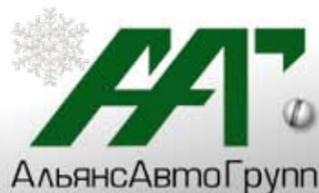




АВТОМОБИЛИСТ



АльянсАвтоГрупп

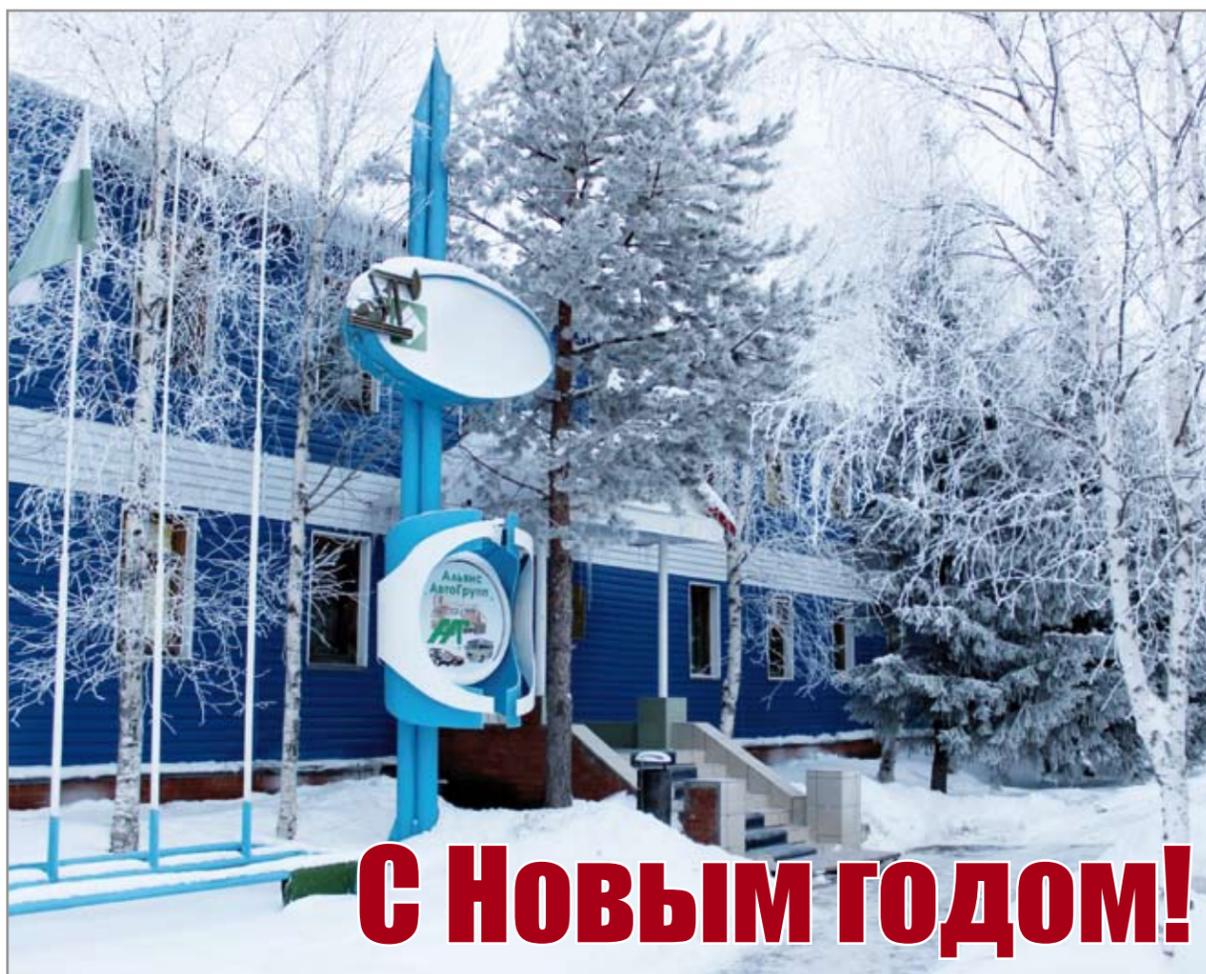
№ 86
декабрь
2015 г.



ГРУППА
КОМПАНИЙ

ООО «АльянсАвтоГрупп»

Корпоративная газета 14+



С НОВЫМ ГОДОМ!

Итоги реализации инвестиционной программы Альянса за 2015 год

В рамках реализации инвестиционных программ бизнес-организациями транспортного холдинга ООО «АльянсАвтоГрупп» за 2015 год было приобретено 66 автомобилей. Итоги года по обновлению подвижного состава предприятий Альянса подвел Денис МАКСИМОВ, заместитель генерального директора по производству ООО «АльянсАвтоГрупп».



2015 ГОД: 66 ТРАНСПОРТНЫХ ЕДИНИЦ

- Инвестиционная программа каждой структурной единицы Группы компаний направлена на достижение среднесрочных и долгосрочных целей, соответственно их реализация является обязательной и выполняется с учетом сроков, ранее одобренных руководством «ААГ». По итогам уходящего

года в целом по Альянсу было закуплено 67 единиц техники.

