



АВТОМОБИЛИСТ

ААГ
АльянсАвтоГрупп

№ 99
март
2017 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 12+

**«Автотранссервис»:
работа Ханты-Мансийского участка
организована на высоком уровне.
Стр. 3**



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ХОЛДИНГА НА 2017 ГОД

В марте в штаб-квартире Группы компаний «Альянс-АвтоГрупп» (г. Нягань) прошла защита бизнес-планов предприятий, входящих в состав автомобильного холдинга. Топ-менеджментом «АльянсАвтоГрупп» рассмотрены финансовые показатели бизнес-единиц альянса, утверждены инвестиционная программа и программа оптимизации затрат, а также согласован план действий и бюджет на 2017 год. Новость комментирует Ольга МЕЛЬНИКОВА, заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «ААГ».

– Защита проходила в два этапа, – рассказывает Ольга Николаевна. – На первой ступени руководство холдинга рассматривало бизнес-планы структурных единиц альянса, вносило, где требовалось, коррективы, а также давало определенные рекомендации. Через неделю, после того как общества переверстали свои финансовые планы с учетом всех поправок, руководство холдинга вновь встречалось с управляющим менеджментом. На этом этапе все бизнес-планы были утверждены. И на сегодня мы имеем согласованный бюджет – основной закон холдинга на текущий год. Надеемся, что в 2017 году предприятия холдинга



в полном объеме выполняют все параметры утвержденных бизнес-планов.

Если говорить в целом, все общества подошли к подготовке бизнес-планов ответственно и дальновидно. Были учтены все расходы, причем, каждая статья затрат была обоснована. Также компаниями альянса в бизнес-планах учтены и социальные программы, при этом соцвыплаты сохранились в прежнем объеме.

Вместе с тем, согласно бизнес-плану, в 2017 году у нас запланировано обновление парка техники по обществам. Для осуществления новых и дополнительных объемов

основная часть транспорта была приобретена в конце 2016 года. Оставшаяся часть будет приобретаться компаниями в течение всего года, и она пойдет на обновление автопарка.

Что еще хочется сказать? Очередной год станет для нашего холдинга, как всегда, непростым. По некоторым обществам мы наблюдаем снижение объемов оказываемых услуг, у некоторых – хороший рост. Между тем в целом по альянсу объем услуг сохранится на уровне прошлого года. Уже на сегодня у руководства холдинга имеется общая картина по выручке: с учетом проведенных тендеров она увеличится на 4 % по сравнению с выручкой прошлого года. Надеемся, что и в части прибыли по итогам 2017 года у нас также произойдет рост.

Если говорить в разрезе по предприятиям, то АО «Управление технологического транспорта» (г. Нягань) дополнительно выиграло объемы на оказание транспортных услуг на Уватском и Мессояховском месторождениях, что, несомненно, скажется на выручке предприятия.

ООО «Управление технологического транспорта» (г. Куйбышев): согласно представленному бизнес-плану у предприятия идет небольшое снижение объема работ, по сравнению с прошлым годом. Перед предприятием руководством холдинга поставлена цель о сохранении прибыли на уровне прошлого года. Ждем, что у них будут хорошие показатели.

ООО «Автотранссервис» выиграло тендер на оказание транспортных услуг по пассажироперевозке, проводимый ООО «Газпромнефть-Хантос». Для начала реализации этого проекта обществом была проведена огромная работа: организован производственный участок в Ханты-Мансийске, приобретена

техника (около 50 единиц), набран коллектив. Будем надеяться, что этот проект станет прибыльным. Во всяком случае, выручка общества, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, выросла в два раза.

ООО «АвтоДом» в 2017 году продолжит работать с ООО «ЗапСибНефтехим»: в конце 2016 года был пролонгирован соответствующий договор. Вообще данный контракт был заключен сторонами в прошлом году на три года, но с условием пересмотра этих сроков в случае выполнения работ подрядчиком ненадлежащим образом. Коллектив «АвтоДома» зарекомендовал себя добросовестным партнером, соответственно, договор был продлен «ЗапСибНефтехимом» еще на два года. В бизнес-план эта выручка также включена.

ООО «УАТ – АльянсАвтоГрупп»: в 2017 году по предприятию запланировано увеличение выручки за счет дополнительных объемов по ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС» и ООО «Минеральные удобрения» г. Пермь. В связи с этим перед обществом поставлена задача об увеличении прибыли.

ООО «АльянсАвтоГрупп – Урал»: в этом году у общества выручка сохранится на уровне прошлого года. Снижаются затраты, в связи с окончанием лизинга по транспортным средствам. Перед коллективом поставлена задача отработать год с прибылью.

Несмотря на то, что бизнес-планы обществ уже утверждены, тем не менее, перед каждым предприятием поставлены еще и определенные задачи на текущий год. В частности, каждое общество должно стремиться не только к выполнению утвержденных показателей бизнес-плана, но и к их перевыполнению.



