



№ 98
январь -
февраль
2017 г.

АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

С Днем защитника Отечества!



Дорогие друзья!

Позвольте сердечно поздравить вас со славным праздником – Днем защитника Отечества, праздником доблести и мужества, чести и верности долгу истинных патриотов России!

Этот знаменательный день объединяет всех, кому дорога судьба страны, кто стоит на страже интересов государства, его безопасности, кто своим созидательным трудом укрепляет мощь и авторитет нашей Родины на международном уровне.

Дорогие друзья!

От всей души желаем вам больших побед в любых начинаниях, быстрых и смелых решений, профессиональных успехов, крепкого здоровья, мира, добра и счастья!

С искренним уважением,
Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»

Александр АКУЛОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»

ПУТЕВОДИТЕЛЬ НА 2017 ГОД

27 января в читальном зале Центральной городской библиотеки прошла презентация очередного 18-го выпуска Краеведческого календаря. Право вручить новое городское издание было предоставлено высокопоставленным лицам города, среди которых был почетный сотрудник ООО «АльянсАвтоГрупп», почетный гражданин города Нягани Шурийя АСАДОВ.

Выпуск Краеведческого календаря – важное событие для горожан, так как в этой брошюре, вобравшей в себя и историю нашего города, и его недалекое будущее и, по сути, вместившей в себя многоликую Нягань, в хронологическом порядке расположены юбилейные и памятные даты тех горожан и организаций, благодаря деятельности которых наш город растет и развивается, становится успешным и неповторимым. Причем, предприятия транспортного холдинга «Альянс-АвтоГрупп», работающие на территории города Нягани, и сотрудники альянса нередко

становились героями данного издания. Так, в 2017 году свои юбилеи отметят 26 горожан и 34 городских предприятия. В частности, в текущем году исполнилось 50 лет с момента, когда был образован Нягинский сельский Совет депутатов трудящихся Октябрьского района Тюменской области (упразднен в 1976 году в связи с переводом поселка Нях в категорию рабочих поселков); 30-летний юбилей отметит военный комиссариат города Нягани и Октябрьского района ХМАО – Югры, 25 лет назад образован отдел социальной защиты и занятости



населения при администрации города Нягани (ныне – Управление социальной защиты населения по г. Нягани и Октябрьскому району Департамента социального развития ХМАО – Югры), 20-летний юбилей отметит культурно-просветительское общество азербайджанцев «Факел» (председатель Шурийя АСАДОВ), 15 лет назад было за-

регистрировано ООО СК «Альфа-Омега» (руководитель Адхам АЛИМЖАНОВ), 15 лет назад было создано Няганское местное отделение Всероссийской политической партии «Единая Россия» (секретарь местного отделения Иван ЯМАШЕВ) и т. д.

Среди юбиляров-горожан в Краеведческом календаре отмечены ветеран Великой Отечественной войны Норд ОГА, участники Великой Отечественной войны Мария БУДУЧЕВА и Дмитрий МЕЛЬНИКОВ, первый начальник отделения связи поселка Нях Галина МОСКАЛЕВА, начальник архивного отдела администрации города Нягани Нина ПАВЛЕНКО, заслуженный деятель культуры ХМАО – Югры, журналист газеты «Вестник Приобья» Сергей АРХАНГЕЛЬСКИЙ, учитель, поэтесса Лариса СЕДЕЛЬНИКОВА и другие.

Ознакомиться с Краеведческим календарем юбилейных и памятных дат можно в читальном зале Центральной городской библиотеки либо на сайте МАУК МО г. Нягань «Библиотечно-информационная система» <http://www.libng.ru/nyagan.php>.

«АльянсАвтоГрупп» заходит в Якутию

30 декабря 2016 года в нашем холдинге произошло знаковое событие: в городе Якутске было образовано новое транспортное предприятие – ООО «АльянсАвтоГрупп – Якутия» (ООО «ААГ-Якутия»). На пост генерального директора новообразованной структуры назначен Александр ПРОКУРАТОВ. Комментирует новость Александр АКУЛОВ, генеральный директор ООО «АльянсАвтоГрупп».

ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК
«Образование дочерней структуры Группы компаний «Альянс-АвтоГрупп» в Якутии обусловлено сразу несколькими факторами, – говорит Александр Юрьевич. – Во-первых, в настоящее время развитие Дальнего Востока определено президентом России Владимиром ПУТИНЫМ как приоритетное направление, следовательно, там полным ходом идет развитие территории, а значит, имеется потребность в строителях, дорожниках, транспортниках... Во-вторых, присутствие материнской компании автохолдинга – «Старвей» в Якутии с каждым годом все более и более увеличивается. Достаточно будет отметить то, что на сегодня «Старвей-Логистика» в том регионе является самым крупным оператором. И имея в Якутии такие активы как порт, железнодорожные тупики, контейнерные станции и так далее (следовательно, вся перевалка груза будет проходить через «Старвей-Логистика»), материнская компания приняла вполне очевидное решение: создать там же общество, которое занималось бы транспортными перевозками, поручив это направление нашему автомобильному холдингу».