Если рассматривать структуру приобретенного актива, то из 66 автомобилей:

- 11 машин – это автобусы, из которых 5 единиц – малого класса (общей вместимостью до 20 человек), 2 единицы – среднего класса (до 30 человек), 3 междугородних автобуса (до 43 человек) и 1 вахтовый автобус;
- 7 грузовых автомобилей, из них 4 единицы малой грузоподъемности (до 1,5 тонн): 3 автомобиля-фургона «Газель» и 1 бортовой ГАЗ; 1 самосвал КамАЗ (до 15 тонн), 1 седельный тягач, 1 автоцистерна (общей вместимостью 11 куб. м);
- 10 единиц грузопассажирской техники: 9 автомобилей «Газель-фермер» (до 1 тонны) и 1 бортовой автомобиль «Чайка Сервис»;
- 1 автокран грузоподъемностью до 25 тонн;
- 24 легковых автомобиля, из которых 18 пикапов, 4 внедорожника и 2 седана;
- 3 единицы механизмов: 1 бульдозер, 1 вездеход на пневмоходу «Трэкол», 1 К-700;
- 10 единиц специальных автомобилей: 8 нефтепромысловых спецавтомобилей, таких как ППУ, агрегаты депарафинирования АДПМ,

1 мусоровоз и 1 передвижная ремонтная мастерская типа «АРОК».

Если рассматривать закупленную технику в разрезе предприятий холдинга, то из 66 единиц 50 машин приобретено АО «Управление технологического транспорта» в рамках обновления автопарка для обслуживания объектов АО «РН-Няганьнефтегаз». Причем из этих 50 автомобилей большую часть составляет легковой и грузопассажирский транспорт. Дело в том, что данный вид транспорта находит широкий круг применения, так как способен выполнять одновременные перевозки и пассажиров, и груза, а потому используется интенсивно, круглогодично и в тяжелых условиях (преимущественно на месторождениях), вследствие чего подвержен большому износу. В связи с этим руководством предприятия совместно с заказчиком было принято решение о необходимости произвести обновление этого типа транспортных средств в 2015 году. Что, собственно, и было сделано.

4 автобуса приобрело ООО «УАТ-АльянсАвтоГрупп». Новые автомобили были взяты в собственность в целях оказания услуг по пассажироперевозке для таких заказчиков, как АО «ОХК «УРАЛХИМ» и ООО «ВНИИБТ-Буровой инструмент».

Окончание на 3-й стр.

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляем вас с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым!

В этот торжественный момент хотелось бы отметить, с какими производственными достижениями мы встречаем 2016 год, тем самым отразив огромную работу, которая складывается из ежедневного труда каждого сотрудника нашего большого холдинга.

Так, в Группе компаний в уходящем году произошли структурные изменения, в частности в ее состав вошло новое дочернее предприятие ООО «АльянсАвтоГрупп – УРАЛ», образованное на базе активов Оренбургского обособленного подразделения АО «Управление технологического транспорта». В задачи этого предприятия вменено предоставление транспортных услуг газовикам и нефтяникам, разрабатывающим месторождения на юге России, а это восточная часть Оренбургской области, Самарская и Саратовская области, Республика Башкортостан.

Возобновила свою деятельность одна из бизнес-единиц автохолдинга – ООО «Авторемонт», – оказывающая услуги по тарировке емкостей, шиномонтажу, техосмотру, услуги по механической обработке металла, включающие в себя все виды токарных, фрезерных и других работ, а также ремонт узлов агрегатов, автомобилей и другой техники.

После победы в конкурсе на оказание транспортных услуг заводу «Пермские минеральные удобрения», входящему в структуру ГК «Уралхим», ООО «УАТ-ААГ» сформировало обособленное подразделение в городе Перми. Пермский край очень перспективный для нас, транспортников, так как обладает диверсифицированной структурой экономики с сопоставимым вкладом добывающей промышленности, машиностроения и нефтехимической промышленности. А там, где производство, там и мы – транспортники.

В уходящем году обособленному подразделению в Усть-Куте ООО «Управление технологического транспорта» удалось добиться положительной динамики в развитии данного подразделения: нарастить объемы, расширить парк техники, увеличить штат.

В 2015 году увеличило объем работ и АО «Управление технологического транспорта», выиграв дополнительные лоты у наших ключевых заказчиков: начиная с марта текущего года, предприятие приступило к оказанию транспортных услуг дочернему предприятию ОАО «НК «Роснефть» – ООО «РН-Уватнефтегаз» на новом объекте Уватского проекта – Протозановском месторождении, введенном в начале 2015 года в промышленную эксплуатацию. Помимо этого, в декабре 2015 года АО «УТТ» по результатам конкурса, проводимого ООО «Газпромнефть-Развитие», подписало соглашение, которое позволит с 1 января 2016 года кратно увеличить свое присутствие на богатой запасами нефти группе Мессояхских месторождений (Ямало-Ненецкий АО, район Тазовской губы).

К тому же бизнес-единицы «ААГ» (и это видно уже по итогам прошедших тендеров) осуществляют работу по поиску и заключению договоров с новыми заказчиками, при этом с особой бережливостью заботясь о сохранности всех имеющихся своих клиентов, а также в обязательном порядке, несмотря на нестабильность в экономике страны, продолжают выполнять мероприятия, обозначенные в инвестиционных программах. И все эти положительные тенденции в развитии бизнес-единиц Альянса позволяют нам с уверенностью смотреть в завтрашний день, с хорошим настроением встречать новогодние праздники.

Дорогие друзья!

От всей души поздравляем вас с наступающими новогодними праздниками, выражаем благодарность за добросовестный труд и ответственное отношение к своим обязанностям. Желаем вам и вашим близким счастья, здоровья, благополучия, всего самого доброго! Пусть на вашем жизненном пути будут только хорошие дороги и безаварийные рейсы!

С праздником!