Анатолий родился в послевоенное время, в семье продавца и шофера. Его семья жила в своем доме, в частном секторе Куйбышева, неподалеку от начальной школы, которая в народе называлась церковно-приходской. Она не случайно так именовалась: до революции в этом здании, расположенном вблизи от церкви (которая с приходом большевиков также претерпела метаморфозу, став кинотеатром), размещалась воскресно-приходская школа. «В настоящее время и школе, и церкви возвратили прежние их статусы, — говорит Анатолий Васильевич. — Вернулось все на круги своя. И даже я: под старость неподалеку построил свой дом».

И это неудивительно, у Анатолия РОКСИНА столько всего связано именно с этим местом: первые детские воспоминания, учеба в «церковно-приходской» школе, первый семейный очаг. «Волею судьбы я, будучи уже женатым человеком, вновь вернулся в тот район Куйбышева — получил квартиру от предприятия. И частенько в те годы, катаясь с дочерьми на лыжах по замерзшей реке (а церковь и школа возвышаются над ней), слышал, как церковный благовест оглашал окрестности, заполняя собой всю речную долину. В такие моменты у меня аж сердце замирало: казалось, что на меня нисходит божья благодать».

Анатолий с детства был приучен к труду: помогал родителям по хозяйству, в огороде. «Нас, детей, в семье было двое — я и старшая сестра. Лида училась в музыкальной школе по классу фортепиано, и мама, дабы сберечь ее пальчики, не особо утруждала сестру по дому или огороде. Все эти хлопоты ложились на меня, конечно, все это не особо устраивало, но что делать?! Помогал».

В школе Анатолий учился без желания. «Я был «уличным» ребенком, мне больше нравилось проводить время с друзьями, нежели за учебниками». Но после восьмого класса молодой человек резко поменял свое отношение к учебе. Наверстывая упущенное, он с интересом осваивал все дисциплины, преподаваемые в школе, восполняя все пробелы. Что здесь больше сыграло роль — наставления матери и отца или их жизненный пример — сложно сейчас определить, но Анатолий уже в те годы решил для себя получить высшее образование и посвятить свою жизнь служению технике. «С самого детства у меня была тяга к железкам. Сколько себя помню, у нас был старенький «Москвич 401». Мы с отцом просто боготворили его, частенько перебирали, тщательно следили за ним. И уже с класса третьего я сам управлял им — папа доверял».

Однако при поступлении в Сибирский автомобильно-дорожный институт (г. Омск) Анатолий, к своему великому несчастью, не добрал некоторое количество баллов до уровня проходного. «Я хорошо знал математику и тем не менее не смог решить одну из задач по тригонометрии. До сих пор помню ее! Конус. В конусе — шар. И надо было вычислить объем сектора этого шара по заданным параметрам. Я пытался решить ее, но все было тщетно. Больше того, ее не смогла решить наша школьная учительница по математике. И тогда преподаватель открыла мне истину (а возможно, чтобы утешить меня), что на вступительных экзаменах в вузы с большим конкурсом абитуриенты часто сталкиваются с так сказать нестандартными задачами, по формулировкам и по методикам решения заметно отличающимися от обычных школьных. Правда это или нет, но задача та точно не имела решения. Я тогда очень расстроился. Но ничего изменить нельзя было».

До армии оставалось 4 месяца. Анатолий решил это время провести с толком, устроившись сборщиком карданных валов на завод автозапчастей города Куйбышева (завод АЗЧ). Здесь ему как раз пригодились корочки токаря, которые он получил еще будучи школьником.

Военную службу Анатолий РОКСИН проходил на Камчатке, в ремроте отдельного автомобильного батальона, — занимался ремонтом всей техники, которая была в части. «Наш батальон располагался в самом Петропавловске-Камчатском. В то время там дислоцировалось много воинских частей: и морские пехотинцы, и ракетчики, и авиация, и военно-морской флот — вся бухта была заставлена подводными лодками... Там очень красивая природа особенно осенью. Из-за повышенной влажности растения на Камчатке достигают больших размеров и высоты. Представляете, такое обилие разнотравья, зелени, голубое-голубое небо, а на его фоне курятся белоснежные вулканы (вблизи города возвышаются действующие вулканы — Корякская и Авачинская сопки)».

Опасное соседство сначала вызывало у Анатолия беспокойство: за время службы он столько раз заставлял землетрясения. Но ввиду того, что они были преимущественно слабые, еле уловимые, ему скоро и эти ощущения стали привычными. «Лишь дважды интенсивность толчков достигала отметки

в 4 балла (по 12-балльной системе), да и то ощущения были такие, словно рядом проходит очень-очень тяжелый бульдозер, и все вокруг начинает трястись: койки, тумбочки, пол... Сначала мы даже не понимали, что происходит, зато потом уже до того наловчились: только лампочка качнется, мы уже бежим из казармы. Конечно, сначала было морально тяжело, но потом привык».

