STARWAY

АВТОМОБИЛИСТ

АльянсАвтоГрупп

№ 212
сентябрь
2026 г.

ГРУППА КОМПАНИЙ ООО “АльянсАвтоГрупп”

Корпоративная газета 12+
ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 2007 ГОДА

Присоединяйтесь к нам в соцсетях

АЛЬЯНСАВТОГРУПП.РФ



Лучший по профессии на Мессояхе



На Мессояхском участке – самом удаленном производственном подразделении АО «Управление технологического транспорта» – состоялось традиционное мероприятие, приуроченное к празднованию Дня работника автомобильного транспорта – смотр-конкурс профессионального мастерства среди водительского состава данной производственной структуры УТТ. По итогам состязаний лучшим водителем стал Джабраил Мажитович АЛИЕВ.

Ввиду небольших размеров площадки, выделенной для проведения смотра-конкурса, автосостязания проходили по одной номинации – легковой, менее габаритного вида транспорта. Тем не менее в соревновании приняли участие все желающие водители участка. Из 40 задействованных в текущую вахтовую смену такое решение приняли 10 человек. «Наши водители, – поясняет **председатель жюри Александр Викторович АРТАМКИН, начальник участка**, – не один год работающие в условиях Крайнего Севера, а значит в сложных метеоусловиях и на бездорожье (маршруты в основном проходят по бездорожью, через труднопроходимые участки), настоящие профессионалы, которые умеют грамотно оценивать ситуацию и быстро реагировать на меняющиеся условия.

Мессояха расположена в Арктике, и помимо песка водителей ждут суровые реалии: вечная мерзлота, сильные ветра, перепады температур (иногда до −50 °С). Из-за этого дороги часто нестабильны: после оттепели грунт размокает, появляются колеи, и водить машину становится заметно сложнее. И от водителя на Мессояхе требуется не только классическое мастерство управления грузовиком, уверенное маневрирование в таких условиях, но и умение работать в стрессовых, меняющихся условиях. И, полагаю, каждый из наших сотрудников смог бы показать хорошее вождение на автосостязаниях. Но, видимо, кто-то постеснялся, а кто-то захотел просто посмотреть, как это все происходит, чтобы в перспективе также побороться за звание «Лучший по профессии на Мессояхе».

Смотр-конкурс в этом году проходил только в один этап. «Изначально планировали традиционный сценарий такого мероприятия, то есть со сдачей экзамена по ПДД и фигурным вождением, – продолжает Александр Викторович. – Но сложившиеся обстоятельства (предстоящая комиссия заказчика) внесли свои коррективы, а потому в этом году наши водители проявили себя только в мастерстве маневрирования техникой».

Фигурное вождение проходило на автомобиле Great Wall по специальной трассе. Сначала участники преодолевали упражнение «змейка», потом «заезд в гараж», «парковку», «движение по кругу» (сначала передним ходом, а затем – задним) и завершали свое выступление перед знаком «Стоп-линия» – на расстоянии не более 25 см от перекладины.

«Все участники в целом хорошо справились с заданиями, – отмечает Александр Викторович АРТАМКИН. – Конечно, не обошлось без ошибок. Но все упражнения проходились на время, а потому кто-то где-то и задевал фишки-ограничители, за что получал дополнительное время. В итоге лучший результат в конкурсе профессионального мастерства показал **Джабраил Мажитович АЛИЕВ**, вторым стал **Курбан Заирбекович АДЖАМАТОВ**, третьим – **Ахунд Рауфович АБДУЛАЕВ**».

Награждение состоялось сразу же после подсчета результатов. За первое, второе и третье места водители получили соответствующие Грамоты победителя смотра-конкурса, а **Джабраилу Мажитовичу АЛИЕВУ**, помимо этого, было присвоено звание «Лучший по профессии» на мессояхском участке производственных работ АО «Управление технологического транспорта».

