

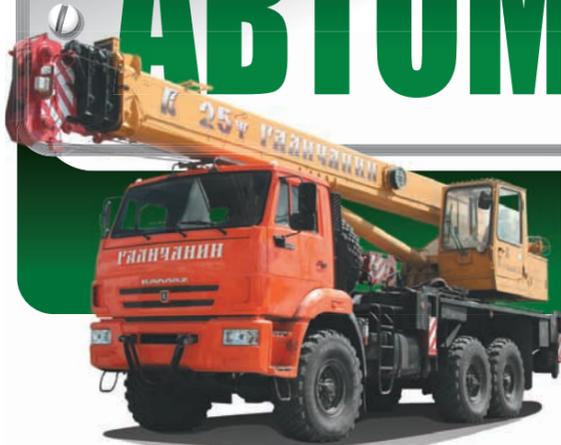


АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

№ 162
июль
2022 г.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ООО «АльянсАвтоГрупп»**

Корпоративная газета 12+

Присоединяйтесь к нам в соцсетях



ООО «Автотранссервис» возглавил Александр КОНОПЛЁВ

В Группе компаний «АльянсАвтоГрупп» произошли кадровые изменения. На пост управляющего директора ООО «Автотранссервис», одной из дочерних компаний транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп», назначен Александр КОНОПЛЁВ. На этом посту он сменил Константина САФИНА, который теперь продолжит трудиться в должности управляющего директора ООО «АвтоДом».



Александр Коноплев

Дмитрий ТИШКЕВИЧ, генеральный директор ГК «АльянсАвтоГрупп», представил сотрудникам ООО «Автотранссервис» его нового руководителя. «Кадровые изменения в ГК «ААГ» вызваны предстоящим расширением ООО «Автотранссервис» и ООО «АвтоДом», – пояснил Дмитрий Викторович. – На Константина Рамисовича возлагаются большие надежды: в этом году ему предстоит приступить к реализации новых серьезных проектов, что позволит предприятию существенно нарастить объемы работы, расширить клиентскую базу. Такие же задачи стоят и перед новым главой «Автотранссервиса» Александром Сергеевичем. ООО «АТС» в ближайшей перспективе ожидает кратное расширение, причем не только по профильным, но и совершенно не свойственным «Автотранссервису», специализирующемся на предоставлении услуг легковым транспортом и обеспечении пассажирских перевозок автомобильным транспортом по городской маршрутной сети, направлениям деятельности. Это позволит бизнесу АТС выйти на качественно новый уровень, закрепить достигнутые успехи».

«На сегодняшний день, – рассказывает Александр КОНОПЛЁВ, – стратегическая цель АТС – расширение присутствия в Ямало-Ненецком регионе. На сегодня там, в г. Губкинском, функционирует одна из наших структур, оказывающая услуги по предоставлению оперативной техники. Скажу больше, г. Губкинский станет не просто точкой

роста нашего предприятия благодаря реализации здесь нового масштабного проекта АТС (в настоящее время уже идет согласование предстоящего партнерства с рядом контрагентов), но новой вехой в развитии компании, предусматривающем расширение ее деятельности в смежном сегменте транспортных услуг, в частности по перевозке нефтепродуктов. Это позволит нам получить новые знания, навыки, опыт, приобрести новых партнеров, а также привнести в наш бизнес новые решения, отточить его в новых реалиях, новой парадигме партнерства... Вместе с тем выход за пределы традиционного сегмента станет новой опорой нашего бизнеса, а значит, позволит сделать АТС менее уязвимым и зависимым, быть более конкурентноспособным.

Конечно же, все эти новации неизменно повлекут за собой увеличение штата АТС, внедрения вахтового метода работы, создания автономных участков на производственных площадках заказчика, достойных условий труда и быта для персонала... Приложим максимальные усилия для увеличения фактических доходов предприятия».