По возвращению в Куйбышев Анатолий РОКСИН вновь попытался поступить в омский вуз. И в этот раз удачно: его зачислили на 1-й курс очного отделения факультета «Автомобильный транспорт». Но учиться на

Трудовой стаж Анатолия РОКСИНА, начальника участка «Верх-Тарское месторождение» ООО «Управление технологического транспорта», насчитывает 46 лет. Из них 40 лет он трудится на руководящих должностях. За это время Анатолий Васильевич отработал в различных секторах хозяйства — в транспортном, жилищном, добывающем, обрабатывающем, — при этом вся его деятельность так или иначе была связана с техникой, любовь к которой он пронес через всю жизнь, с самого детства.

АНАТОЛИЙ РОКСИН: “РУКОВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, СПРАВЕДЛИВЫМ”

очном отделении у него не получилось, поэтому он перевелся на заочную форму обучения, после чего пошел работать сварщиком на завод АЗЧ (до поступления в вуз Анатолий Васильевич окончил курсы сварщика). «Вообще, мне нравилось быть сварщиком. То, чем я занимался, казалось мне каким-то волшебством: с помощью газового пламени я соединял различные детали из металлов и их сплавов. И чем глубже я постигал премудрости этой профессии (а мне очень повезло: в 10-м цехе, где я работал сварщиком, трудились отличные специалисты, они-то и научили меня всему), тем больше осознавал, сколько всего интересного и необычного таит в себе это ремесло».

По окончании 3-го курса Анатолий устроился механиком в Управление механизации № 7 треста «Строймеханизация». В те годы это была большая транспортная организация, располагавшая автопарком из порядка 150 единиц тяжелой техники — от башенных кранов, сваебойной техники до тяжелых бульдозеров и экскаваторов. Управление обеспечивало транспортом все строительные организации, входящие в состав «Главновосибирскстроя». Сначала Анатолий РОКСИН отработал здесь механиком, прорабом, потом, после окончания вуза, его перевели на должность начальника ремонтного участка. «Раньше ремонт транспорта представлял собой чуть ли не творческий процесс. Дело в том, что в те времена очень сложно было достать запчасти (это сейчас пошел в магазин и все купил), и потому было очень много работы реставрационной, многие детали приходилось изготавливать на станочном оборудовании. Даже шестерни делали сами».

Помимо того, что Анатолий Васильевич был начальником участка, параллельно он выполнял на неосвобожденной основе обязанности председателя профсоюзного комитета Управления механизации. И по окончании срока этих полномочий руководство предприятия предложило РОКСИНУ стать главным инженером Управления механизации. «Это было в конце 80-х годов, накануне перестройки. В то время в Куйбышеве начали появляться кооперативы; и структурные подразделения больших трестов стали стремиться отделиться от головного и работать самостоятельно. В том числе и наша организация. Но нам не дали, а инициатора — главного инженера Управления механизации — и вовсе уволили. Вот мне и предложили его должность. И так как я был солидарен с ним, потому и отказался. А раз отказался, то и вовсе пришлось отсюда уйти. Пошел работать главным инженером на Куйбышевскую фабрику художественных изделий, там как раз появилась такая вакансия».

Мастера Куйбышевской фабрики художественных изделий славятся своей про-

дукцией (сувенирами, кухонными гарнитурами) далеко за пределами Новосибирской области — и на Украине, и в Таджикистане, и в Казахстане... Но с распадом Советского Союза были разорваны почти все экономические связи, что губительно сказалось на производстве. В частности, в 1994 году фабрика, не получив плату за последнюю партию своей продукции, окончательно встала: производство остановилось из-за дефицита оборотных средств. В итоге это предприятие автоматически перешло в ведение администрации города Куйбышева. «Конечно, город предлагал нам взять кредит, но мы прекрасно понимали, что для нас он станет неподъемным. В те лихие годы было



не до сувениров. Перед людьми стояли куда значительнее задачи».

Из-за происшедшего кризиса вчерашние стабильные предприятия начинали разваливаться. А практически у каждой организации был свой жилищный фонд. И его нужно было содержать. Тогда город принял решение создать жилищный трест. Его образовали на базе ООО «Рембурвод». В его состав вошла и Куйбышевская фабрика художественных изделий. «Там же «гибкое» оборудование... как раз сгодились для ремонта оконных блоков, рам, дверей».

Но как бы там ни было, Анатолия РОКСИНА пригласили в новообразованное предприятие на должность главного механика. Он вернулся в родную стихию. «Я тогда был и главным механиком, и начальником транспортного цеха. В жилтресте числилось 120 единиц техники: автомобили, экскаваторы, краны, подъемники. Передо мной стояли те же самые задачи, что и раньше, только к ним теперь добавилась эксплуатация. Участки давали заявки, какая требуется техника, а я распределял ее по объектам — кому-то кран, кому-то машину, кому-то экскаватор...»