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С МАЛОГО

Новообразованная структура пока значится на бумаге. Тем не менее, генеральным директором общества Александром ПРОКУРАТОВЫМ в настоящее время ведется активная работа по созданию производственной базы, формированию автопарка, наращиванию объемов работы – активное участие в различных тендерах, проводимых на территории присутствия «Старвей». Среди предполагаемых партнеров – различные организации Якутии, в числе которых преобладают горнодобывающие компании-операторы. К тому же там начинается строительство газоперерабатывающего завода один из ключевых партнеров альянса – «СИБУР».

«Какая техника будет составлять автопарк якутской структуры нашего холдинга – покажут результаты тендерной кампании. Но уже сейчас есть понимание, что она будет преимущественно состоять из грузо- и пассажироперевозящей техники, а также крановой. Во всяком случае, первый новый автокран направлен в Якутию. Думаю, что по окончании I квартала этого года уже подпишем первые договоры и начнем работать», – подчеркнул глава автомобильного холдинга.

ЯКУТСКИЙ КОЛЛЕГА

Работой седьмого дочернего общества автоальянса будет руководить Александр ПРОКУРАТОВ. «Александр Владимирович, считаю, полностью оправдывает наше доверие, – убежден Александр АКУЛОВ. – Это человек достаточно грамотный, со здоровыми амбициями – он сможет развить предприятие, освоить рынок транспортных услуг Якутии. В чем и состоит цель создания этого общества. Скажу больше, ранее он работал в Якутске, руководил одной из транспортных организаций города, и потому у него есть все предпосылки для скорейшего запуска работы общества и успешного его развития. А мы всегда готовы поддержать нашего коллегу – и техникой, и людьми, и средствами».

СПРАВКА

Александр ПРОКУРАТОВ родился в 1979 году в г. Кривой Рог (УССР, Днепропетровская обл.).

Образование – высшее:

в 1997 году окончил Автодорожный техникум № 28 по специальности «ремонт и устройство автомобилей» (г. Кривой Рог);

в 2007 году окончил Российский университет дружбы народов по специальности «экономика и управление предприятием» (г. Москва).

1997–2005 гг. – индивидуальный предприниматель (торговля грузовой и специализированной техникой) (г. Владивосток).

2005–2009 гг. – начальник транспортного участка ООО «ТюменьНефтедобыча» (г. Усинск).

2009–2011 гг. – заместитель генерального директора по транспорту ОАО АТК «Сахазолототранснаб» (г. Якутск).

2011–2013 гг. – генеральный директор ООО «Дор-СтройРесурс» (г. Якутск).

2014–2016 гг. – генеральный директор ООО ГК «РосМегаВатт» (г. Якутск).

С декабря 2016 года по настоящее время – генеральный директор ООО «ААГ-Якутия» (г. Якутск).

Женат, воспитывает двоих детей.





КОНСТАНТИН САФИН ВОЗГЛАВИЛ ООО «АВТОТРАНССЕРВИС»

С 1 февраля текущего года к исполнению обязанностей управляющего директора ООО «Автотранссервис» приступил Константин САФИН, сменив на этом посту Рифата ЗАРИПОВА, возглавлявшего предприятие с января 2014 года.

«Рифат Тимерьянович подал заявление об увольнении по собственному желанию, — пояснил новость Александр АКУЛОВ, генеральный директор автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». — На должность руководителя ООО «Автотранссервис» мы пригласили Константина САФИНА — человека, который свыше пятнадцати лет трудится в транспортной отрасли, имеет большой опыт управленца, больше того, последние три года работал на руководящих должностях в одном из крупнейших предприятий Группы компаний — АО «Управление технологического транспорта», соответственно, Константин Рамисович знаком и со спецификой предстоящей деятельности, и с кругом производственных задач, стоящих перед ООО «АТС».

СПРАВКА

Константин САФИН родился в 1980 году в г. Нягани Тюменской области.



директора по общим вопросам АО «Управление технологического транспорта».

С февраля 2017 года по настоящее время — управляющий директор ООО «Автотранссервис».

Образование — среднее профессиональное: в 2001 году окончил Уральский колледж строительства, архитектуры и предпринимательства по специальности «инженер-экономист».

2001–2014 гг. — руководитель информационно-диспетчерской службы такси «058» г. Нягани.

2014–2015 гг. — начальник базы АО «Управление технологического транспорта».

2015–2017 гг. — заместитель управляющего

В АО «Управление технологического транспорта» трудится водителем автобуса Илхам Асадов. Его водительский стаж насчитывает 43 года, причем 27 лет из них — за баранкой автобуса. За все время работы (в мае этого года исполнится 30 лет, как Илхам Асадов живет в Нягани) в его адрес не поступало нареканий ни от вышестоящих линейных руководителей, ни от пассажиров, которых он за долгую шоферскую жизнь перевез ох как много. За многолетний и добросовестный труд внимательный и ответственный водитель Илхам Мохубатович не раз награждался почетными грамотами руководством организаций, где он работал, больше того — благодарностями заказчика. А такие поощрения, согласитесь, даются не каждому.