Отметим, Александру КОНОПЛЁВУ 43 года. Он окончил в 1998 году Ноябрьский нефтегазовый колледж по специальности «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (ЯНАО, г. Ноябрьск), в 2005 году – Гомельский государственный технический университет им. П.О. Сухого по специальности «менеджмент» (г. Гомель), в 2006 году – институт национальной безопасности Республики Беларусь (г. Минск).

До прихода в ООО «Автотранссервис» Александр КОНОПЛЁВ работал руководителем проекта в ООО «Инвестсервис-Авто» (ЯНАО, г. Новый Уренгой), в состав которого входило четыре филиала, дислоцирующиеся в г. Тарко-Сале, г. Новый Уренгой, вахтовом поселке Сабетта, с. Гыда, и которое оказывало транспортные услуги и выполняло вышккомонтажные работы для буровых компаний и предприятий нефтегазового сектора. До этого Александр Сергеевич работал на руководящих должностях в транспортных компаниях в г. Гомеле (Республика Беларусь), г. Губкинском, занимаясь частной предпринимательской деятельностью как на территории Республики Беларусь, так и за ее пределами, служил в органах Государственной Безопасности Республики Беларусь на различных должностях, в том числе и руководящих. Офицер запаса.

23 июля день рождения отмечает **Наталья Геннадьевна ЛАДЯГИНА**, главный бухгалтер ООО «АльянсАвтоГрупп».



Дорогая Наталья Геннадьевна!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем!

*Улыбок, нежности, уюта!
На сердце – солнечной погоды!
Пусть чудесные минуты
Сольются в радостные годы!*

*Пусть только свет и только счастье
Приносит каждое мгновение,
И будет полон мир прекрасный
Добра, любви и вдохновения!*

*Коллектив
ООО «АльянсАвтоГрупп»*



Благодарность от ООО «Газпромнефть-Хантос»

В преддверии Всемирного дня окружающей среды и Дня эколога руководство ООО «Газпромнефть-Хантос» провело церемонию награждения лучших своих сотрудников, а также работников подрядных организаций за большой вклад в улучшение экологической обстановки и снижение влияния производственной деятельности на окружающую среду. Среди награжденных, удостоенных Благодарственного письма главы ООО «Газпромнефть-Хантос» – Андрей КНЯЗЕВ, специалист по ОТ, ПБ и ООС участка «Южно-Приобское месторождение» АО «Управление технологического транспорта».



Торжество состоялось на Южно-Приобском месторождении – на производственном объекте ООО «Газпромнефть-Хантос». К собравшимся – своим сотрудникам и представителям подрядных организаций – обратился генеральный директор ООО «Газпромнефть-Хантос» Сергей ФЕДОРОВ. Сергей Иванович рассказал о реализуемой Стратегии природопользования «Газпромнефть-Хантоса», которая предусматривает целый комплекс мер, направленных на снижение воздействия на окружающую среду, в том числе воздушный мониторинг производственных объектов и инфраструктуры месторождений, восполнение водных биоресурсов региона, а также рассказал о широком применении технологии «Зеленая сейсмика», позволяющей сохранять от вырубки значительные лесные массивы. В завершение глава предприятия вручил отличившимся сотрудникам «Газпромнефть-Хантоса» и подрядных организаций почетные награды предприятия, поблагодарив каждого за личный вклад в дело обеспечения экологической безопасности, охраны окружающей среды. Среди награжденных – Андрей КНЯЗЕВ, специалист по ОТ, ПБ и ООС участка «Южно-Приобское месторождение» АО «Управление технологического транспорта».