2007 год. В то время в рамках жилищно-коммунальной реформы, проводимой в России, коммунальную отрасль стали переводить на рыночные отношения. Куйбышевский жилищный трест был разделен на пять частей и передан в частные руки. «Тогда считалось, что нововведение позволит повысить уровень жилищно-коммунального обслуживания потребителей, существенно улучшить жилищные условия населения. Но на сегодня весь тот задел, который был сделан еще при тресте, близок к завершению. И потому, как будет дальше развиваться события, даже трудно предположить. Во всяком случае, еще тогда я понял, что ничего хорошего из этого не получится, и потому стал искать работу».

Таким образом Анатолий РОКСИН пришел в ООО «Управление технологического транспорта». «Мне стало известно, что в «УТТ» есть вакансия механика Верх-Тарского участка. Я обратился к руководителю предприятия — Михаилу ШАХУРИНУ. Он сразу же дал свое согласие».

Но через год Анатолий Васильевич вновь меняет место работы: ему предложили заниматься строительством Канского кирпичного завода. «На меня вышли инвесторы из Новосибирска и предложили стать главным инженером и механиком строящегося кирпичного завода. Они рассказали о проекте, о той продукции — известково-зоольном или золосиликатном кирпиче, — которая будет изготавливаться на этом заводе. Производство показалось мне интересным, да и захотелось попробовать себя в чем-то новом».

Анатолий РОКСИН с энтузиазмом

принялся за новое дело. Сам отслеживал разработку проекта завода, который вел Новокузнецкий институт геофизики и проектирования; сам прошел его государственную экспертизу, сам занимался выбором будущего оборудования. Для этого он побывал во многих местах: в Тольятти — для заказа автоклавов, в Нижнем Новгороде — барабанно-шаровых мельниц, в Ленинграде — упаковочного материала... За этими делами прошло два года. И когда проект был уже полностью готов для реализации, оказалось, что по деньгам инвесторы не тянут строительство завода: нужно было время, чтобы собрать деньги длякупа всего оборудования. И потому строительство было приостановлено.

«Как раз в это время в ООО «УТТ» уволился начальник Верх-Тарского участка, и мне предложили занять его место. Для меня тогда остро стояла финансовая сторона вопроса: в тот момент я начал строить дом... И потому я согласился».

- Анатолий Васильевич, чем занимается Верх-Тарский участок?

- Цель нашего участка — обеспечение промысла технологическим транспортом АО «Новосибирскнефтегаз». Кроме того, мы содержим дороги и кустовые площадки, а это 93 км дорог, строим и содержим зимники, а это еще 31 км дорог. Кроме этого, мы предоставляем технику одному из подрядчиков «Новосибирскнефтегаза» по капитальному ремонту скважин — ООО «РИБР».

- Бывают ли замечания к работе «УТТ» от заказчиков?

- Мы стараемся, чтобы к нам вообще не было замечаний, а потому работаем на опережение. Даже иногда подсказываем своим партнерам, как лучше сделать. У нас

профессиональный коллектив, трудоспособный, с такими работниками можно выходить на любую по сложности объем.

- Сколько сотрудников находится в Вашем подчинении?

- Сейчас всего 43 человека (механизаторы, водители, крановщики, дорожный мастер, механик, диспетчер, токарь, сварщик). В прежние годы доходило и до 70.

- Вы работаете на руководящих постах, начиная с 1977 года, уже 40 лет. Каким по-вашему должен быть руководитель?

- В первую очередь, справедливым, а не только первоклассным специалистом и компетентным во всех производственных вопросах. На работе всего хватает — и негатива, и позитива. И если руководитель погорячился, то он должен извиниться — в этом, я считаю, ничего зазорного нет. А еще нужно хорошо знать коллектив, чтобы понимать, каким образом правильно выстроить свою работу в нем, чтобы быть уверенным, что поставленные задачи будут выполнены на все сто процентов.

- Есть у Вас хобби?

- Меня отец еще с детства приучил к охоте, рыбалке: он все время брал меня с собой на озеро; мы с ним вместе ловили рыбу, стреляли уток. У меня даже было свое одноствольное ружье. Впервые я выстрелил из него в классе четвертом. Больше того, эти умения мне пригодились в жизни. В лихие 90-е годы зачастую выручала рыбалка. Когда не платили зарплату, в свободное от работы время я ловил рыбу сетями (специально для этого получил соответствующую лицензию), продавал ее, зарабатывая таким образом деньги. Даже зимой ставил сети на Чанах. Но в последнее время на рыбалку редко выезжаю, сейчас больше с домом возжусь: то баню надо построить, то еще что-то.

- Удалось ли прожить жизнь так, как хотелось? О чем-либо сожалеете?