свести на нет любое их недовольство, помириться и тут же сделать все, чтобы время ожидания для них стало максимально комфортным».

И пассажирам Асадова очень дорого такое внимание. Неоднократно в адрес Илхама Мохубатовича приходили благоприятные отзывы о его работе. Вот и 30 января 2017 года от руководства ООО «Няганьгазпереработка» Александру Акулову, генеральному директору ООО «АльянсАвтоГрупп», поступило благодарственное письмо. В нем Алексей Бикетов, исполнительный директор ООО «Няганьгазпереработка», одобрительно отозвался о работе сотрудников АО «УТТ», оказывающих услуги по перевозке работников ООО «НГП». При этом Алексей Геннадьевич особо подчеркнул труд водителя автобуса Илхама Асадова. «Всегда вежлив и очень внимателен к просьбам своих пассажиров, многие устно выражают ему благодарность за понимание и чуткое отношение», — говорится в благодарственном письме.

«Очень приятно получить такую оценку своей работе, — говорит в свою очередь Илхам Мохубатович. — Да что я? Все водители автобусов нашего предприятия так же внимательны к своим пассажирам, так же заботятся о том, чтобы люди во время поездки чувствовали себя комфортно и безопасно. Это самое важное в нашей работе».

ПЕРСПЕКТИВЫ

Конец уходящего года был очень напряженным для каждой структурной единицы автохолдинга: предприятия активно участвовали в тендерной кампании, чтобы обеспечить свои коллективы объемами работ. В результате участия в подрядных конкурсах бизнес-единицы альянса пролонгировали уже имеющиеся договоры, а также нарастили клиентскую базу. Ниже мы приводим прогнозы руководителей предприятий, входящих в периметр ООО «АльянсАвтоГрупп», на 2017 год.

АО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»

АО «УТТ» — самое крупное предприятие холдинга, коллектив которого насчитывает около 1 200 человек, автопарк состоит из порядка 900 единиц техники. Основной деятельностью компании являются грузовые автомобильные перевозки. В структуру АО «УТТ» входит несколько производственных участков, которые функционируют в различных регионах России: на юге Тюменской области (обслуживание Уватской свиты месторождений), в Нягани (ключевые заказчики — АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «Няганьгазпереработка» (ПАО «СИБУР»), ООО «Красноленинский НПЗ»), в г. Ханты-Мансийске, в г. Белоярском и в п. Сергино (предоставление транспортных услуг предприятиям группы компаний АО «РИТЭК»), в п. Газ-Сале (ЯНАО, обслуживание Мессояхской группы месторождений, разрабатываемых ООО «Газпромнефть-Развитие») и т. д. В 2017 году компании исполнится 14 лет со дня образования. Руководит предприятием Сослан БУДАЕВ.

«Тендерная кампания в АО «УТТ» еще длится, — говорит Сослан Викторович. — Буквально неделю назад мы отыграли в аукционе по Ванкорскому нефтяному месторождению. Плюс ко всему в 2017 году у нас намечается участие в ряде тендеров, которые будет проводить ООО «РН-Уватнефтегаз» (по Усть-Тегусскому месторождению). Они пойдут дополнительно к тем объемам, которые мы имеем по данному заказчику и которые в настоящее время уже осуществляем. К тому же в начале февраля нам стали известны результаты аукциона, проводимого АО «РН-Няганьнефтегаз», на услуги по предоставлению 8 единиц землеройной техники (экскаваторы, тралы). В этих торгах мы тоже одержали победу. И уже на днях мы начнем оказывать услуги на этой технике.

Если говорить в целом, благодаря участию в тендерной кампании, «УТТ» на ближайшие три года обеспечило себя объемами



работ: в 2017 году наша компания продолжит работать со всеми ключевыми заказчиками, с которыми мы сотрудничали и в 2015, и 2016 году. Все контракты мы оставили за собой, при этом по ряду договоров произошло увеличение и по количеству машино-часов, и по увеличению физических объемов.

В частности, мы продолжаем работать с АО «РН-Няганьнефтегаз», ООО «Няганьгазпереработка» (ПАО «СИБУР»), ООО «Красноленинский НПЗ» (с этим заказчиком заключен долгосрочный договор по 2018 год включительно).

Также в текущем году мы продолжаем оказывать услуги ООО «РН-Снабжение» по транспортировке товарно-материальных ресурсов, причем на часть техники был заключен долгосрочный контракт, по второй части — проходим ежегодную тендерную процедуру. Работа этого участка в целом выстроена неплохо, справляемся своими объемами.