«Очень рады, – подводит черту председатель жюри, – что удалось провести наше традиционное мероприятие. Позволили и погодные условия, и появившееся окно в нашей производственной деятельности, ввиду чего хотелось бы сказать отдельные слова благодарности заказчику за такой подарок нашим водителям в канун профессионального праздника – возможность провести в рабочее время традиционный конкурс профмастерства. А этот праздник мы готовили и проводили все вместе – при полном единодушии и поддержке водительского состава. Те, кто не захотел быть участником конкурса, тем не менее пришел поддержать своих коллег, разделить с ними радость победы либо неудавшуюся попытку. И мне сегодня хотелось бы поблагодарить их, а также инженерно-технических работников участка **(коменданта Кристину Викторовну ВЯТЧИНИНУ, медицинского работника Людмилу Николаевну АРХИПОВУ, инженера БДД Евгения Геннадьевича ЛАРИНА, инженера по охране труда Вениамина Владимировича УСКОВА)** за такую активную позицию и, конечно же, за их добросовестную работу в непростых условиях, пожелать им в канун нашего профессионального праздника крепкого здоровья, успехов и на работе, и в жизни, семейного благополучия и удачи на дорогах!»







Сотрудники талинского участка АО «УТТ» отмечены муниципальными наградами

В рамках чествования выдающихся талинцев, приуроченного ко Дню образования городского поселения Талинка, два сотрудника участка «Талинский» АО «Управление технологического транспорта» были удостоены муниципальных наград. Торжественная церемония состоялась 5 сентября на главной площади Талинки в ходе праздничных мероприятий. Награды вручал глава городского поселения Андрей Викторович ОСТАНИН.

Сергей Николаевич СТРОГАНОВ, моторист цементировочного агрегата VI разряда, был удостоен Почетной грамоты главы городского поселения Талинка, **Набибулла Багатович БАГАТОВ, контролер технического состояния автомототранспортных средств V разряда,** – Благодарственного письма главы городского поселения Талинка.



Абдулла АБУЕВ

«Наши сотрудники – Сергей Николаевич и Набибулла Багатович, – говорит **Абдулла Курашович АБУЕВ, начальник участка «Талинский» регионального центра «Югра» АО «УТТ»**, – действительно достойны такого всенародного признания и поощрения на уровне главы муниципалитета. Набибулла Багатович, например, является одним из его первостроителей. Приехав сюда в далеком 1985 году, с тех пор он здесь живет и трудится на благо поселения и его жителей сначала в качестве водителя автомобиля (работал на отсыпке кустовых площадок, промысловых дорог), затем контролером технического состояния автомототранспортных средств. Сергей Николаевич тоже один из первостроителей Талинки: больше тридцати лет своей жизни он посвятил ее развитию, работая водителем автомобиля, машинистом спецтехники. Оба наших сотрудника – грамотные, компетентные, добросовестные работники и ответственные люди, трудясь в транспортной сфере на протяжении многих лет, внесли немалый вклад не только в развитие предприятия, но и Талинки – места, где они живут и трудятся. В свою очередь, хочу поздравить их с таким признанием, сказать слова благодарности за нелегкий, но такой важный и нужный труд, пожелать дальнейших производственных успехов и достижений».



Сергей СУРОВ

*«Очень приятно, что руководство городского поселения Талинка так высоко оценивает вклад наших сотрудников, равно как и АО «Управление технологического транспорта», в развитие муниципалитета, – комментирует событие **Сергей Викторович СУРОВ, директор регионального центра «Югра» АО «УТТ».** – За этой оценкой кроется многолетняя работа УТТ в непростых климатических условиях и заработанный имидж надежного и проверенного партнера. За каждой тонной перевезенного груза, за каждым выходом техники на линию, за каждым отработанным машино-часом стоят люди, которые знают цену ответственности и понимают, что надежность большой системы, ее поступательное развитие складывается из ежедневной работы каждого. Мы гордимся нашими сотрудниками, и от всей души поздравляем с очередным признанием их заслуг. А они не раз уже удостаивались почетных наград и АО «УТТ», и нашего транспортного холдинга «АльянсАвтоГрупп». А Сергей Николаевич СТРОГАНОВ к тому же на протяжении нескольких лет подряд занимал призовые места в автосостязаниях, проводимых как на уровне нашего холдинга, так и города Нягани, показывая безупречные знания ПДД и прекрасное мастерство управления и легковым, и грузовым, и спецтранспортом. И вот сегодня такое признание они получили и за развитие территории, где проживают, войдя в число достойных жителей городского поселения Талинка».*

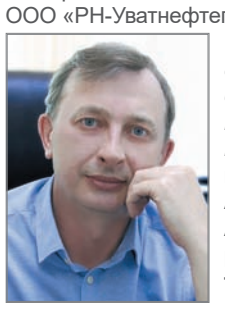


Награждение Набибуллы БАГАТОВА и Сергея СТРОГАНОВА

За достойный труд

В рамках празднования профессионального праздника ООО «РН-Уватнефтегаз», бизнес-партнер АО «Управление технологического транспорта», отметило особо отличившихся сотрудников как своего предприятия, так подрядных организаций, задействованных на нефтепромысле. Среди них – Руслан Гамзатович МИРЗАЕВ, начальник участка «Тямкинское месторождение» регионального центра «Ямал-Тюмень» АО «УТТ».