Проект «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ»

Январь 2022 года. На месте будущего обособленного подразделения «Южно-Приобское месторождение», ныне второй по масштабности деятельности производственной площадки

АО «Управление технологического транспорта» – степь, снег... Новый объект предприятию пришлось создавать с нуля. Оперативно, в минимальные сроки. Работа велась одновременно по различным направлениям: создание полной инфраструктуры участка, которая обеспечила бы комфортные социально-бытовые условия для работы и отдыха персонала, поиск требуемого количества кандидатов на необходимые должности, формирование сменных вахт... Одновременно на работу заступали люди, поэтапно поступала техника, объекты инфраструктуры. Вся эта работа по созданию новой производственной площадки легла на плечи только что сформированного небольшого коллектива обособленного подразделения во главе с Валерием НИКИТИНЫМ. Вместе с тем в целях ее оперативного формирования были всецело задействованы и различные службы АО «УТТ», а также сотрудники управляющей компании ООО «АльянсАвтоГрупп». Январь-февраль 2022 года для каждого прошли в очень напряженном, безостановочном рабочем ритме. А потому и результаты соответствующие: уже в марте на производственных совещаниях руководитель проекта «Южно-Приобское месторождение» Валерий НИКИТИН докладывал о деятельности обособленного подразделения как о работе в штатном режиме.

Значимое признание



Валерий Никитин

«Основная тяжесть становления и развития системы управления производственной и пожарной безопасностью, охраной труда и окружающей среды на данной площадке УТТ легла на специалиста по ОТ, ПБ и ООС Андрея КНЯЗЕВА, – рассказывает Валерий НИКИТИН. – Здесь все становилось с нуля, начиная с организации в соответствии с действующим порядком документационного обеспечения участка, регулирующего его деятельность в области промышленной, пожарной,



транспортной, экологической безопасности, охраны труда, и заканчивая проведением с заступающим на вахту персоналом соответствующих инструктажей, наведением порядка в части обеспечения пожарной безопасности на объекте, организацией сбора и вывоза ТКО. Добавляло сложности и большая численность штата участка. А у каждого свой характер, к каждому нужно найти подход, разъяснить, проконтролировать... Но все это необходимо было сделать в целях создания безопасных условий труда, обеспечения пожарной безопасности, сохранения жизни и здоровья работников АО «УТТ», снижения рисков аварий и инцидентов на опасных производственных объектах заказчика, функционирования участка в штатном режиме. И Андрей Анатольевич со всеми этими задачами справился достойно, показав себя грамотным специалистом и ответственным человеком. А потому всецело разделяю мнение заказчика и его высокую оценку труда нашего специалиста по ОТ, ПБ и ООС. В свою очередь хочу также поблагодарить Андрея Анатольевича за хорошие показатели в работе, достойный каждодневный труд, качественное выполнение своих обязанностей, поставленных задач, за высокое мнение о деятельности нашего предприятия на производственных активах компании-оператора, а также попросить не снижать взятый темп, добиваться поставленных целей в своей профессиональной деятельности. А ему, работающему в сфере безопасности производства свыше 30 лет (до того, как устроиться в АО «УТТ», Андрей Анатольевич занимался вопросами охраны труда на строительных объектах, служил в системе Главного управления МЧС России по Челябинской области), уверен, это будет по плечу».

Руководство АО «УТТ» приняло участие в форуме, посвященном вопросам экологии

С 31 мая по 2 июня 2022 года на Восточно-Мессояхском месторождении проходил традиционный ежегодный форум по производственной безопасности, который в этом году АО «Мессояханефтегаз» проводило в рамках Дня экологии ПАО «Газпромнефть». В обсуждении приоритетов в области HSE приняло участие руководство АО «Мессояханефтегаз», а также крупнейших подрядчиков – строительных, логистических и транспортных компаний, задействованных на Восточно-Мессояхском месторождении. В их числе – АО «Управление технологического транспорта», дочернее общество ГК «АльянсАвтоГрупп». В рамках форума Ильдар АХМЕТЬЯНОВ, машинист автокрана ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», был поощрен Благодарственным письмом главы АО «Мессояханефтегаз».