В рамках исполнения контракта с ООО «РН-Уватнефтегаз», который мы вновь выиграли в конце 2016 года на трехлетний период, мы продолжим оказывать транспортные услуги по пассажироперевозке и услуги спецтехники по обслуживанию нефтепромыслов на месторождениях Уватской группы — Тямкинском, Урненском и Усть-Тегусском. Дополнительно мы выиграли лот (на один год) по обслуживанию нефтепромысловой спецтехникой и легковым автотранспортом еще одного месторождения заказчика — Урненского-Усть-Тегусского.

Также на 2017–2019 годы мы закрепились на группе Мессояхских нефтегазоконденсатных месторождений, разведку и разработку которых осуществляет АО «Мессояханефтегаз» (совместное предприятие ПАО «Газпром нефть» и ПАО «НК «Роснефть»). Согласно новому контракту, на этом участке работ у нас произошло увеличение задействованной техники на 43 единицы по сравнению с прошлым годом (рост составил 30% физических объемов).

ВНИМАТЕЛЬНЫЙ И ОТВЕТСТВЕННЫЙ ВОДИТЕЛЬ АСАДОВ

Когда конкретно у Илхама появилась любовь к железному коню, он и сам не помнит точно. Но будучи 7-классником и причем круглым отличником, вдруг безо всяких на то причин забросил учебу и стал систематически прогуливать уроки. Как выяснилось, все это для того, чтобы со знакомыми шоферами колесить дороги родного Физулинского района (Азербайджан). Стоит ли говорить, сколько пытались предпринять учителя и родители, дабы призвать Илхама к благоразумию? Старший Асадов даже ругал шоферов, бравших с собой 14-летнего подростка... Но все было напрасно! Илхам тогда просто настоял на своем, объяснив взрослым, что в будущем видит себя только водителем и никем иным. Так и случилось.

Окончив с хорошими отметками среднюю школу, Илхам пошел служить в армию (Архангельская область, инженерные войска), где в течение двух лет занимался ремонтом машин. После демобилизации вернулся в родное село и там проработал на грузовых автомобилях почти 8 лет. В 1987 году в возрасте 28 лет он решил вместе со своей семьей переехать в Нягань.

Здесь Илхам Мохубатович сразу же устроился водителем ГАЗ-53 в УТТ-2; ездил по месторождениям, городу, развозя необходимые грузы. Затем, спустя год с небольшим, его пересадили на машину «скорой помощи», которой он управлял около двух лет. Сотрудничая с работниками «скорой помощи», Илхам Асадов постепенно стал осознавать, что ему больше по душе работа с людьми, и потому он решил поднять свою квалификацию и получить права категории «D» для управления автобусами. И с 1990 года он работает только на этих автомобилях, доставляя сотрудников различных городских предприятий до рабочих мест и обратно. «Меня в городе многие знают, — не без гордости говорит Илхам Мохубатович, — за 27 лет работы водителем автобуса я со столькими организациями познакомился, со столькими подружился няганцами!» Подружился — и ничуть не меньше. Иначе, считает Асадов, даже и не стоит садиться за руль автобуса. «Я всегда с большим уважением отношусь к своим пассажирам, даже когда они на меня сердятся за непредвиденные задержки в пути. При этом сразу же пытаюсь



РАЗВИТИЯ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» НА 2017 ГОД

АО «РИТЭК». В прошлом году завершили свое действие все контракты, заключенные с этим заказчиком. Мы приняли участие в трех тендерах, проводимых «РИТЭКом», и во всех торгах одержали победу. В итоге, по каждому из них между заказчиком и АО «УТТ» были заключены договоры, срок реализации которых составляет три года. Плюс ко всему в настоящее время идет уточнение еще по трем единицам легкового транспорта (в дополнении к уже выигранным объемам). Таким образом, с 2017 по 2019 год наша компания будет работать на таких объектах «РИТЭКа», как: Сергинский участок, Белоярский участок (месторождение Виноградово), Средне-Хулымский участок (под Надымом, рядом с поселком Приозерный), Сандыбинское месторождение, Средне-Назымское месторождение.

Затем, АО «УТТ» выиграло тендер, проводимый ООО «Газпромнефть-Снабжение», по условиям которого наша техника – 20 единиц – в течение действия зимника будет работать на центроавтосае в Коротчаево (Новый Уренгой, ЯНАО).

Вместе с тем в ходе тендерной кампании у нас появился годичный контракт с ООО «СГК-Бурение», одним из подрядчиков АО «РН-Няганьнефтегаз». Согласно договору, с 1 января «УТТ» приступило к работе на месторождении заказчика и к апрелю должно нарастить объем до 25 единиц техники. Ввиду того, что данный участок работ находится в непосредственной близости от Нягани, в устройстве обособленного подразделения нет необходимости. Более того, заказчик выделяет для «УТТ» на промысле стоянку для размещения транспорта и вагон-дома для отдыха людей.