С уважением,

Эльдар ИСМАИЛОВ,
председатель совета директоров
ООО «АльянсАвтоГрупп»,

Александр АКУЛОВ,
генеральный директор
ООО «АльянсАвтоГрупп»



Леонид родился в селе Урез Новосибирской области. Когда ему исполнилось три года, его родители решили расстаться, и потому Леонид вместе со своим старшим братом оказались на попечении бабушки и дедушки по материнской линии, живших в небольшом селе Минино (Татарский район Новосибирской области). «Я очень благодарен им за то, что они вырастили, воспитали меня, за их любовь, заботу, мудрость... Они помогли мне стать тем, кем я сегодня стал. Особенно многое я перенял от дедушки: его жизненные устои, бережное отношение к природе, хозяйское обращение с домом. До сих пор дедушка является для меня образцом мужчины, настоящего хозяина».

После окончания восьмилетки Леонид поступил в Чистоозерное сельское профессионально-техническое училище № 13 на специализацию «тракторист». «Отличником я никогда не был, так – середнячок, и высшее образование получать не намеревался. Приехав на летние каникулы в гости к бабушке-дедушке – я после окончания четвертого класса жил уже с мамой в Куйбышеве – и узнав, что мои деревенские друзья собрались учиться на тракториста, решил вместе с ними, за компанию, поступить в Чистоозерное СПТУ-13».

Учеба Леониду давалась легко: ранее полученный опыт управления трактором на колхозных полях во время косьбы помог ему быстрее других однокурсников освоиться в учебном материале. «Мы, деревенские подростки, частенько помогали старшим на покосе – сидели на прицепах граблях. И во время своих перекуров водители разрешали нам проехаться на тракторе, потолкать сено волокушей или еще что. Потому, когда я оказался в СПТУ, то уже мог неплохо управлять техникой. В результате по вождению у меня стояли только пятерки».

Окончив училище, Леонид устроился трактористом в Сельхозтехнику города Куйбышева, где в течение полутора проработал на Т-40. «Мне нравилось управлять трактором, но моя душа тянулась к легковому и грузовому транспорту, и поэтому я пошел в военкомат, чтобы взять направление в ДОСААФ города Баранска на обучение вождению автомобилем».

Отучившись на шофера – водителя колесных машин, Леонид устроился в АТБ-8 г. Куйбышева, где оставшиеся два месяца до армии проработал автослесарем.

Срочная военная служба Леонида прошла в Монгольской Народной Республике, в отдельной разведывательной бригаде. «Нас, новобранцев, на самолете из Новосибирска доставили до Абакана, там переодели в военную форму и отправили на поезде до Улан-Батора. Оттуда на «Уралах» привезли в войсковую часть, расположенную буквально в центре Монголии: 500 км до нашей границы, 500 км – до Китайской границы. Там, среди сопков, и дислоцировалась наша часть. Она включала в себя несколько подразделений. Я попал в минометную батарею. Однако вся моя служба прошла за рулем ГАЗ-66-05, на котором я перевозил миномет. Лишь пару раз мне удалось выстрелить из этого артиллерийского орудия».

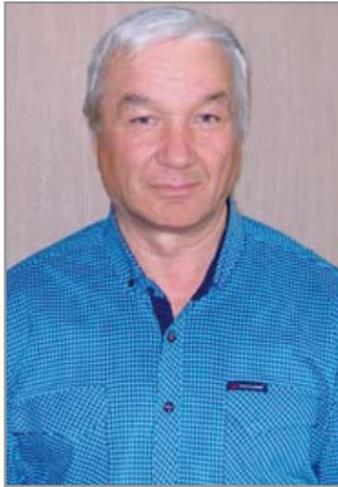
В настоящее время эта воинская часть не существует – она, как и все размещенные на территории Монголии воинские части СССР, была расформирована в связи с подписанием в феврале 1989 года советско-китайского соглашения о сокращении численности войск на границе и последующем полном выводе 39-й армии Забайкальского военного округа из Монголии. А в 80-е годы прошлого столетия все было иначе. «Во времена моей службы (1973–1975 гг. – прим. ред.) наша бригада была засекречена, более того, мы даже носили строительные петлицы, как будто служили в строительном батальоне».

Ввиду того, что к концу 1960-х годов Народно-освободительная армия Китая создала мощную северную группировку, Правительство и Министерство обороны СССР предприняли ряд мер по восстановлению обороноспособности районов, граничащих с беспоконным соседом. В результате чего к началу 1970-х в Забайкальском военном округе армейский корпус был развернут в 39-ю общевойсковую армию, одновременно на территории Монголии сформировали передовую группировку из состава 39-й армии. «Перед нами была поставлена конкретная задача: в случае внешней агрессии, войны занять перевал и уничтожить ракетную точку Китая. Но, к счастью, за время моей службы никаких эксцессов не случилось. У нас шла обычная служба: наряды, караулы, плац, выезды на полигон... Помню, на время стрельб монголов-чабанов выселяли за пределы стрельбища. И по завершению учений они снова возвращались со своими стадами верблюдов, яков, баранов на покинутые пастбища».

Леонид ЗВОЛЕЙКО:

«МНЕ НРАВИТСЯ РАБОТАТЬ НА БОЛЬШИХ МАШИНАХ»

Леонид ЗВОЛЕЙКО, водитель автомобиля ООО «Управление технологического транспорта», с детства тяготеет к технике. И потому при выборе дела своей жизни он особо не задумывался, какую избрать профессию. Более того, проработав на различных видах автомобилей, он понял, что его душа тянется преимущественно к большим машинам. И вот, не изменяя своим предпочтениям, он уже сорок три года управляет мощной техникой, заботливо ухаживая за ней.



После армии Леонид вернулся на прежнее место работы – в Куйбышевское АТБ-8, но через год перешел в Транссельхозтехнику. «Мне хотелось работать водителем, а в АТБ-8 не было свободных машин», – пояснил Леонид Викторович.

На новом месте он трудился на ГАЗ-52, развозил по многочисленным хозяйствам Куйбышевского района запчасти к сельхозтехнике, получаемые на центральной базе. «Поработав на легковом автомобиле, я понял, что мне не по душе эти мелкие машины. Я с тех пор их так и прозываю про себя – велосипеды. Мне хотелось работать на больших автомобилях, грузовых, ощущать их мощь».