Руслан Гамзатович был удостоен Благодарственного письма руководства ООО «РН-Уватнефтегаз» за профессионализм и весомый вклад в развитие Уватского проекта при выполнении работ по оказанию транспортных услуг для оператора Тямкинского нефтегазоконденсатного месторождения ООО «РН-Уватнефтегаз», а также в связи с Днем работников нефтяной и газовой промышленности и 25-летним юбилеем ООО «РН-Уватнефтегаз».



Александр АКУЛОВ

«Руслан Гамзатович – яркий пример ответственного и компетентного руководителя, – комментирует новость **Александр Юрьевич АКУЛОВ, директор регионального центра «Ямал-Тюмень» АО «Управление технологического транспорта»**. *– Под его началом в тесном тандеме со **сменным руководителем участка Исламом Абдурашидовичем ГАМИДОВЫМ** только за этот теплый сезон был проделан большой объем работы в части благоустройства возглавляемой ими производственной площадки. И все это было сделано не в ущерб основной деятельности – оказанию транспортных услуг. Скажу больше, наша тямкинская структура постоянно показывает стопроцентный выход техники на линию. Что опять же говорит о профессионализме его руководителей, их умению четко планировать и осуществлять должный контроль, выстраивать прозрачную систему подготовки техники к работе, поддерживать рабочую атмосферу в коллективе. Такое отношение к работе видит и ценит заказчик. В частности, сегодня это вылилось в официальное признание ответственного подхода, профессионализма Руслана Гамзатовича – в его поощрении почетной наградой за подписью руководителя компании-оператора. От себя лично тоже хочу поблагодарить Руслана Гамзатовича за достойный труд, высокие профессиональные качества и безупречную работу!»*

АО «Управление технологического транспорта» является первым и единственным местом работы Руслана Гамзатовича МИРЗАЕВА. Ему было 18 лет, когда он впервые оказался на тямкинской производственной площадке (27 августа 2018 года). Здесь в течение многих лет трудился на автокране г/п 25 тонн (и ныне трудится!) **его отец Гамзат Бахмудович МИРЗАЕВ**. Здесь же решил начать свой трудовой путь и его сын, тем самым продолжив шоферскую династию.

Однако водителем он проработал всего три года. По окончании в 2021 году Автомобильно-дорожного колледжа (г. Махачкала) по программе «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и присвоении ему квалификации «техник» Руслана Гамзатовича как ответственного, грамотного и перспективного сотрудника назначили механиком участка, а через три года, видя его профессиональное отношение к работе, стремление повышать уровень своих компетенций и знаний, – начальником участка. В текущем году Руслан Гамзатович получил высшее образование по программе «Наземные транспортно-технологические средства», окончив Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет.

На сегодня в подчинении молодого руководителя находится большой коллектив – водители легкого и грузового транспорта, инженерно-технические работники, слесари, механики, медсестра; на постоянной основе здесь задействовано большое количество транспорта – нефтепромысловая спецтехника, автокраны, легковой транспорт, причем в холодный период ввиду возрастания объемов работ количество задействованной техники кратно увеличивается.

Эффективность своего управления участком Руслан Гамзатович объясняет просто, и прежде всего трудолюбием, взаимоуважением, высоким чувством ответственности за взятые на себя обязательства, привитыми ему еще в детстве родителями. «Нужно ответственно работать, причем неважно, какой пост ты занимаешь, – говорит Руслан Гамзатович. – Иначе зачем вообще трудиться?! Я сам так работаю и требую такого же отношения от других. Считаю, что на рабочем месте должна быть дисциплина: ее соблюдение напрямую влияет на эффективность работы всей команды. На ней строится и организация всего рабочего процесса, его безопасное осуществление, создается комфортная атмосфера для всех сотрудников, построенная на взаимоуважении. В то же время прекрасно понимаю, что не все можно уложить в строгие рамки регламента, что в нашем деле ситуация может пойти по совершенно другому сценарию. А потому всегда стремлюсь понять человека, и при возникновении трудностей помогаю ему найти выход. То есть где-то помочь, поддержать водителя, где-то даже отстоять его перед заказчиком – всякие случаются ситуации... Все сотрудники моей вахты знают, что я всегда их поддержу, всегда встану на их защиту, если такое потребуется. И они стараются не подводить меня. А когда есть взаимоуважение, дисциплина, когда каждый знает, что он должен делать (и делает это!), то и работа выстраивается должным образом».