Александр Орлов

«Прошедший форум был приурочен к Всемирному дню окружающей среды и посвящен проблемам экологической безопасности, – рассказывает Александр ОРЛОВ, и. о. управляющего директора АО «Управление технологического транспорта». – В рамках этого мероприятия прошел круглый стол на тему «Экологическая ответственность бизнеса». Отдельным вопросом повестки стало обсуждение итогов работы подрядных организаций, задействованных на активах АО «Мессояханефтегаз», за 2021 год и пять месяцев 2022 года, причем результаты подвигались в соответствии с «Каркасом

безопасности», внедренным материнской структурой ПАО «Газпром» в производственную деятельность АО «Мессояханефтегаз» и, соответственно, его партнеров. В том числе была доведена и информация по управлению исполнением договоров (УИД). Нужно сказать, что на фоне других партнеров компании-оператора АО «УТТ» выглядело весьма достойно.



В завершение круглого стола состоялось награждение лучших работников по промышленной безопасности среди подрядных организаций. В их числе оказался и наш сотрудник Ильдар АХМЕТЬЯНОВ, машинист автомобильного крана. Ильдар Салихьянович был отмечен Благодарственным письмом генерального директора АО «Мессояханефтегаз» за профессионализм и приверженность культуре безопасности при производстве работ. В свою очередь выражаю благодарность Ильдару Салихьяновичу за добросовестное отношение к своим обязанностям, приверженность культуре безопасности холдинга «Альянс-АвтоГрупп» и высокую степень личной организованности.

«Абсолютно разделяю позицию руководства АО «Мессояханефтегаз»,



Сергей Львов

решившего поощрить своей корпоративной наградой нашего машиниста автомобильного крана Ильдара АХМЕТЬЯНОВА, – говорит Сергей ЛЬВОВ, начальник участка ОП «Восточно-Мессояхское месторождение» цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ». – Ильдар Салихьянович работает на нашем участке уже третий год, как, собственно, и в АО «УТТ». Всегда свою работу выполняет быстро, с высоким качеством и при этом максимально безопасно и эффективно, постоянно следит за вверенным ему транспортом: автокран всегда чистый, исправный, в кабине – должный порядок. Не надо ему что-то подсказывать, напоминать – Ильдар Салихьянович всегда ответственно подходит к исполнению круга своих задач. Заказчик, так же, как и мы, видит его отношение к работе, ему комфортно работать с Ильдаром Салихьяновичем, отсюда и достойная оценка его труда».





В целях МИТИГИРОВАНИЯ РИСКОВ

На Росташинском месторождении, одном из лицензионных участков АО «Оренбургнефть» (добывающего актива ПАО «НК «Роснефть»), успешно прошло тренировочное занятие по предупреждению опрокидывания бульдозерной техники. Данное мероприятие было проведено ООО «Альянс-АвтоГрупп-Урал» в рамках выполнения решений, принятых в ходе расширенного заседания АО «Оренбургнефть» с привлечением представителей подрядных организаций, задействованных на месторождениях компании-оператора, по случаям опрокидывания самоходных землеройных машин при работе под уклоном.



Дмитрий Приходько

«Для выполнения требования заказчика, — комментирует событие Дмитрий ПРИХОДЬКО, управляющий директор ООО «ААГ-Урал», — провели показательное тренировочное занятие, в котором задействовали машинистов Сорочинского и Первомайского участков предприятия — Сергея ТЕНЕРЯДНЕВА, Сергея ПРИБЫТКОВА, Эмбетжана БЕКБАТЫРОВА, а также сигнальщика, ответственного за заезд/съезд бульдозеров — водителя автотрала Евгения НАЗАРОВА. В этих целях нами была подготовлена площадка на Росташинском месторождении, расположенном на территории Первомайского района Оренбургской области, приглашены представители АО «Оренбургнефть»

— сотрудники ПБОТОС и транспортного отдела. Тренировочное занятие прошло, считаю, на достойном уровне. Все участники отработали хорошо, основная задача мероприятия успешно решена. Наши бульдозеристы оказались, как всегда, на высоте, заезжая/спускаясь собственным ходом по наклонным направляющим на высокорамный трал, высотой 120 см (данное транспортное средство мы используем в нашей повседневной производственной деятельности). Все действия выполнялись ими очень аккуратно, плавно, преодолевая стык сходни-платформы при заезде с помощью отвала. С их слов, эти действия не представляли для них никаких сложностей, так как заезд и съезд с трала — это часть их повседневного функционала, равно как и работа под уклоном.