- Я нередко задумывался об этом. Вот, если бы в свое время я не поступился совестью, то, возможно, сейчас лучше устроил своих дочерей в жизни, чтобы они не тянулись со всеми этими кредитами, ипотеками... Они у меня такие хорошие, целеустремленные, работающие — сами всего в жизни добиваются. Но опять же, поступи я иначе, стали бы они такими?... А в остальном ни о чем не жалею: семейная жизнь сложилась хорошо, вырастил детей, выучил их, в профессиональном плане удалось себя реализовать, даже дом удалось построить своими руками на том месте, где я когда-то родился... Так что все, что ни делается, все к лучшему.

- Анатолий Васильевич, какие у Вас дальнейшие планы?

- Все, чего я хотел добиться в жизни, я достиг. Впереди — жить полноценной жизнью, работать и дальше, пока хватает здоровья.



“АВТОТРАНССЕРВИС”: РАБОТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО ОБОСОБЛЕННОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

В сентябре прошлого года ООО «Автотранссервис» выиграло тендер, проводимый ООО «Газпромнефть-Хантос», на оказание услуг по пассажироперевозке. Начало действия трехгодичного контракта было намечено на 10 января 2017 года. Данный проект предприятием был реализован с нуля: в Ханты-Мансийске открыто обособленное подразделение, приобретено 45 новых автомобилей премиум- и бизнес-класса, набран штат. Спустя три месяца работы заказчик оценил качество предоставляемых услуг «АТС» высокой отметкой.

Несмотря на обозначенные в контракте сроки реализации проекта, ООО «Автотранссервис» приступило к его исполнению с 1 января 2017 года. Разумеется, не все пункты производственной программы стали осуществляться с начала года, и тем не менее первые машино-часы ханты-мансийского подразделения «АТС» были датированы первым днем 2017 года. Основная задача, которая стоит перед автоколонной № 2 (именно такое наименование у подразделения в структуре материнской компании), — перевозка руководящего состава, ИТР — одним словом сотрудников центрального офиса ООО «Газпромнефть-Хантос», расположенного в столице Югры. В настоящее время деятельность обособленного подразделения координирует **Вячеслав КУРДЮЧЕНКО**, начальник автоколонны № 2 ООО «Автотранс-

сервис».

Вячеслав Викторович приступил к работе 26 декабря 2016 года. С первого же дня он занялся налаживанием деятельности подразделения, чтобы уже с 1 января 2017 года автоколонна № 2 могла приступить к осуществлению договорных обязательств. «Конечно, до меня уже был выполнен большой фронт работы и руководством ООО «АТС», и руководством Группы компаний ООО «АльянсАвтоГрупп» во главе с **Александром АКУЛОВЫМ**, генеральным директором, **Ольгой МЕЛЬНИКОВОЙ**, заместителем генерального директора по экономике и финансам, и **Игорем ОБЛЕЩУКОМ**, заместителем генерального директора по производству, — отметил Вячеслав КУРДЮЧЕНКО. — В частности, уже новые машины — 18 автомобилей Toyota RAV 4 — мы совместно с водителями автоколонны № 1 стали перегонять из г. Няганы, начиная с 4 января, а затем в течение месяца подошла и остальная техника. В итоге, уже в конце января мы стали осуществлять свою деятельность в полном объеме».

С самого начала между ООО «АТС» и ООО «Газпромнефть-Хантос» установились хорошие взаимоотношения. «Заказчик с пониманием отнесся к тому, что наша компания находилась на этапе становления, а потому он оказывал нам всяческую помощь, что, по-моему, сегодня является большой редкостью. В настоящее время наша колонна трудится в полную силу: вся работа налажена, и мы стараемся оправдать доверие своего бизнес-партнера. Любой его звонок — просьба или предложение — не остается без нашего внимания. Такое же понимание мы видим и с их стороны», — подчеркнул начальник автоколонны.

ДУНИНА-ГОРКАВИЧА, 7

Офис ханты-мансийского обособленного подразделения ООО «АТС» находится в том же здании, где арендованы парковочные места для всего автопарка колонны, по адресу: Дунина-Горкавича, 7. Здесь располагаются кабинеты начальника автоколонны, **диспетчера Ильгара БАБИРОВА**, **механика Нургали ХАНАНОВА** и комната отдыха. Предрейсовый медицинский осмотр водители проходят в двух точках — на речном вокзале и в студгородке: ООО «АТС» заключило соответствующий договор с АУ «Югорский центр профессиональной патологии». В наличие ремонтной базы пока нет необходимости,



так как вся техника новая и обслуживается по гарантии в «Тойота центре», расположенном в Ханты-Мансийске.