Награждение Руслана МИРЗАЕВА

Чествование достойных

В дни празднования Дня работника нефтяной и газовой промышленности руководство АО «Мессояханефтегаз» отметило Благодарственным письмом за высокий уровень профессионализма, ответственность, инициативность и создание безопасных условий дорожного движения при выполнении поставленных задач Адильхана Азирхановача АДЖИЕВА, водителя участка «Мессояхское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «Управление технологического транспорта».

«Данный сотрудник, – говорится в обращении **начальника отдела по транспортному обеспечению Александра Геннадьевича ГУДКОВА на имя управляющего директора АО «УТТ» Дмитрия Анатольевича САЗОНОВА**, – неоднократно доказывал свой высокий уровень профессионализма, выполняя производственные задачи и обеспечивая надежную логистическую связь между объектами строительства в рамках транспортной инфраструктуры на территории ВЛМУ, учитывая сложные природно-климатические и дорожные условия на территории деятельности АО «Мессояханефтегаз». Транспорт предоставляется вовремя, в салоне чистота и порядок. Вручение Благодарственного письма отличившемуся работнику произведено лично на ВМЛУ. В связи с вышеизложенным, просим Вас рассмотреть возможность материального поощрения вышеуказанного сотрудника АО «УТТ».



Дмитрий САЗОНОВ

«Всегда приятно получать подобную обратную связь от заказчика, – комментирует событие Дмитрий Анатольевич САЗОНОВ. – Тем более от заказчика, с которым нас связывает многолетнее сотрудничество. АО «Мессояханефтегаз» разрабатывает группу Мессояхских месторождений (Восточно-Мессояхское и Западно-Мессояхское) на Гыданском полуострове в Тазовском районе ЯНАО. Суровые условия предъявляют к компании-оператору особые требования. И транспортники, помогая нефтяникам преодолевать сложности, связанные с суровыми климатическими условиями Арктики, играют одну из ключевых ролей в обеспечении эффективной работы нефтепромысла. И признание заказчиком значимости вклада наших сотрудников в общий успех, высокая оценка их профессионализма, ответственности показывает, что наш бизнес-партнер не менее, чем мы, ценит сложившееся сотрудничество за годы совместной взаимовыгодной работы, видит и ценит наши усилия, которые выходят за рамки стандартных задач.

*В свою очередь, хотелось бы поблагодарить **Адильхана Азирхановача АДЖИЕВА,** а также и других ранее отмеченных заказчиками наших сотрудников за достойный каждодневный труд, качественное выполнение своих обязанностей, поставленных задач, за высокое мнение о деятельности нашего предприятия на производственных активах компаний-операторов. Такое признание – это инвестиция в стабильность нашего предприятия, в укрепление партнерства, она создает прочную основу для долгосрочного и взаимовыгодного сотрудничества. Непременно учтем пожелание заказчика в части материального поощрения отличившегося сотрудника: в канун нашего профессионального праздника Дня работника автомобильного транспорта Адильхану Азирхановачу АДЖИЕВУ, как и другим работникам нашего большого предприятия, не менее достойным труженикам, будет произведена премиальная выплата».*



Адильхан АДЖИЕВ

Благоустройство производственной базы холдинга

Группа компаний «АльянсАвтоГрупп» продолжает планомерную работу по благоустройству территории и ремонту/реконструкции объектов инфраструктуры холдинга. О том, что было сделано в прошедший летний сезон сотрудниками ремонтной службы, возглавляемой Владимиром Вольдемаровичем МУРАВСКИМ, начальником базы АО «Управление технологического транспорта», читайте ниже.