В 1977 году Леонид ЗВОЛЕЙКО вновь меняет место работы. «В этом году я женился, и поэтому возникла необходимость устроиться на предприятие, которое предоставляло жилье. Так я оказался в Межколхозстрое города Куйбышева. Эта организация занималась строительством животноводческих ферм, школ, детских садов, магазинов, домов культур преимущественно в сельских населенных пунктах. Здесь я работал на автобусе «Кубанец». На нем возил строительные бригады по району».

Спустя девять лет Леонид Викторович перешел в Куйбышевский молочно-кооперативный комбинат. «У меня увеличилась семья, и мне нужна была более высокая зарплата. Сначала я работал на комбинате водителем «Урала», собирал молоко по хозяйствам, затем за мной закрепили еще и бортовой полуприцеп. И когда на комбинате не было напряженной ситуации со сбором молока по деревням, а в него поступало молоко из населенных пунктов четырех районов, я прицеплял бортовой полуприцеп и мотался по Союзу, развозя нашу продукцию».

Кстати будет сказано, что в то время в Советском Союзе было

всего два таких комбината, которые занимались переработкой молока, производя сухое молоко, сметану, сливочное масло и прочие кисломолочные продукты. При этом продукция Куйбышевского комбината поставлялась по всему Союзу и даже шла на экспорт.

В 90-е годы, в разгар кризиса, молочный комбинат стал снижать обороты производства, и поэтому Леонид Викторович был вынужден искать работу. Но тогда нелегко было найти ее – все производство

работают вахтовым методом на нефтесборщике АКНС».

- Леонид Викторович, расскажите о своей работе. Какие на Вас, водителя нефтесборщика, возложены функции?

- Работа вахтовым методом предполагает специфические условия труда, в том числе и ненормированный рабочий день. Мы трудимся в то время, когда наша техника нужна заказчику, поэтому работаем то днем, то ночью.

К примеру, бригада КРС занимается ремонтом скважины (а нефтяники работают в круглосуточном режиме), и в ходе промывки скважины дренажные канавы наполняются водой. И как только это происходит – днем или ночью, – на наш участок подается заявка, и я выезжаю.

- Нравится ли работать водителем?

- Если бы не нравилось, я столько не отработал бы, пошел бы куда-нибудь сторожем. (Улыбается.) У меня душа к этому занятию – управлению автомобилем – стремится. Тяжело порой бывает – разное случается в дороге, вот и думаешь: «Как все надоело! Брошу все!» Но покопаешься в

прочего. Во время таких походов в лес он рассказывал нам много интересного: об особенностях каждого дерева или, к примеру, как правильно собирать грибы. Так, когда найдешь груздь – он же под листвой прячется, – нужно аккуратно разгрести бугорочек, осторожно подрезать корень острым ножом выше грибницы и обязательно нужно прикрыть оставшуюся ножку листвой, чтобы сохранить грибницу. При этом дед пояснял, что если грибницу не беречь – не закрывать листвой, то она засохнет, и на этом месте уже не будет грибов. Причем груздь мельче пятка дед не разрешал срезать, давал ему еще два дня на рост. «Груздь растет три дня», – так объяснял нам дедушка.

А у нас на примете было два небольших лесочка. И вот мы один день в одном лесу собираем грибы, другой день – в другом. Помню, когда мы переехали в Куйбышев, я пошел за грибами. Зашел в лес и был поражен тем, что увидел: по нему как будто кто с граблями прошел: все перевернуто, все перерыто, разрушено. А в наших лесочках после того, как мы уходили, все выглядело так, как будто мы здесь и не бывали: все было сбережено до следующего раза. А сейчас грибы и вовсе страшно собирать – наши леса в округе превратили в помойки.

- Строгая была бабушка?

- Напротив, у нее был покладистый характер, но прутиком иногда наказывала. Помню, она сшила мне теплые пальто (она была портной), а осенью в деревне – грязь, лужи. Одевая я в это пальто и пошел гулять. Машины по улице едут – брызги во все стороны летят. И вот я на спор, что до меня брызги не долетят, встал на обочине дороги, дожидаясь очередной машины. Но водитель, проезжая мимо нас, так газанул, что всех нас – и даже тех, кто не спорил, – с головы до ног облил грязью. Вернулся я домой весь грязный и мокрый. Что тут было! Ручную работу бабушки вывел из строя! И потому в ход пошел прутик. (Улыбается.)

- Как Вы считаете, как должно и нужно жить человеку?

- Трудно сказать однозначно: у каждого ведь свой жизненный путь, и каждый живет так, как он понимает. Да и жизненные трудности каждый преодолевает по-своему. Сейчас, когда основные житейские препятствия мной уже преодолены, приходит понимание, что так, наверное, и должно было быть. Ведь трудности, как говорится, только закаляют людей, делают крепче чувства.

А вообще, я считаю, что к людям нужно относиться с уважением, с пониманием, с терпением. Если тебе, допустим, плохо, это не повод выплескивать свой негатив на других, ни в коме случае нельзя другим причинять боль, огорчения. Плохое настроение нужно держать в себе. Но если тебе хорошо, то поделись своим отличным настроением с другими: в окружающий мир нужно вносить только позитив, только добро, и тогда все вокруг будет хорошо.

- Леонид Викторович, считаете ли Вы себя счастливым человеком?

- Конечно! Все в моей жизни сложилось так, как мне того хотелось: у меня есть семья – жена, две дочери, внуки; я живу в доме, построенном своими руками; мои дочери получили высшее образование; я тружусь на том месте, которое мне по душе, на работе меня уважают... Разве ж всего этого недостаточно, чтобы считать себя счастливым человеком?!