Автопарк колонны № 2 состоит из 6 автобусов (одного 29-местного автобуса IVECO, двух 11-местных микроавтобусов Toyota Hiace, двух 19-местных автобусов Mercedes и одного 11-местного микроавтобуса vip-класса Mercedes — эксклюзивной машины, которая готовилась под заказ, специально для ООО «Газпромнефть-Хантос») и 39 легковых машин (двадцати одного автомобиля Toyota RAV 4, одного автомобиля Lexus LX 570, двух автомобилей Toyota Land Cruiser 200, одного автомобиля Toyota Hilux и четырнадцати автомобилей Toyota Land Cruiser Prado). В целом автопарк насчитывает 47 единиц, 2 из них работают в филиалах ООО «Газпромнефть-Хантос», находящихся в Москве и Санкт-Петербурге. Ежедневно на линию выходят 45 единиц (2



Константин САФИН

«Наше подразделение, — продолжает Вячеслав Викторович, — обслуживает офисы ООО

Южно-Кияминское, Орехово-Ермаковское, Южное, Малоюганское, Западно-Зимнее и Зимнее месторождения. На сегодняшний день дороги на данных месторождениях относительно хорошие, поэтому пока особых проблем с автомобилями нет».

НАДЕЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Штат автоколонны состоит из 49 водителей, диспетчера, механика и начальника автоколонны. «В основном наш коллектив — это та команда, которая до этого работала на этих же объемах — большинство водителей перешло к нам от предыдущего подрядчика ООО «Газпромнефть-Хантос». Новых — считанные единицы. В основном, все наши водители с хорошим стажем работы. Коллектив сплоченный, люди работают дружно, добросовестно. К ним замечаний ни от нас, ни от заказчиков на сегодня нет. В целом, я доволен своим коллективом».

«Работа на этом участке, считаю, налажена хорошо, — подводит черту **Константин САФИН**, управляющий директор ООО «Автотранссервис», — сотрудники автоколонны № 2 справляются со своими обязанностями, все пункты производственной программы ими выполняются добросовестно и своевременно. Замечаний к их работе у нас не имеется. Конечно, без нюансов невозможно представить какой-либо рабочий процесс — они периодически возникают. Но, хочу сказать, все решается оперативно. С нашей стороны за деятельностью обособленного подразделения ведется круглосуточный контроль: мы постоянно на связи. Все, что не решается на месте, все согласовывается с Няганью. И мы помогаем. В целом, работой этого подразделения я доволен».

Андрей САВЛУК, начальник управления транспортного обеспечения ООО «Газпромнефть-Хантос».



машины — микроавтобус Hyundai Starex и автомобиль Toyota Land Cruiser Prado стоят в резерве, причем 1 единица работает в суточном режиме — на ней трудятся 3 человека.

«С января текущего года ООО «Автотранссервис» является одним из наших транспортных подрядчиков. Хочется отметить, что смена подрядчика не почувствовалась. Весь транспорт соответствует нашим требованиям, работа «Автотранссервиса» организована на высоком уровне. С подрядчиком у нас налажена хорошая обратная связь, что позволяет нам работать в тандеме, выстраивая партнерские отношения на принципах взаимопонимания и взаимоуважения. Претензий к работе ООО «Автотранссервис» нет».

«Газпромнефть-Хантос». Почти вся техника выезжает на месторождения, где наш заказчик ведет добычу, а это Южная лицензионная территория Приобского месторождения, Пальяновское,

СПРАВКА



Вячеслав КУРДЮЧЕНКО родился 25 декабря 1982 года в пгт Каинда Панфиловского района (Республика Кыргызстан).

Образование — среднее специальное: в 2008 году окончил Уральский архитектурно-строительный колледж в г. Няганы по специальности «автомеханик».

Трудовая деятельность:
С 2003 по 2006 гг. — охранник ЧОП «Алекс» (п. Талинка);
С 2006 по настоящее время работает в структуре Группы компаний «АльянсАвтоГрупп» — в ООО «Автотранссервис», ООО «Сервисная транспортная компания», АО «Управление технологического транспорта» — сначала водителем, затем механиком; в настоящее время трудится начальником автоколонны ООО «Автотранссервис».





“АВТОТРАНССЕРВИС” ЗАМЕНИЛ ТАБЛИЧКИ С РАСПИСАНИЕМ АВТОБУСОВ



В марте текущего года ООО «Автотранссервис» в рамках действующего контракта по обеспечению пассажирскими перевозками автомобильным транспортом по маршрутной сети Нягани обновил таблички с информацией о расписании и интервалах движения автобусов на 25 остановочных комплексах, расположенных по 4-му маршруту. Комментирует событие Максим КОТЛЯРОВ, начальник автоколонны ООО «АТС».



- Максим Анатольевич, ООО «АТС» уже не первый год обслуживает один из городских маршрутов. Как часто происходит замена информационных табличек?