На протяжении всего времени тренировочного занятия за его ходом внимательно следили представители

заказчика. Они убедились, что наши бульдозеристы успешно справляются с заездом/спуском бульдозера на трал. Больше того, представители «Оренбургнефти» подчеркнули мастерство наших машинистов, использовавших для демонстрации своих навыков высокорамный трал, потому как другие фирмы-подрядчики применяли в подобных мероприятиях низкорамные тралы (ниже 80 см).

Считаю, что проведение подобных учебно-тренировочных занятий является обоснованным, так как они направлены прежде всего на предупреждение аварийных ситуаций не только в конкретной организации, но и в целом на площадках нефтепромысла, а также становятся частью превентивной работы по обеспечению требований промышленной безопасности опасных производственных объектов, по доведению до автоматизма навыков работы в целях митигирования рисков».

ООО «УАТ-ААГ» работает в Усть-Куте

1 февраля текущего года ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» приступило к осуществлению контракта, заключенного с ООО «Управление технологического транспорта» в рамках выполнения договорных обязательств с ООО «Иркутская нефтяная компания» и ООО «Осетровский речной порт». Комментирует новость Андрей ЖУЙКОВ, заместитель директора по общим вопросам, главный инженер ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп».



Андрей Жуйков

В феврале текущего года ООО «УАТ-ААГ» заключило договор субподряда с ООО «Управление технологического транспорта» на оказание услуг грузоперевозящей техникой, — рассказывает Андрей Евгеньевич. — Согласно контракту, ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп» 1 марта вывело четыре седельных тягача КамАЗ с полуприцепами для осуществления заявок по грузоперевозке на строительстве Иркутского завода полимеров (является 100 % дочерним предприятием ООО «Иркутская нефтяная компания»). Спустя месяц работы ООО «УАТ» предложило нам нарастить свое присутствие и по количеству транспорта, и по производственным площадкам. И,

начиная с 30 апреля, «УАТ-ААГ» дополнительно вывел автокран грузоподъемностью 25 т для работы на территории «Осетровского речного порта», оказывающего услуги «Иркутской нефтяной компании» по перевалке груза. В настоящее время в нашей усть-кутской структуре задействовано пять единиц техники — для выполнения взятых обязательств ООО «УАТ-ААГ» еще в марте сформировало в Усть-Куте производственный участок. Координирует его деятельность начальник участка Семён АНТИПИН, диспетчеризацией транспорта занимается Юлия АНТОНОВА. Водительский персонал в количестве четырех человек был набран из числа местных жителей; машинистов автокрана (ввиду дефицита данной специальности) отправляем пока из Кирово-Чепецка в длительную командировку в Усть-Кут.

В ближайшей перспективе по данной площадке у нас намечается



увеличение производственной программы — у заказчика на время навигации имеется потребность в организации работы нашего автокрана в круглосуточном режиме. Сейчас ведем активный поиск крановщиков на этот объем. А это дополнительно два человека. С кадрами рабочих специальностей сегодня очень сложно — и такая картина наблюдается по всей стране. Привлечь к этому объему еще двоих своих крановщиков мы уже не можем, так как это приведет к срыву заявок нашего ключевого заказчика — АО «ОХК «Уралхим».