- Хочется ли еще чего-нибудь добиться в жизни?

- Мы с женой всего, чего хотели для себя, уже добились. Сейчас хочется, чтобы и у наших детей все сложилось хорошо. А чего еще желать для себя? Наверное, только здоровья, да уверенности в завтрашнем дне. Вот и заботимся о своих детях, внуках.

переживало спад. «Я устроился на работу к частнику и два года трудился на КамАЗе, перевозил по области различные грузы: кирпич, щебенку, песок... Но, как только появилась возможность устроиться в муниципальное предприятие, я сразу же перешел туда. Сами понимаете: то ли работать у частника нелегально, то ли в государственной организации, исправно отчисляющей все положенные налоги и обеспечивающей соцпакетом». И последующие пять лет Леонид Викторович трудился водителем «Газели» в Аргоснабе, которое выполняло функции по централизованному обеспечению частниками сельские хозяйства Куйбышевского района.

Однако через пять лет и это предприятие было объявлено банкротом, и Леонид Викторович был вынужден снова искать работу. Таким образом он оказался в «Жилтресте» – в организации, занимающейся благоустройством, обслуживанием и ремонтом жилищного фонда города. «Здесь я все время трудился на автогидроподъемнике, поднимал людей, выполнявших работы на высоте».

Но вскоре и эту организацию ждал развал: вследствие проводимых реформ в системе жилищно-коммунального хозяйства в стране на смену муниципальной организации «Жилтрест» пришли частные, финансово-самостоятельные эксплуатационные организации. «И мне пришлось вновь искать работу», – вздыхает Леонид Викторович.

Узнав, что в ООО «Управление технологического транспорта» требуются водители, Леонид ЗВОЛЕЙКО обратился в отдел кадров предприятия. «Меня приняли, предложив работу водителя КамАЗа. Первое время я трудился на Куйбышевском участке, но после того, как он был расформирован, водителей грузовых автомобилей перевели на Верх-Тарское месторождение. И вот сейчас я

автомобиле, наладишь поломку, и все становится на свои места. Сидишь за руль и едешь дальше. И на душе опять хорошо, и работы лучше нет.

- В августе этого года Вы отпраздновали 60-летний юбилей. У Вас большой опыт работы. Делитесь ли Вы знаниями с молодыми водителями, даете ли им советы?

- И я делюсь знаниями с ними, и они – со мной. Сейчас техника с каждым годом все совершеннее становится – молодежь в ней лучше разбирается, вот и подсказывает нам, ветеранам. И приходится, чтобы не отставать от прогресса, постоянно учиться, постоянно познавать что-то новое.

- Какие у Вас увлечения?

- А какие у меня могут быть увлечения? Работа – дом, дом – работа. Разве что строительство?.. На протяжении всей жизни мне что-то приходится возводить, делать своими руками. Началась супружеская жизнь – мы с женой взяли участок земли, там в первую очередь поставили баню, соорудили дачный домик. Потом нам отвели место под гараж – кое-как еще в советское время мы добились его получения – и его сам выстроил. К тому времени дети уже подросли, где-то надо было жить, поэтому взяли с женой участок в горсовете, и постепенно поставили на нем дом.

- Вы сами его возвели?

- Конечно! У меня же дед был столяром-плотником!.. Да и работал я в профильных организациях, общался со специалистами-строителями. Так и поставил. Вот и получается, что стройка, что-то сделать своими руками – стало для меня сродни хобби.

- К слову о Вашем дедушке. Расскажите о нем.

- Дед, как я уже говорил, работал столяром-плотником. Частенько он брал меня и брата с собой на заготовку болванок для изготовления различных предметов быта: телег, оглоблей, колес и



АО «УТТ» УВЕЛИЧИЛО СВОЕ ПРИСУТСТВИЕ НА МЕССОЯХСКОМ НЕФТЕГАЗОВОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

РАБОТА НА СОВЕЩЬ – РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

На данном участке «УТТ» оказывает транспортные услуги ООО «Газпромнефть-Развитие» с января 2013 года. С самого начала на Мессояхском месторождении,

В декабре 2015 года АО «Управление технологического транспорта» по результатам конкурса, проводимого ООО «Газпромнефть-Развитие», одной из дочерних структур ПАО «Газпром», подписало соглашение, которое позволит «УТТ» с 1 января 2016 годакратно увеличить свое присутствие на богатой запасами нефти группе Мессояхских месторождений (Ямало-Ненецкий АО, район Тазовской губы). Комментирует новость Сослан БУДАЕВ, управляющий директор АО «УТТ».



Сослан БУДАЕВ

по охране труда, 80 водителей-машинистов.

В настоящее время у нас полным ходом идут все необходимые подготовительные работы по организации обособленного подразделения, включая перебазировку техники и материалов. Сейчас создается необходимая инфраструктура, монтируется дизельная электростанция, формируется вагон-городок на 90 человек.

Стараемся все эти мероприятия выполнить вовремя, чтобы уже с 1 января 2016 года приступить к исполнению своих обязательств, согласно новому контракту, чтобы избежать каких-либо претензий



в поселке газозаводов Газ-Сале (200 км от Мессояхского месторождения), предприятием был сформирован автономный участок с механиком, который координировал всю работу. Первоначально там для выполнения условий договора было задействовано всего 12 единиц техники – вездеходы, автомашины «Трэкол», ППУ, агрегаты, бульдозеры, крановая техника.