- Еще до начала осуществления контракта с МКУ МО г. Нягань «Управление городского хозяйства» (МКУ МО г. Нягань «УГХ») нашими сотрудниками на всех остановочных комплексах были повешены таблички с информацией о расписании и интервалах движения автобусов. Со временем данные таблички приходят в негодность, а некоторые и вовсе становятся «жертвами» вандалов. В связи с этим сотрудники «АТС» ежегодно объезжают все остановочные комплексы по маршруту, проверяя состояние своего имущества. И в случае необходимости про-

изводят замену непригодных табличек либо устанавливают новые при добавлении дополнительных остановочных пунктов.

В частности, в начале этого года мы вновь провели обследование всех остановок на пригодность табличек, на основании этого нами был составлен акт и определен фронт работ. Данную информацию мы передали в рекламное агентство «Арт-студия ДЗ», с которым заключено соглашение об изготовлении информационных табличек. И вот, в общей сложности в марте нами было заменено 25 табличек, причем пять из них — установлены на новых остановочных комплексах в Восточном и Финском микрорайонах (три остановки появились в этом году и две — в 2016-м).

- Появление новых остановочных пунктов подразумевает и изменение содержания на информационных табличках. Каким образом происходит коррекция их содержания?

- Все изменения нами вносятся по согласованию с УГХ, в том числе и коррекция расписания — интервалы движения автобуса. Совместно с заказчиком мы определяем все эти параметры.

- Прописано ли в контракте обязательство по соблюдению перевозчиком расписания и интервалов движения?

- Конечно. Каждый водитель автобуса ООО «АТС» строго следует установленному расписанию движения. Отслеживает интервалы движения автобусов бортовая система

спутникового мониторинга БС МТС. В случае возникновения конфликта мы всегда сможем разобраться в ситуации. В данных, предоставляемых БС МТС, прекрасно видно время отправления автобуса с каждой остановки, а потому имеется возможность сравнить плановое расписание с текущим. Как показывает практика, вина за несоблюдение расписания не всегда лежит на водителе. Иногда причиной задержек может стать неблагоприятная транспортная обстановка.

Скажу больше, в настоящее время транспортный отдел УГХ разрабатывает интернет-сервис, позволяющий отследить местонахождение всего общественного транспорта по каждому из маршрутов в режиме онлайн. В скором будущем у няганцев будет возможность узнать всю информацию о передвижении общественного транспорта, не выходя из дома.

В Сургуте такая система уже работает. На карте города отображается передвижение каждого автобуса в реальном времени. Информация об этом передается с помощью системы ГЛОНАСС, которая установлена на всей технике муниципального перевозчика. Благодаря этой возможности сургутяне могут узнать, через какое время на ближайшую остановку подойдет следующий автобус. И выйти на остановку точно ко времени.

Думаю, что с появлением и в нашем городе такой системы, передвигаться на общественном транспорте няганцам станет еще комфортнее.

РЫБАК ГОДА - 2017

25 марта на озере Зеркальном (пгт Приобье) единороссы Нягани провели XIII турнир по подледному лову рыбы «Рыбак года — 2017». Который год подряд Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» выставляет свои команды для участия в самом массовом и зрелищном городском мероприятии, реализуемом под флагами «Единой России».

В этом году в состав команды от автомобильного холдинга вошли сотрудники компании АО «Управление технологического транспорта», ООО «Автотранссервис» и ООО «АвтоДом»: Владимир БЕЛОБОРДОВ, Денис КОТЛЯРОВ, Женишбек МУСАБАЕВ и Олег ИВАНОВ (капитан команды).

«Наша команда приняла участие в общем турнире по подледному лову, — комментирует итоги соревнований Константин САФИН, управляющий директор ООО «Автотранссервис». — Мы выступили, считаю, достойно. И пускай мы не заняли призовых мест, тем не менее пойманная Владимиром БЕЛОБОРДОВЫМ щука имела все шансы принести нам победу в номинации «Самая крупная рыба». Но

при взвешивании было определено, что она несколько грамм «уступает» более крупной рыбе. Вместе с тем сваренная нашими болельщиками уха очень понравилась судейской коллегии, даже Иван ЯМАШЕВ, глава города Нягани, секретарь местного отделения партии «Единая Россия» г. Нягани, входивший в число жюри, похвалил кулинарные таланты нашего шеф-повара и в качестве бонуса сфотографировался с нами на фоне нашего баннера. Насколько мне известно, наша команда стала единственной, кто удостоился такого внимания со стороны руководства города.

А в целом, мы прекрасно провели время, отдохнули, набрались хороших эмоций и сил на предстоящие трудовые будни, в чем,



собственно, и состояла наша главная задача».

ИТОГИ ТУРНИРА

В командном зачете 1 место заняла команда «Семья», выловив из озера в общей сложности 5 150 граммов рыбки, 2 место — у команды «Морские дьяволы» (2 850 г), 3 место — у команды «Регион 86» (2 840 г).

В личном первенстве 1 место

взял Александр Сулимов (команда «Семья», улов весом 1 002 г), 2 место — Владимир Звероловлев («Пингины», 732 г), 3 место — Сергей Гурьев («Речные пираты», 650 г).

