на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «Няганьгазпереработка» и ООО «Газпромнефть-Хантос».

3 автомобиля Volkswagen Polo приобрело ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп». Новые автомобили были взяты в собственность в

целях оказания услуг по пассажироперевозке для таких заказчиков, как АО «Минеральные удобрения». На сегодняшний день проект уже реализован: предприятие осуществляет перевозку сотрудников за вода.

Одно транспортное средство – кран-манипулятор – было приобретено ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал» для осуществления договорных обязательств.

1 трал, 7 вилочных погрузчиков и 3 вагон-дома – все это было куплено ООО «АвтоДом» для работы на тобольской площадке.

Таким образом, на сегодня автопарк автохолдинга с учетом приобретенных машин насчитывает 1 269 единиц техники.

Выходные и праздничные дни в 2017 году

В августе 2016 года постановлением Правительства РФ был определен порядок переноса выходных дней в 2017 году. Согласно документу, с воскресенья 1 января выходной перенесен на пятницу 24 февраля, а с субботы 7 января – на понедельник 8 мая. Это связано с тем, что указанные праздничные дни совпадают с выходными, а по действующему законодательству в таких случаях Правительство РФ переносит их (ст. 112 ТК РФ).

Следовательно, в 2017 году для россиян планируются следующие периоды отдыха:

с 1 по 8 января 2017 года (с учетом 31 декабря 2016 года – 9 дней с субботы по воскресенье);

с 23 по 26 февраля (четыре дня – с четверга по воскресенье);

8 марта (среда);

с 29 апреля по 1 мая (три дня – с субботы по понедельник);

с 6 по 9 мая (четыре дня – с субботы по вторник);

с 10 по 12 июня (три дня – с субботы по понедельник);

с 4 по 6 ноября (три дня – с субботы по понедельник).

Подробнее о режиме труда и отдыха в 2017 году можно узнать из производственного календаря на 2017 год.

2017 год объявлен Годом экологии и Годом особо охраняемых природных территорий

5 января 2016 года президент РФ Владимир ПУТИН подписал Указ о проведении в 2017 году в Российской Федерации Года экологии. Его проведение намечено в целях привлечения внимания общества к вопросам экологического развития России, сохранения биологического разнообразия и обеспечения экологической безопасности. Год экологии будет организован по двум основным направлениям: развитие заповедной системы и экология в целом.

Вместе с тем 2017 год также объявлен Годом особо охраняемых природных территорий (Указ Президента РФ от 1 августа 2015 г. № 392 «О проведении в Российской Федерации Года особо охраняемых природных территорий»). Правительством РФ уже утвержден план основных мероприятий по его проведению (распоряжение Правительства РФ от 26 декабря 2015 г. № 2720-р). Напомним, в настоящее время в систему федеральных ООПТ входит 103 государственных природных заповедника, 49 национальных парков и 64 государственных природных заказника.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В декабре 2016 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

30-летний юбилей отметили **Александр СОКОВЫХ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), и **Антон МУХИН**, водитель автомобиля автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

35-ю годовщину отметили **Надежда ВАЖЕНИНА**, ведущий юрист ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Денис ГЛУХОВ**, моторист цементировочного агрегата а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Иван ДЕДКОВ**, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), и **Таймыр МАМАЕВ**, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка).

40-летний юбилей отметили **Елена ЛЕОНОВА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Сергей ЧЕРЕПАНОВ**, машинист бульдозера а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), и **Курман-Али АДЖИЕВ**, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район).

45-ю годовщину отметил **Владимир РЕПЕНКО**, технический директор ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и **Тимофей ЧЕРНЫШОВ**, моторист цементировочного агрегата а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань).

50-летний юбилей отметили **Флюра КОКАРЕВА**, старший диспетчер автомобильного транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), **Марина ПАНКОВА**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), **Владимир БЕТАНОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ЗАГОРЖЕВСКИЙ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Георгий ДУБИНИН**, контролер технического состояния автототранспортных средств АО «УТТ» (г. Нягань), **Игорь ЗОРИН**, водитель автомобиля участка «Сандибинское месторождение» АО

«УТТ» (г. Надым), **Олег ШАЛЯКИН**, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), **Сергей ВОЛОСЕВИЧ**, слесарь-ремонтник ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), и **Вячеслав КУЗЮКОВ**, токарь участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

55-ю годовщину отметили **Виктор ДЕРГАЧ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Николай КАЛАШНИКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ХВАТОВ**, машинист бульдозера участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (г. Надым), **Абулфат ГАШИМОВ**, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), **Евгений СУРКИЧИН**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Нурсабай ИМАМБАЕВ**, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), **Василий РУБЛЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Виталий ЗАХАРОВ**, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

60-летний (!) юбилей отметили **Константин ТРЕТЬЯКОВ**, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), **Александр ЯКУШЕНКОВ**, машинист ППДУ а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), **Рауф ЗАКИРОВ**, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), **Валерий ГРЕБЕНКИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Александр ДЕРИШЕВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и **Валерий МУРИН**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

65-ю (!) годовщину отметил **Василий БОНДАРЕНКО**, машинист ППУ участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Поздравляем с днем рождения!
Мирных дней, любви, тепла.
Чтобы в трудную минуту
Помогли всегда друзья.

Пусть мечты все воплотятся,
А невзгоды все уйдут.
И пускай всегда удача
Освещает жизненный путь.

Пусть здоровье не подводит,
Обойдет судьбу злой рок,
Каждый день успешным будет,
Планы сбудутся все в срок!

Поздравляем!