Для реализации всех производственных программ, предусмотренных в договорных соглашениях, мы приобрели порядка 40 единиц новой техники (в рамках обновления автопарка – 10 %, в рамках увеличения объемов работ – 90 %). Эти автомобили направлены на различные месторождения, где работает АО «УТТ».

Подводя итоги, могу с уверенностью сказать, что 2017 год для нашего предприятия должен стать благополучным: мы законтрактовали необходимые объемы работ, нужные для функционирования и развития нашего общества. Таким образом, стабильность работы АО «УТТ» на ближайшие два-три года обеспечена, весь автопарк компании будет задействован».

ООО «УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА» (Г. КУЙБИШЕВ)

ООО «УТТ» – предприятие, которое оказывает комплекс транспортных услуг. Коллектив компании насчитывает 215 человек, автопарк состоит из 120 единиц техники. ООО «УТТ» работает в Новосибирской и Иркутской областях, Республике Саха (Якутия). Ключевые заказчики общества – ОАО «Новосибирскнефтегаз», ОАО «Осетровский речной порт», ООО «Ленская грузовая компания». В 2017 году компания отметит

13 лет со дня образования. Руководит предприятием Михаил ШАХУРИН.



– В 2017 году мы продолжили работать со всеми ключевыми заказчиками, с которыми сотрудничали в 2016 году, – говорит Михаил Петрович. – Это ОАО «Новосибирскнефтегаз», ОАО «Осетровский речной порт», ООО «Ленская грузовая компания». Что касается объемов производства, то по ним идет незначительное снижение по сравнению с уровнем прошлого года. Это произошло в результате сокращения нашими контрагентами своих производственных программ.

Помимо участия в торгах с постоянными партнерами, мы заявлялись в ряде тендеров, которые проходили в различных регионах страны (в Томске, в Нижневартовске, Иркутске, Усть-Куте), но пока это не дало положительного результата.

Тем не менее, на этом мы не собираемся останавливаться. В наших задачах – поиск новых контрагентов. Мы не теряем надежды. Будем искать новые объемы, выходить на новые территории, расширять свою географию присутствия».

ООО «АВТОДОМ»

ООО «АвтоДом» – предприятие, объединяющее в своей деятельности услуги железнодорожного транспорта, ПРР и хранения ТМЦ. Сегодня коллектив компании насчитывает 260 человек,

в собственности «АвтоДома» имеются три тепловоза. Для обеспечения выполнения договорных обязательств предприятие организовало три производственных участка в г. Нягани, п. Туртасе и г. Тобольске. В 2017 году компания отметит 12 лет со дня образования. Руководит предприятием Александр ОРЛОВ.

Подводя итоги тендерной кампании, Александр Викторович сказал, что ООО «АвтоДом» в 2017 году продолжит работать с ООО «ЗапСибНефтехим»: согласно подписанному допсоглашению контракт с этим контрагентом пролонгирован до конца текущего года. Вместе с тем в настоящее время, как пояснил Александр Орлов, «АвтоДом» участвует еще в двух конкурсах, проводимых «ЗапСибНефтехимом». Положительное решение заказчика по ним в целом позволит предприятию увеличить свое присутствие на тобольской площадке, расширить парк техники и штат предприятия.



«На туртасском участке в 2017 году мы продолжим работать с постоянными нашими партнерами, – отмечает руководитель «АвтоДома». – Здесь нашими заказчиками остались ЗАО «РН-Снабжение», ООО «Интегра», которым «АвтоДом» оказывает услуги по перевалке и доставке грузов на Протозановское и Северо-Тамаргинское месторождения. Думаю, что объемы работ останутся на уровне прошлого года. Во всяком случае, конечные результаты будут видны по итогам

зимнего центроавтосае. Дополнительно в текущем году на этом участке работ у нас появился новый контрагент – компания «Шлюмберге». Сотрудничество заключено на услуги по перевалке ТМЦ с железнодорожного на автомобильный транспорт. И если подтвердится заявленная в контракте производственная программа, то нас ожидает много работы. И это есть хорошо.

Если говорить о няганской площадке, то все контрагенты, с которыми мы работали в прошлом году, продлили с нами договорные соглашения. Это ООО «Сибур-транс», ООО «Интегра-Сервисы», АО «РИТЭК», ООО «Экспресс», АО «ГК «Северавтотор» и многие другие. Также в нашем портфеле заказов появился новый контракт со строительной компанией ООО «Ювис-Транс». В этом году «Ювис-Транс» приобрел железнодорожный тупик, произвел там необходимый ремонт, и уже в феврале здесь пошла поставка груза. Таким образом, и на этой площадке нас ожидает стабильная работа.

Если говорить в целом, то нам удалось по итогам тендерных торгов нарастить клиентскую базу, увеличить объем производства. Таким образом, 2017 год должен стать для нашего общества, и будем надеяться на это, благополучным».