Это соглашение, заключенное на год, по итогам работы «УТТ» было продлено до конца 2014 года, а затем и до конца 2015 года. Причем, в конце 2014 года договор на предоставление транспортных услуг был пролонгирован без прохождения тендерной процедуры, согласно которому на Мессояхе были задействованы порядка 30 единиц спецтехники и 5 машин на перевозке нефти на время действия зимника. «Продление контракта с компанией-оператором без прохождения тендерной процедуры, – рассказывает Сослан БУДАЕВ, – результат положительного развития проекта: АО «УТТ» зарекомендовало себя как надежный, добросовестный, гибкий и ответственный подрядчик. Более того, у этого же заказчика плюс к имеющимся объемам работ мы в том же году (конец 2014 года – прим. ред.) выиграли тендер по предоставлению транспортных услуг, согласно которому наши сотрудники осуществляли перевозку нефти с Мессояхского до Тарасовского месторождения (место слива – Губкинский район, ЯНАО)».

И вот в конце 2015 года АО «УТТ» вновь становится подрядчиком ООО «Газпромнефть-Развитие», выиграв тендер, в котором участвовало 8 транспортных организаций, базирую-

СПРАВКА

Группа Мессояхских месторождений включает Восточно-Мессояхский и Западно-Мессояхский участки. Лицензии на оба блока принадлежат ЗАО «Мессояхнефтегаз», которые на паритетных началах контролируют «Газпром нефть» и «Роснефть». «Газпром нефть» выполняет функции оператора проекта.

Месторождения открыты в 1980-х годах и являются самыми северными из известных месторождений России, находящихся на суше. Мессояхская группа расположена на Гыданском полуострове, в Тазовском районе Ямало-Ненецкого АО, в 340 км к северу от города Новый Уренгой (в 2 000 км от Нягани), в арктической климатической зоне, в регионе с неразвитой инфраструктурой.

Доказанные запасы С1+С2 Мессояхской группы составляют около 480 млн тонн нефти и газового конденсата, а также более 180 млрд кубометров природного и попутного газа. Начало полномасштабной промышленной разработки – 2016 год.



Новые автомобили АО «УТТ»

щихся по всей Тюменской области. Причем объем работ компаний-оператором был кратно увеличен: с января 2016 года на Мессояхских месторождениях будет работать 71 единица техники «УТТ». «Здесь будут задействованы практически все виды автомобилей: и легковой транспорт, и спецтехника, и грузоперевозящая и крановая техника», – пояснил руководитель «УТТ».

Увеличение объемов производства Сослан Викторович связывает с расширением деятельности самого заказчика. «Формируя новый кластер добычи на севере Ямала, – комментирует руководитель АО «УТТ», – «Газпром нефть» последовательно

реализует стратегические планы по увеличению объемов добычи. К тому же завершается строительство магистрального нефтепровода Заполярье–Пурпе, что позволит компании-оператору начать полномасштабную добычу на этих Мессояхских участках».

НОВОЕ ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ «УТТ»

Увеличение объемов производства потребовало от руководства транспортной компании создать на месте участка обособленное подразделение. «В настоящее время там функционирует автономный участок, всю работу которого

координируют два механика, трудящихся посменно, – продолжает Сослан Викторович. – Но к началу 2016 года на его базе будет сформирована отдельная структура АО «УТТ» – обособленное подразделение, руководство которой будет возложено на **Александра СЕРГЕЕВА**. Для осуществления данного проекта мы уже приобрели 13 единиц новой грузоперевозящей и специальной техники, 11 легковых автомобилей – пикапы Mitsubishi L200, 4 «Трэкола», необходимое оборудование, вагончики (18 единиц вагон-домов, из них 15 единиц – жилые вагон-дома, 2 единицы – для размещения столовой и 1 вагон-дом под медпункт), подобрали штат – в каждую вахту там будут одновременно работать два механика, два медика-диспетчера, инженер

или замечаний заказчика к качеству наших услуг».

С НОВЫМ ГОДОМ!

Сослан БУДАЕВ:

– В преддверии праздника хочу поздравить всех коллег с наступающим Новым годом! Желаю всем сотрудникам автохолдинга крепкого здоровья, семейного благополучия, а предприятиям Альянса – всегда хороших объемов. От того, как будет складываться наша работа, от того, насколько рентабельными и перспективными будут выигранные контракты, будет зависеть и развитие наших предприятий, и благополучие наших сотрудников. И потому всем нам желаю большой удачи и, конечно же, успехов!

Итоги реализации инвестиционной программы Альянса за 2015 год

Начало на 1-й стр.

На сегодняшний день проект реализован: часть автобусов курсирует по маршрутам завода, часть – по городским маршрутам в Кирово-Чепецке и в Перми, осуществляя перевозку сотрудников завода.

3 единицы техники были приобретены ООО «Авто-транссервис». Эти легковые автомобили были куплены в рамках программы по обновлению автопарка. Приобретенный транспорт в основном задействован на объектах АО «РН-Няганьнефтегаз».

7 автомобилей были приобретены ООО «УТТ». 4 единицы были закуплены по программе обновления для

нужд ОАО «Новосибирскнефтегаз» и 3 единицы для обслуживания ОАО «Осетровский речной порт», причем две из них – по программе обновления и 1 автокран (25 т) закупался на новые объемы.

Таким образом, на сегодня автопарк автохолдинга с учетом приобретенных машин насчитывает 1 450 единиц техники.

С НОВЫМ ГОДОМ!

Денис МАКСИМОВ:

– Уважаемые коллеги! В канун наступающего Нового года позвольте поздравить вас с этим замечательным

праздником! Этот год стал непростым для нас, но в целом довольно плодотворным. Нам удалось многое сделать, для того чтобы наши предприятия развивались, а работа становилась качественнее и безопаснее.