В завершение отмечу, что с ООО «Управление технологического транспорта» нас впервые связывают договорные взаимоотношения. За время работы между нами сложились хорошие партнерские отношения, понимание. Надеемся, что ООО «Управление технологического транспорта» довольно нашей работой. Мы в свою очередь стараемся не подводить УТТ, идти в ногу с его требованиями и в части предоставляемой техники, и в части соблюдения ПБ, ОТ и ОС. И очень надеемся, что наше партнерство продолжится и в дальнейшем.





«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА»

в области охраны труда и промышленной безопасности



1. Отчетность и прозрачность

Немедленно оповещайте обо всех происшествиях (несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях, авариях, пожарах, инцидентах и т. п.)! Если Вы стали очевидцем опасного условия или опасного действия, которые могут потенциально привести к несчастным случаям и происшествиям, необходимо оповестить об этом линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.

⇒ Обо всех происшествиях необходимо оповещать для последующего проведения расследования с целью определения коренных причин, разработки и внедрения корректирующих и/или профилактических мероприятий и извлечения уроков.

⇒ Сокрытие происшествий – недопустимо! Должна применяться политика «нулевой терпимости» к фактам сокрытия происшествий.

⇒ При выявлении факта нарушения «Золотых правил» в области ОТ и ПБ с высоким риском потенциально тяжелых последствий – необходимо приостановить работы и проинформировать линейного (непосредственного) руководителя и/или отдел ОТ и ПБ.



2. Транспортная безопасность

⇒ Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими средствами двусторонней связи при управлении транспортным средством.

⇒ Правильно пользуйтесь ремнями безопасности при управлении транспортным средством. Ремни безопасности должны быть использованы всеми сотрудниками (водитель и пассажиры), подрядчиками и визитерами.

⇒ Соблюдайте ограничения скорости, установленные как компанией, так и законодательством.



3. Работы на высоте

Не работайте на высоте без средств страховки!

⇒ Необходимо использовать при работах на высоте средства индивидуальной защиты — пятиточечную страховочную привязь. Это является обязательным условием, за исключением случаев, когда имеются коллективные средства защиты, исключающие риск падения с высоты.



4. Грузоподъемные работы

⇒ Запрещено находиться в опасной зоне подвешенного груза.

⇒ Не поднимайте груз с неизвестным весом. При обнаружении груза с неизвестным весом – проинформируйте руководителя работ (мастера ПРР, бригадира).

⇒ Застропку груза производите согласно схеме строповки.

⇒ Подбирайте грузозахватное приспособление, соответствующее массе и характеру перемещаемого груза.



5. Средства индивидуальной защиты

⇒ Необходимо всегда использовать необходимые и соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ).



6. Разрешительные документы на работу повышенной опасности

⇒ Запрещено проводить работы повышенной опасности без оформления наряда-допуска и других видов допусков к работе.



7. Работы в замкнутом пространстве

⇒ Работы (и вход) в замкнутом пространстве разрешается проводить только компетентным, предварительно обученным персоналом и имеющим соответствующие допуски на выполнение данных видов работ (например, наряд-допуск).



8. Оценка риска

⇒ При планировании работ проводите оценку риска и руководствуйтесь риск-ориентированным подходом.



9. Злоупотребление алкоголем и наркотиками

⇒ Не работайте и не управляйте автомобилем в состоянии наркотического, алкогольного или иного токсического опьянения.



10. Порядок и чистота на рабочем месте

⇒ Содержите рабочее место чистым и аккуратным. Отсутствие чистоты и порядка на рабочем месте ведут к травмам, связанным со спотыканием, скольжением, падением и другим рискам.



11. Курение

⇒ Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.



12. Предупреждающие знаки и аварийные сигналы

⇒ Обращайте внимание на предупреждающие знаки, ограждения и аварийные сигналы. Не игнорируйте их.

Владимир КОЖОКАРЬ,
главный исполнительный директор Группы компаний «Starway»

01 июля 2019 г.

Работа для Вас!