ООО «УАТ – АЛЬЯНСАВТОГРУПП» (Г. КИРОВО-ЧЕПЕЦК)

ООО «УАТ-Альянс-АвтоГрупп» – крупнейшее транспортное предприятие города Кирово-Чепецка с богатейшей историей: в 2017 году компании исполнится 79 лет со дня ее основания. Это большое предприятие, коллектив которого насчитывает более 250 сотрудников, автопарк составляет свыше 220 единиц. ООО «УАТ-ААГ» предоставляет услуги преимущественно трем предприятиям – филиалу «КЧХК» АО «ОХК «Урал-

хим», ООО «ГалоПолимер г. Кирово-Чепецк» и «ПМУ» АО «ОХК «Уралхим» в городе Перми. В 2013 году «УАТ-ААГ» вошел в состав Группы компаний «Альянс-АвтоГрупп». Руководит предприятием Алексей Подлужный.



«Наша тендерная кампания длится постоянно, в течение всего года, – говорит Алексей Сергеевич, – «УАТ-ААГ» всегда в поиске новых объемов, новых заказчиков. Если говорить о работе нашего предприятия в 2017 году, то в результате пролонгации договоров с ключевыми заказчиками производственные программы претерпели некоторые изменения. Так, по пермской площадке за счет завершения второго этапа аутсорсинга на заводе АО «ОХК «Уралхим» в городе Перми ожидаемый рост объемов относительно показателей прошлого года (в машино-часах – на 22 %, в выручке – на 10,9 %). Индексация в этом году не была предусмотрена, поэтому наши тарифы на машино-час остались на уровне прошлого года.

По кирово-чепецкому участку, если подходить консолидировано, у нас ожидается увеличение доли в машино-часах на 2,8 %, а выручки – на 8,1 %. В частности, по контрагентам – филиалу «КЧХК» АО «ОХК «Уралхим» и ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» – произошел рост объема услуг, и, соответственно, ожидаем увеличение выручки. По ООО «ГалоПолимер», второму по величине нашему заказчику в Кирово-Чепецке, – напротив, произошло снижение объема работ на 6,5 %. Контрагент сократил долю наших услуг за счет привлечения частных.

Хочется отметить, что увеличение объемов оказания услуг произошло и на тобольской площадке. Здесь мы выступаем субподрядчиками ООО «АвтоДом», оказывающего услуги ООО «ЗапСибНефтехим»: там с декабря работают 2 наши единицы техники – вилочный погрузчик и 50-тонный автокран. На начало года мы пролонгировали договорные отношения с «АвтоДомом». Несмотря на то, что основной заказчик ООО «ЗапСибНефтехим» изменил условия оплаты, увеличив сроки оплаты до 90 дней, мы считаем этот проект экономически эффективным и собираемся в 2017 году направить на эту площадку еще два 25-тонных крана, значительно увеличив при этом показатели как в машино-часах, так и в выручке. Консолидировано все три площадки позволят нам нарастить объемы оказываемых услуг на 6,3 %.

Надеюсь, что этот год для нашей компании сложится достаточно неплохо: работа есть, объемы подтверждены. Мы оптимистично смотрим в будущее с готовностью поработать на новых эффективных проектах».

СЛОВО - РУКОВОДИТЕЛЮ ХОЛДИНГА

Подводя итоги тендерной кампании по холдингу в целом, Александр АКУЛОВ, генеральный директор ООО «Альянс-АвтоГрупп», отметил, что коллективы предприятий провели серьезную работу в тендерный сезон, вследствие чего уже сегодня имеются хорошие результаты, говорящие об уверенном развитии обществ в 2017 году. «Наш автохолдинг уже давно зарекомендовал себя на рынке транспортных услуг как надежный поставщик услуг, лояльный подрядчик, готовый в любой момент подстроиться под ритм работы заказчика и способный выполнить все обязательства, предусмотренные в контракте, гарантируя качество и надежность работ, соблюдение сроков и сметы, – подчеркнул глава транспортного холдинга. – И потому наши заказчики продолжают сотрудничество с обществами альянса, перезаключая или продлевая ранее заключенные контракты, более того, увеличивая сроки действия договоров, объем услуг. И это доверие для нас – до-



рогого стоит, это самая лучшая оценка нашей работы. Мы стремимся к долгосрочным и все более прочным связям с нашими партнерами, полагая, что взаимовыгодное сотрудничество – основа совместного успеха и роста».



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ «АЛЬЯНСАВТОГРУПП» НА 2017 ГОД

Окончание.
Начало на 2-й, 3-й стр.

ООО «АВТО-ТРАНССЕРВИС»

ООО «Автотранссервис» – транспортное предприятие с автопарком, насчитывающим около 100 единиц собственной техники, профессиональным коллективом из порядка 110 человек и серьезными перспективами развития. ООО «АТС» работает в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и Тюменской области, предоставляя транспортные услуги различным организациям, среди которых ключевыми партнерами общества являются АО «РН-Няганьнефтегаз», АО «РН-Снабжение», ООО «Газпромнефть-Хантос», МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства». В 2017 году компания отметит 12 лет со дня образования. Руководит предприятием Константин САФИН.