Владимир МУРАВСКИЙ

–На этот летний сезон, – рассказывает **Владимир Вольдемарович МУРАВСКИЙ**, – у нас был запланирован большой объем работ по благоустройству территории, согласно еще ранее утвержденному руководством холдинга плану мероприятий. Однако в марте текущего года **Эльдаром Башировичем ИСМАИЛОВЫМ, генеральным директором ГК «АльянсАвтоГрупп»**, перед руководством **ООО «ААГ-Фонд»** в лице **Максима Анатольевича ЗАЙЦЕВА**, **АО «Управление технологического транспорта»** в лице **управляющего директора Дмитрия Анатольевича САЗОНОВА**, **директора регионального центра «Югра» Сергея Викторовича СУРОВА**, а также мной как руководителем производственной базы АО «УТТ», была поставлена задача в текущий летний сезон построить новый контрольно-пропускной пункт с устройством подъездных путей, навеса и смотровой ямы на выезде техники. Причем его запуск провести до 1 июля.

В итоге наша ремонтная служба с наступлением сухой и устойчивой погоды приступила к возведению нового КПП холдинга. И в этом нам всячески содействовали руководство, начальники цехов и сотрудники АО «УТТ», ООО «ААГ-Фонд», среди которых **Гюльбала Фикретович ХИЙИРБЕКОВ, начальник участка «Нягань» РЦ «Югра» АО «УТТ», Шарапутдин Ильмутдинович МАГОМЕДОВ, заместитель начальника участка «Нягань» РЦ «Югра» АО «УТТ», Вусал Джаваншир-оглы НАСИРОВ, главный механик участка «Нягань» РЦ «Югра» АО «УТТ»** (причем Вусал Джаванширович лично работал на автокране, занимаясь укладкой плит при устройстве смотровой ямы), **мастера РММ – Нариман Русланович БЕКИШЕВ и Максим Зохидович КАСЫМБАЕВ, машинист погрузчика РММ Григорий Григорьевич ЮРЧЕНКО** (на нем лежала основная часть грузоподъемных задач – от подъема и перемещения до точной укладки), **машинист экскаватора а/к «Месторождение им. Виноградова» РЦ «Югра» Равшан Тухтасунович ИСМАТУЛЛАЕВ**, который выполнил чуть ли не ювелирную работу, показав просто великолепное знание техники и поведение грунта во время рытья котлована в водонасыщенном и осыпающемся грунте для будущей смотровой ямы.

В результате совместной работы к обозначенному сроку все задачи были выполнены. КПП был запущен. Осталось на этом объекте произвести остекленение пространства между козырьком и стенами. До наступления холодов должны закрыть и этот объем.

Вместе с тем, занимаясь строительством КПП, установили в целях организации поста охраны и механика по выпуску техники вагон-офис, произведя в нем необходимую реконструкцию с трехсторонним остеклением, позволяющим контролировать въезд/выезд техники, не оставляя слепых зон. К мобильной конструкции уже подведено электричество, подключены видеокамеры. По поводу прокладки остальных коммуникаций (и прежде всего теплотрассы) будем принимать решение уже в следующем году: посмотрим, как вагон-офис «перезимует». В перспективе также планируем улучшить и подъездные пути: хотим поднять дорожное полотно, облагородить прилегающую территорию.

После запуска в эксплуатацию КПП сразу же приступили к реализации плана благоустройства на 2026 год. В итоге завершили строительство бокса РММ, начатое осенью прошлого года, утеплив стены и крышу здания (в дальнейшем, после подведения и подачи в него тепла, сюда будет переведен малярный цех); полностью заменили тепловой контур труб по всей длине теплотрассы, тем самым завершив начатую в прошлый ремонтный сезон модернизацию теплоснабжения диспетчерской (тогда мы ушли от подземной прокладки труб, пустив их над землей).

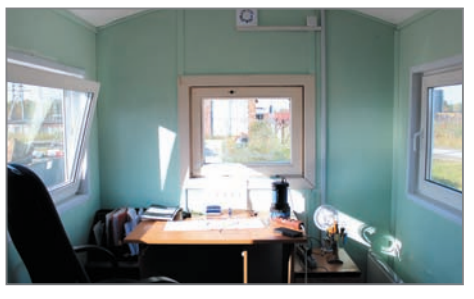
В этом же здании – в правом его крыле, где ранее располагался архив, – произвели косметический ремонт, модернизировали существующие радиаторы за счет увеличения числа секций, обустроили входную группу с заменой двери и крыльца. Здесь в ближайшей перспективе будет размещен магазин запчастей, поэтому соответствующе его подготовили.