Победителей в торжественной обстановке поздравляли Иван Ямашев и Миляуша Татарнинова, председатель Думы города Нягани шестого созыва, руководитель депутатской фракции партии «Единая Россия», вручая каждому

диплом победителя и подарочный сертификат. **Главный приз** соревнований достался команде «Семья».

Также в ходе турнира единороссами традиционно был проведен ряд конкурсов, в которых были выявлены лидеры. Они также были всенародно поощрены дипломами, подарочными сертификатами. В частности, за победу в номинации «Первая пойманная рыба» был удостоен награды Александр Грецкий («Морские дьяволы»), в номинации «Самая крупная рыба» — Сергей Дьячков («СУПТР», 560 г), в номинации «Самая маленькая рыба» — Александр Конорев («Зуб&К», 18 г), в номинации «Бурый щик» — Алексей Леонов («Щукари «Про», 3 лунки за 1 минуту), в номинации «Лучший повар» — Наталья Бусыгина, в номинации «Лучшая уха» — команда «Братство Ельца», в номинации «Самая лучшая женская команда» — команда «Подруги речных пиратов», в номинации «Лучшее представление команды» — команда «Братство Ельца». Был поощрен и самый юный участник соревнований Дмитрий Гурьев. Ему Иван Петрович вручил удочку, пожелав удачной рыбалки.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В марте 2017 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

20-летний юбилей отметили Шамиль ЧАМСУТДИНОВ, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), и Роман НАГИЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань).

25-ю годовщину отметили Сергей ЖАГА, машинист ППДУ а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), и Андрей ГУСЕВ, водитель автомобиля легкой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино).

30-летний юбилей отметили Алексей СОБОЛЕВ, водитель автомобиля а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей ЛЬВОВ, машинист бульдозера а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), и Андрей БЫКОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев).

35-ю годовщину отметили Елена БОРИСЕНКО, юрист-консульт ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Дмитрий ЯНЕВИЧ, машинист погрузочно-доставочной машины а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Радмир МИНГАЛЕЕВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), и Роман ТИЩЕНКО, машинист экскаватора грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино).

40-летний юбилей отметили Алексей НАНДТ, машинист погрузочно-доставочной машины участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Андрей ДЫДИКОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Александр СУДНИЦЫН, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), и Сергей АР-ЗАМАЗОВ, машинист погрузочной машины ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск).

45-ю годовщину отметили Сергей КАНАШКИН, води-

тель вездехода участка «Ханты-Мансийский район» АО «УТТ» (г. Ханты-Мансийск), Владимир НЕХОРОШКОВ, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район), Григорий МЕЛЬНИК, монтер пути ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань), Евгений РАССОЛОВ, стропальщик ОП «Тобольск» ООО «АвтоДом» (г. Тобольск), и Андрей ГУЛЯЕВ, слесарь по топливной аппаратуре ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

50-летний юбилей отметили Наталья ПРАЗДНИКОВА, заместитель директора по экономике и финансам ООО «УАТ — ААГ» (г. Кирково-Чепецк), Валерий КИРЭУ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Вячеслав АЗАРКО, слесарь по ремонту автомобилей участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Николай МАМИЧЕВ, машинист крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Владимир РОМАШКИН, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования участка № 4 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Николай ЧУДИНОВ, водитель автомобиля ОП в Пермском крае ООО «УАТ-ААГ» (г. Пермь).

55-ю годовщину отметили Руслан ГАЗИМАГОМЕДОВ, слесарь по ремонту котельных и пылеприготовительных цехов АО «УТТ» (г. Нягань), и Альберт АДАЕВ, водитель автомобиля участка «Мессояхское месторождение» АО «УТТ» (ЯНАО, Тазовский район).

60-летний (!) юбилей отметили Василий ИВАНОВ, водитель автомобиля а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань), Алексей РУДИК, машинист ППДУ автоколонны спецтехники участка «Талинское» АО «УТТ» (пгт Талинка), Иван РАШКОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС» (г. Нягань), Сергей ШУНЦЕВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал»

(г. Бузулук), и Александр КУЗНЕЦОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ — ААГ» (г. Кирково-Чепецк).

65-ю (!) годовщину отметил Леонид ВАВИЛОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ — ААГ» (г. Кирково-Чепецк).

70-летний (!) юбилей отметил Набижон ЮЛДАШЕВ, машинист передвижного компрессора а/к № 2 АО «УТТ» (г. Нягань).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

В день юбилея, радостный и грустный,
И в этот год, и через много лет,
Пусть рядом никогда не будет пусто,
А будут те, кого дороже нет...
Пусть будет мир в душе, здоровы дети,
Достаток в доме и крепка семья,
Пусть радость каждый новый день осветит,
И верными останутся друзья!

Поздравляем!