Рассказывая о перспективах развития «Автотранссервиса», Константин Рамисович отметил, что общество в 2017 году продолжит работать со всеми своими заказчиками. «В течение прошлого года, – рассказывает Константин САФИН, – «АТС» прошел все тендерные процедуры с каждым из контрагентов, по результатам которых были заключены очередные договорные соглашения и утверждены производственные программы. Если говорить по объемам работы с АО «РН-Няганьнефтегаз», АО «РН-Снабжение» и МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства», то они остались на уровне прошлого года. По последнему заказчику хотелось бы сказать отдельно. В конце про-

шлого года мы подписали с ним годичный контракт по обеспечению пассажирскими перевозками автомобильным транспортом по маршрутной сети Нягани. Как и в предыдущие три года, 3 наших автобуса будут работать по 4-му маршруту. Вместе с тем, согласно новому договору, «АТС» в ближайшее время сменит таблички с информацией о расписании и интервалах движения автобусов на всех остановочных комплексах, расположенных по 4-му маршруту».

С 21 января текущего года «АТС» приступил к реализации нового контракта, заключенного в конце прошлого года с ООО «Газпромнефть-Хантос». Для осуществления своих обязательств в Ханты-Мансийске сотрудниками предприятия было организовано обособленное подразделение, в штат принято порядка 50 человек. Ежедневно там на линию выходят 47 единиц. Это легковые автомобили – Toyota RAV 4, Toyota Lexus, Toyota Land Cruiser Prado, Toyota Land Cruiser 200, Toyota Camry, Toyota HiLux – и автобусы и микроавтобусы фирмы Mercedes. Причем, как конкретизировал Константин Рамисович, все эти автомобили ООО «АТС» были приобретены для выполнения данного объема.

«Если в целом говорить, как сложится 2017 год для нашего предприятия, то, считая, что он станет для нас неплохим, – подводит итоги руководитель «Автотранссервиса». – У нас есть рабо-

та, все объемы утверждены. Будем стараться оправдать доверие наших уважаемых заказчиков, а значит, добросовестно, качественно и своевременно выполнять все обязательства, взятые на себя».

ООО «АЛЬЯНСАВТОГРУПП – УРАЛ»

ООО «ААГ-Урал» – 100 % дочернее предприятие автохолдинга «АльянсАвтоГрупп». Оно образовано в 2014 году в целях оказания комплекса транспортных услуг в Оренбургской, Самарской, Саратовской областях и Республике Башкортостан. Коллектив компании насчитывает 441 человека, автопарк состоит из 230 единиц техники. Ключевыми заказчиками ООО «ААГ-Урал» являются дочерние общества «Роснефть» – ООО «Бугурусланнефть» и ООО «Оренбургнефть». Руководит предприятием Николай БЕЛОУС.

«В 2017 году, – рассказывает Николай Иванович, – мы продолжим выполнение обязательств согласно заключенным в 2014 году договорам с ООО «Бугуруслан-



нефть» и ПАО «Оренбургнефть», срок реализации которых – до конца июня 2018 года.

Вместе с тем мы пытаемся искать новые объемы, к примеру, в настоящее время участвуем в аукционе, проводимом ООО «Сибинтек». К тому же сейчас ведутся переговоры с заказчиками по вопросу индексации тарифов на наши услуги в связи с ростом затрат на ГСМ, запасных частей.

Если же говорить в целом по году, то, надеюсь, что после завершения выплат всех лизинговых платежей (май текущего года) у нас начнутся изменения в положительную сторону. Мы спланировали бизнес-план, у нас подтверждены объемы, мы выполняем все свои обязательства; больше того, хотим этот год отработать с доходом. И для этого будем прилагать максимум усилий».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В январе-феврале 2017 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметили Рамазан АБДУЛЛАЕВ, водитель автомобиля участка легкой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), и Арслан АДЖАМАТОВ, водитель автомобиля участка легкой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский).

25-ю годовщину отметили Александр ПЕТЕЛИН, машинист экскаватора участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (г. Надым), Максим ШВЕЦОВ, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Илнур АМИРХАНОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Руслан БАЕМБИТОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Максим ТРОФИМЧУК, стропальщик участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Рушат СИТДИКОВ, водитель автомобиля автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), и Мансур МАТАЕВ, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

30-летний юбилей отметили Василия ПЕТРОВА, инженер по учету валового дохода АО «УТТ» (г. Нягань), Альбина МОКРОУСОВА, кладовщик ОП «Туртас» ООО «АвтоДом» (п. Туртас), Валентина СКОРНЯКОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Евгений ПРОСВИРОВ, водитель грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), Руслан РЯМОВ, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Андрей СТЕШЕНКО, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Владимир СПИРИН, водитель вездехода а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), и Михаил ПРОКОШЕВ, машинист бульдозера ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк).