В связи с увеличением объема работ на производственных площадках транспортного холдинга, в ГК «АльянсАвтоГрупп» открыты следующие вакансии:

АО «Управление технологического транспорта»

(16 производственных участков на территории ХМАО-Югры, ЯНАО, Тюменской области):

- автослесарь;
- автоэлектрик;
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «E»);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с ДОПОГ);
- водитель автомобиля (категории «С», «E» с КМУ);
- водитель вездехода ГАЗ-34039, МТЛБ, Четра ТМ140;
- водитель вездехода «ТРЭКОЛ» (категория «А II»);
- «ТРОМ-8» (категория «А III»);
- газосварщик;
- диспетчер автомобильного транспорта;
- инженер БДД;
- инженер по ОТ, ТБ и ООС;
- кладовщик;
- комендант;
- машинист К-700, бульдозера, фронтального погрузчика, экскаватора, вилочного электропогрузчика;
- машинисты крана автомобильного 7-8 разряда, крана-манипулятора;
- машинист АПДМ, ППДУ, АРОК с КМУ;
- машинист передвижной компрессорной установки;
- механик;
- медицинский работник по выпуску автотранспорта;
- моторист ЦА;
- слесарь по ремонту кузовных работ;
- слесарь по ремонту ДВС, узлов и агрегатов;
- слесарь КИПиА;
- стропальщик;
- электромонтер.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (346) 722-11-77 (доб. 4379, 4381, 4322);
+7 (912) 086-06-34; +7(982) 220-15-09.

ООО «Управление технологического транспорта»

(производственные подразделения на территории Новосибирской области, Иркутской области, Республики Саха)

- водитель автомобиля (категории «С», «E»);
- машинист крана автомобильного.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (913) 916-83-35.

ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп»

(производственные подразделения в г. Кирово-Чепецке, г. Чайковском)

- в г. Кирово-Чепецке Кировской области:
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D», «E»).

По вопросам трудоустройства обращаться:

тел. в г. Кирово-Чепецке: +7 (83361) 5-90-05,
+7 (912) 362-04-51;
тел. в г. Чайковском: +7 (922) 240-45-88, +7 (922) 240-44-53.

ООО «АльянсАвтоГрупп-Урал»

(производственные подразделения в г. Бузулуке, г. Сорочинске, п. Первомайском, г. Бугуруслане):

- водитель автомобиля (категории «В», «С»);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E» с КМУ);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «D»);
- водитель автомобиля (категории «В», «С», «E»);
- машинист бульдозера 6 разряда;
- машинист крана автомобильного 7 разряда;
- машинист НГПО;
- машинист ППДУ.

По вопросам трудоустройства обращаться:

+7 (35342) 7-64-77, 7-65-59, 7-66-31;
+7 (903) 361-74-98.

Для нас важно:

- опыт работы;
- наличие действующего водительского удостоверения необходимой категории;
- личностные качества: самодисциплина, ответственность, исполнительность.

Мы гарантируем:

- официальное трудоустройство с первого рабочего дня, в соответствии с ТК РФ;
- предоставление оплачиваемого отпуска;
- своевременную оплату труда два раза в месяц;
- полное соблюдение ТК РФ;
- предоставление спецодежды за счет средств работодателя;
- выплату суточных и оплату проживания в командировках;
- корпоративный трансфер до места работы;
- прохождение медкомиссии за счет средств работодателя;
- обучение смежным специальностям за счет средств работодателя;
- работникам, заезжающим на вахту: компенсируются расходы на проезд до пункта сбора и обратно, предоставляется проживание за счет средств работодателя.