Уходящий год отмечен новыми объемами работ, перспективными разработками бизнес-проектов, обновлением подвижного состава. Все это дает нам реальную возможность для реализации в 2016 году заложенного потенциала. Такая возможность появилась благодаря добросовестному труду каждого из вас, на каждом рабочем месте, в каждом предприятии ГК «ААГ».

Примите мою искреннюю признательность за отличную работу и ответственное отношение к делу. От всей души желаю вам крепкого здоровья и семейного благополучия, счастья и гармонии. Пусть ваши коллективы и ваши близкие всегда будут для вас источником душевного равновесия и творческих идей, поддержкой во всех начинаниях!

Пусть все пути в будущем году будут надежными, безопасными и всегда приводят вас к нужной цели!



НУУ-ХАУ ОТ УМЕЛЬЦЕВ «ААГ-УРАЛ»

Россия во все времена славилась людьми талантливыми, изобретательными, способными своими руками переделать одну вещь в другую, совершенствуя и улучшая что-либо из промышленного образца. Недаром нашу страну называют страной Левшей. Немало таких умельцев работает и в нашем транспортном холдинге. Например, Анатолий МИРОНОВ и Александр СОСУНОВ, водители ООО «ААГ-Урал»: они из подручного материала смастерили гофру, являющуюся одной из составляющих выхлопной системы самосвала.



На современных самосвалах для обогрева кузова используется специальная система, благодаря которой возможно избежать примерзания влажного грунта к внутренней поверхности кузова. Эта система представляет собой гибкую стальную гофру, основная роль которой заключается в соединении выхлопной системы автомобиля (выхлопные газы, проходя вдоль кузова, обогревают его). Нередко случаются ситуации, когда гофра поддается сверхсильному воздействию и потому со временем приходит в негодность, вследствие чего выхлопные газы поддаются утечке из системы. Вышедшая же из строя гофра не подлежит восстановлению, а только замене.

«Как правило, водители самосвалов при поломке гофры снимали ее и выкидывали, — рассказывает Роман ГАЛКИН, управляющий директор ООО «ААГ-Урал». — Сама по себе эта деталь достаточно дорогостоящая, да и необходимость в ней возникает только в холодное время года, поэтому замена ее не происходит. Однако ее отсутствие доставляет водителям ряд неудобств, в том числе из-за очистки вручную примерзшего к кузову груза и всевозможных мазутовых сталактитов, образующихся на раме автомобиля...»

И вот два наших водителя — Анатолий МИРОНОВ и Александр СОСУНОВ, которые работают на самосвалах,

во время очередного ремонта своего автомобиля решили из списанных огнетушителей, подходящих по диаметру к размеру гофры, смастерить ее аналог для своего самосвала. Для этого они взяли три огнетушителя и из них под разными углами вырезали и сделали части для гофры, а сварщик завершил ее изготовление. После чего самодельная деталь была подсоединена к автомобилю согласно заводской конструкции. И теперь Анатолий и Александр ездят на самосвале и радуются своей смекалке и находчивости.

Это ноу-хау не является изобретением наших водителей. Оно было придумано и применялось шоферами раньше, еще во времена СССР, при тотальном дефиците всего. Александр и Анатолий лишь повторили опыт предыдущих поколений. Тем не менее, осуществив замену гофры на своем автомобиле, они одновременно уважили своих предшественников, продолжив их дело, и проявили чудеса инженерного искусства и мастерства, своими руками изготовив полезную вещь из отслуживших свой век предметов.

«Я положительно отношусь к подобным ноу-хау и благодарю Александра и Анатолия за смекалку и находчивость, — резюмирует Роман Николаевич. — Полагаю, что другие водители возьмут себе на вооружение это интересное решение: так как оно делает более

комфортными условия труда. И потому, предполагаю, что когда на предприятии будут появляться очередные вышедшие из строя огнетушители, наши сотрудники обязательно будут забирать их себе для усовершенствования своего автомобиля. Так как получившаяся деталь — более долговечная, прочная, а главное — сделана с душой и своими руками».

С НОВЫМ ГОДОМ!

Роман ГАЛКИН:

- Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с наступающими новогодними праздниками! Желаю вам гордиться своим предприятием, своим коллективом, своим делом и его результатами. Все это непременно скажется на вашем хорошем настроении, на желании трудиться, а также на отношении к бизнес-единицам Альянса всех окружающих, в том числе и наших заказчиков, что, в свою очередь, скажется и на количестве выигранных тендеров. А это — стабильная работа, это благополучие, это уверенность в завтрашнем дне.

С праздниками вас, уважаемые коллеги, и пусть наши предприятия и Альянс в целом процветают, расширяя географию своего присутствия, наращивая новые активы, увеличивая портфель заказов!

С праздником!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В декабре 2015 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметили свои юбилеи.

30-летний юбилей отметил Иван КОШЕЛЕВ, водитель автомобиля участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский).

35-ю годовщину отметили Юлия ГУСЕВА, инженер АО «УТТ» (г. Нягань), Наталья ЖУКОВА, бухгалтер ООО «УТТ» (г. Куйбышев), Салават НИГМАТОВ, водитель автомобиля а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан), и Алексей ГНИЛОМЕДОВ, водитель автомобиля а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

40-летний юбилей отметили Вячеслав НЕСТЕРОВИЧ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Сергей РЯБКОВ, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), Вячеслав КУЛИКОВСКИЙ, машинист автомобильного крана ООО «УТТ» (г. Куйбышев), и Владимир ДЕНИСОВ, составитель поездов ЖДЦ ООО «АвтоДом» (г. Нягань).

45-ю годовщину отметили Алексей ВИШНЯКОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Юрий ХОХОНИН, главный специалист по производственным вопросам ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), и Игорь КУНАФИН, машинист автомобильного крана а/к № 3 ООО «ААГ-Урал» (п. Первомайский).