35-ю годовщину отметили Анастасия БУКАТИНА, медицинская сестра участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), Валентина ЛЕДНЕВА, диспетчер автомобильного транспорта участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Юлия ВОЛКОВА, специалист по кадровому учету ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк), Александр ТРЕТЬЯКОВ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Руслан ЯКУПОВ, водитель автомобиля участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Евгений СУХОРЕБРИЙ, водитель автомобиля участка легкой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Ренат ОМАРОВ, водитель автомобиля автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Сергей КАНТИШОВ, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Андрей ШМАРУК, водитель автомобиля а/к № 2 ООО «АТС» (г. Нягань), Максим ПЕТРОВ, мастер ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Магомед ЗАКАЕВ, грузчик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

40-летний юбилей отметили Марина РУСИНА, юрист-консульт ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Сергей ГАНЖА, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Геннадий ЧИБИТЬКО, машинист бульдозера а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Андрей ЛЕГАЧЕВ, машинист ППДУ ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Алексей ТОМШИН, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Сергей ЛЕОНОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Виктор ШАБАЛИН, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Евгений БУДНИКОВ, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

45-ю годовщину отметили Виталий ПАНЕВ, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЯКУНИН, токарь АО «УТТ» (г. Нягань), Евгений ГЛУШНЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Николай ЖИВЕТЬЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Владимир ЛУКША, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Владимир ДУБОВЦЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк).

50-летний юбилей отметили Елена ГРЕЦОВА, медицинская сестра участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский), Максим ИНОЗЕМЦЕВ, механик участка «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Фарид ХАМАТШИН, стропальщик участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Александр КОЗИОНОВ, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Бауржан БЕРКИМБАЕВ, машинист бульдозера участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Ильгам МУХАММЕДОВ, водитель автомобиля участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Мухтар АБДУЛЛАЕВ, водитель автомобиля автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Андрей СЫЧЕВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Олег ШУМИХИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк), Игорь ТРЕМБАЧ, машинист бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал» (г. Сорочинск), Сергей ЯТМАНКИН, водитель автомобиля участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Александр АББАС, машинист экскаватора участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

55-ю годовщину отметили Надежда ГОСТЮХИНА, диспетчер автомобильного транспорта АО «УТТ» (г. Нягань), Галина АХМЕТХАНОВА, кондуктор ООО «АТС» (г. Нягань), Александр ЛЕОНЕНКО, заместитель директора по производству АО «УТТ» (г. Нягань), Владимир ГОЛДОБИН, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Богдан ДЖУЛА, моторист цементировочного агрегата а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Айдар САДЫКОВ, машинист бульдозера а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Игорь КРОТОВ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), Илдар РАХИМГУЛОВ, водитель автомобиля участка легкой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Сергей ШАРОНОВ, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Владимир ЯМЩИКОВ, машинист погрузочно-доставочной машины грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), Валерий ВОЛКОВ, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Юрий ТРУДКОВ, водитель вездехода участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Равил ДУСАЛИЕВ, водитель автомобиля а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Геннадий СУЛЕЙМАНОВ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), Василий ВИЛКОВ, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Павел ЗАРЕМБА, водитель автомобиля автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Динар НИЯЗОВ, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Александр АГАРКОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Юрий АРИСОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Александр ПЕТУХОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Александр КИСЕЛЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Александр КЛЕОПИН, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань),

Сергей КИЛЬДИН, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Иван САИТОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирowo-Чепецк).

60-летний (!) юбилей отметили Людмила ЗАЙКОВА, инженер по безопасности движения АО «УТТ» (г. Нягань), Татьяна БАБАКИНА, сторож/вахтер АО «УТТ» (г. Нягань), Борис КУТЛУБАЕВ, машинист ППДУ участка «Средне-Хулымское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Надымский район), Абдурагим МУТАЛИМОВ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Данис КАШАПОВ, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Видади АСАДОВ, водитель автомобиля а/к № 4 АО «УТТ» (г. Нягань), Наиль АХМАДИЕВ, кладовщик ООО «АТС» (г. Нягань), Александр ДЕНИСОВ, мастер путевых работ ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Евгений КОЛЕГОВ, машинист технологических насосов ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Александр АХПОЛОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук), и Николай КОРШИКОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал» (г. Бузулук).

65-ю (!) годовщину отметили Федор КОПОРУШКИН, машинист ППДУ а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Алексей ПЕРВИЦКИХ, сторож ООО «АТС» (г. Нягань), и Валерий МИНИН, сторож ООО «АТС» (г. Нягань).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

Желаем крепкого здоровья,
Чтобы сбывались все мечты,
Чтобы улыбок было море,
Тепла и света, доброты.

Пусть все беды и невзгоды
Ваш дом обходят стороной,
А холода и непогоды
Не нарушают Ваш покой.

Ваш день рождения – это праздник,
Начало нового пути.
И в этот день, волшебный, ясный,
Желаем счастье обрести!

Поздравляем!