Ждем Ваше резюме!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В июле 2022 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

20-летний юбилей – Александр РУБАН, слесарь по ремонту автомобилей АО «УТТ», Кирилл БОРОДИН, водитель автомобиля ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ»;

25-ю годовщину – Ралиф МУСИН, водитель автомобиля цеха № 3 «Уват» АО «УТТ», Руслан БЕРКИМБАЕВ, водитель-экспедитор цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», Айгум МУРЗАЕВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ»;

30-летний юбилей – Александра ПЕРМИНОВА, экономист ООО «УТТ», Азамат ЛУЕВ, машинист автомобильного крана цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», Шакирчан УРАЗАЕВ, машинист автомобильного крана цеха № 3 «Уват» АО «УТТ», Гаджихамед ГАДЖИМУРАДОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», Михаил ЛУБКОВСКИЙ, машинист экскаватора участка № 4 ООО «ААГ-Урал»;

35-ю годовщину – Виталий ДЬЯЧЕНКО, инженер по транспорту АО «УТТ», Туланбой КУЧКАРОВ, стропальщик ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ», Ильшат МУКАРАМОВ, стропальщик цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ», Марат ГАСАНОВ, слесарь по ремонту автомобилей цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», Виктор МАХНЁВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ»;

40-летний юбилей – Гульназ ШАЙХЕЛИСЛАМОВА, ведущий специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ГК «АльянсАвтоГрупп», Максим БЕРШ, начальник участка ООО «УТТ», Егор МОЧАЛОВ, монтажник

систем мониторинга АО «УТТ», Александр КОРОЛЬ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», Сирождин РАХМАНОВ, моторист цементно-водного агрегата ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ», Александр ЗЕМЦОВ, водитель автомобиля цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», Абдулла ИБРАГИМОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «АТС», Максим ЗОРИН, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ», Максим МАРТЮШЕВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал»;

45-ю годовщину – Наталья САБУРОВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА», Виталий ВАРНАВСКИЙ, специалист по безопасности ГК «АльянсАвтоГрупп», Анатолий ВОРОНОВ, машинист ППДУ ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ», Валерий ЛЕЙБ, машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», Кураш ГАСАНОВ, машинист ППДУ цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», Адильхан КУРБАНОВ, машинист ППДУ цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», Евгений ШМЫГАЛЬ, машинист ППДУ цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», Геннадий МАЛКИН, машинист бульдозера участка № 2 ООО «ААГ-Урал»;

50-летний юбилей – Альберт САЛИХОВ, специалист по безопасности ГК «АльянсАвтоГрупп», Евгений БУНАЧЕВ, механик ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ», Регалин ГАСАНОВ, водитель автомобиля цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», Руслан УМАХАНОВ, водитель вездехода цеха № 5 «Мессояха» АО «УТТ», Юрий ЧУЛКОВ, электрогазосварщик ООО «УАТ-ААГ»;

55-ю годовщину – Ольга РТИЩЕВА, инженер по учету валового дохода ООО «АТС», Фаниль ГУБАЙДУЛЛИН, механик цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ», Обид НОСИРОВ, машинист автомобильного крана ОП «Южно-Приобское месторождение» АО «УТТ», Сергей ЯШИН, машинист дорожно-транспортных машин цеха № 2 «Талинка» АО «УТТ»;

60-летний юбилей – Шавлук АДУЕВА, медсестра по осуществлению доврачебной помощи, по предрейсовым и послерейсовым медосмотрам цеха № 1 «Нягань» АО «УТТ», Юрий НУРЕЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ», Василь ГАЛЯМОВ, водитель автомобиля ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ», Владимир СУХОПЛОУЕВ, тракторист ОП в г. Чайковском ООО «УАТ-ААГ», Николай ЕРМАКОВ, водитель автомобиля участка № 1 ООО «ААГ-Урал»;

65-ю годовщину – Виктор ПОЛЕВ, водитель автомобиля цеха № 4 «РИТЭК» АО «УТТ», Егангир ЯКУПОВ, водитель автомобиля ООО «УТТ», Альфат ЗАРИПОВ, водитель автомобиля а/к № 1 ООО «АТС», Николай ХЛЕБНИКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ».

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!
Пусть счастье вас не покидает, Здоровье пусть не убывает. Прекрасных, светлых, мирных дней Желаем вам в ваш юбилей!
Поздравляем!