50-летний юбилей отметили Юрий ПУДОВКИН, слесарь по ремонту автомобилей а/к № 1 АО «УТТ» (г. Нягань), Дмитрий ЗАКУТКИН, водитель автомобиля грузовой автоколонны участка «Октябрьский район» АО «УТТ» (п. Сергино), Евгений ТУРАПОВ, машинист автомобильного крана грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), Николай МУРАЛЕВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк), Дмитрий БУСЫГИН, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Пермь), и Сергей ИЛЬИН, машинист бульдозера а/к № 5 ООО «ААГ-Урал» (г. Бугуруслан).

55-ю годовщину отметили Алевтина АСБАЕВА, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань), Владимир КУБЫШКИН, водитель автомобиля участка «Сандибинское месторождение» АО «УТТ» (г. Надым), и Николай ТРОФИМОВ, водитель автомобиля ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань).

60-летний (!) юбилей отметили Александр ОСКОЛКОВ, водитель автомобиля а/к № 3 АО «УТТ» (г. Нягань), Тургунали КАРИМОВ, водитель автомобиля участка легкой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Николай ВИНОГРАДОВ, водитель автомобиля участка грузовой автоколонны «г. Белоярский» АО «УТТ» (г. Белоярский), Николай МАМАЕВ, машинист погрузочно-доставочной машины грузовой автоколонны участка «Уватский район» АО «УТТ» (г. Уват), и Валерий КУЗНЕЦОВ, водитель автомобиля ООО «УАТ – ААГ» (г. Кирово-Чепецк).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!

В прекрасный день, в чудесный юбилей,
Пусть сотни дивных роз благоухают!
Пусть день рождение радость принесет...
А мы сегодня искренне желаем:

Здоровья, счастья, радости, любви
И нежности, и вдохновения,
Чтоб день за днем рождались вновь и вновь
Душевной, светлой радости мгновения!

С праздником!



2016 ГОД ОБЪЯВЛЕН ГОДОМ РОССИЙСКОГО КИНО

Президент РФ Владимир ПУТИН подписал Указ от 7 октября 2015 г. № 503 «О проведении в Российской Федерации Года российского кино».

Согласно документу, в целях привлечения внимания общества к российскому кинематографу решено провести в 2016 году в РФ Год российского кино. Напомним, ранее в нашей стране были проведены Год литературы (2015 год), Год культуры (2014 год), Год охраны окружающей среды (2013 год), Год российской истории (2012 год) и т. д.

При этом Правительству РФ поручено образовать организационный комитет по проведению в РФ Года российского кино и утвердить его состав. Также кабмину необходимо разработать и утвердить план основных мероприятий по проведению Года российского кино. В свою очередь, региональным властям рекомендовано осуществлять необходимые мероприятия в рамках проводимого в стране Года российского кино.

Указ вступил в силу со дня его подписания — 7 октября 2015 года.

Одновременно Минкультуры России, Фонд кино и представители крупнейших киносетей договорились увеличить в следующем году долю отечественных фильмов в прокате до 20%. «Это — картельное соглашение, по которому кинотеатры будут предоставлять российскому кино до 20% сеансов в год в будущем году. Если участники соглашения выдержат все обязательства, это пойдет на пользу и отечественному кинематографу, и системе кинопроката в нашей стране», — подчеркнул Министр культуры РФ Владимир МЕДИНСКИЙ. Согласно документу, киносети обязуются приложить максимальные усилия для демонстрации российских фильмов в объеме не менее 20% экранного времени в течение всего года (с 1 января по 31 декабря 2016 года). При этом российские фильмы могут демонстрироваться с 9:00 до 00:00 ежедневно.

Также в следующем году планируется ввести систему государственного дотирования кинотеатров в малых городах. Речь идет о безвозвратной государственной дотации на модернизацию кинозалов и выделении возвратных средств Фондом кино. Условиями предоставления такой поддержки станут обязанность на протяжении определенного периода (предположительно — три года) поддерживать 50% кинопоказов российского производства и необходимость подключать кинозалы к Единой федеральной автоматизированной информационной системе сведений о показах фильмов в кинозалах (ЕАИС).

Источник: ГАРАНТ.РУ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ УТВЕРДИЛО ПЕРЕНОС ПРАЗДНИКОВ В 2016 ГОДУ

Определен порядок переноса праздничных дней в следующем году (постановление Правительства РФ от 24 сентября 2015 г. № 1017). Так, длительность новогодних каникул составит 10 дней при пятидневной рабочей неделе. При этом 2 и 3 января (суббота и воскресенье) будут перенесены на 3 мая и 7 марта соответственно. День отдыха с субботы 20 февраля будет перенесен на понедельник 22 февраля.

Таким образом, в честь Дня защитника Отечества россияне будут отдыхать три дня (с 21 по 23 февраля). При этом суббота 20 февраля станет рабочим днем. На празднование Международного женского дня отведено четыре дня (с 5 по 8 марта). Первые майские праздники продлятся три дня (с 1 по 3 мая), равно как и вторые (с 7 по 9 мая).

Выходной день 12 июня, который выпадает на воскресенье, будет перенесен на понедельник, 13 июня.

В 2016 году будут два предпраздничных дня, продолжительность работы в которые сокращается на час, — суббота 20 февраля и четверг 3 ноября.

Напомним, ст. 112 ТК РФ устанавливает в качестве нерабочих праздничных дней следующие:

- 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 января — Новогодние каникулы;
- 7 января — Рождество Христово;
- 23 февраля — День защитника Отечества;
- 8 марта — Международный женский день;
- 1 мая — Праздник Весны и Труда;
- 9 мая — День Победы;
- 12 июня — День России;
- 4 ноября — День народного единства.

Источник: ГАРАНТ.РУ