Также отремонтировали систему отопления здания, где ныне размещается архив (отдел главного механика). Уже подали в него тепло. В настоящее время производим здесь капитальный ремонт других помещений. На отремонтированных площадях в перспективе планируем организовать велнесс-зону, включающую бассейн, сауну и комнату для отдыха. Ранее, в советские времена, там располагался банный комплекс, вот и решили возобновить славные наши корпоративные традиции.

Одним словом, немало было сделано за прошедший теплый сезон. Конечно, в этом нам очень помогали сотрудники нашего предприятия и ООО «ААГ-Фонд». Тем не менее основной фронт работы был выполнен специалистами нашей ремонтной службы – **слесарем Юрием Александровичем КИСЛОВЫМ, плотником Женишбеком Айдаралиевичем МУСАБАЕВЫМ, слесарем Иваном Александровичем ДЕДКОВЫМ и подсобным рабочим Сергеем Ивановичем МОРОЗОМ**. И все ими делалось оперативно, но при этом добротно и качественно. За что хотелось бы каждого отдельно поблагодарить. Потому как помимо выполнения всех вышеобозначенных ремонтно-восстановительных мероприятий, строительства капитальных объектов, наш небольшой коллектив занимался осуществлением текущих задач – уборкой территории, покосом травы, подготовкой инженерных сетей (ревизией и настройкой системы водо- и теплоснабжения объектов), офисных и производственных помещений к эксплуатации в осенне-зимний период. Сейчас, после запуска отопления, в их текущие задачи, помимо всего, входит отслеживание надлежащего функционирования котельной и всей отопительной системы, поддержание работоспособного состояния всех объектов инфраструктуры производственной базы холдинга… чтобы сотрудникам предприятий ААГ работалось в комфортных и безопасных условиях».





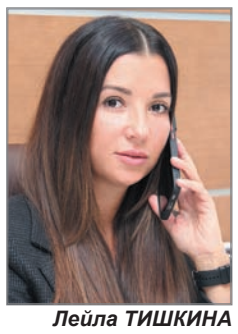




«ЭЛЛИА» провела комплексные учения

5 августа на территории базы ГСМ ООО «ЭЛЛИА» состоялись комплексные учения по подтверждению готовности организации к действиям по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Комментирует событие Лейла Эльдаровна ТИШКИНА, генеральный директор ООО «ЭЛЛИА».

«Основная цель учений, – рассказывает Лейла Эльдаровна, – подтвердить готовность нашей компании, осуществляющей в том числе хранение нефтепродуктов на базе ГСМ, к оперативным и скоординированным действиям по локализации и ликвидации возможных разливов, а также оценить эффективность имеющихся планов предупреждения и реагирования для последующего их согласования в профильных организациях и учреждениях».



Лейла ТИШКИНА

Трехчасовые комплексные учения проходили на базе ГСМ ООО «ЭЛЛИА». Заранее был разработан их сценарий. Согласно легенде учений, разлив произошел из-за разрушения резервуара (РВС-3000) на площади порядка 6 тысяч кв. м., причем около 1,5 тыс. кв. м – за пределами обвалования.

После обнаружения условной аварии специалистами ООО «ЭЛЛИА» оперативно был произведен обзвон всех экстренных и профильных служб. На место происшествия прибыли представители комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, отделение пожарной охраны, бригада скорой медицинской помощи и спасатели профессионального аварийно-спасательного формирования.

Специалисты провели разведку места условного разлива нефтепродуктов, произвели оперативную оценку ситуации, в последующем локализовали условный разлив, установили заградительные боновые линии, произвели сбор и утилизацию нефти с поверхности почвы, обеспечив безопасность персонала и предотвращение распространения загрязнения, и в завершение организовали временное хранение и транспортировку собранной нефти, нефтезагрязненных отходов при ликвидации разлива нефти.

«По оценке присутствующих специалистов, – продолжает Лейла Эльдаровна, – учения прошли в штатном режиме. Наша компания показала профессиональный уровень организации. И контролирующими ведомствами была дана соответствующая оценка проведенного мероприятия. Комиссия отметила высокий уровень готовности подразделений, слаженность действий персонала и техническую оснащенность. Результаты мероприятий подтвердили, что система промышленной и экологической безопасности ООО «ЭЛЛИА» функционирует эффективно, а персонал обладает необходимыми знаниями и практическими навыками.

Если говорить в целом, проведение подобных учений позволяет на практике проверить эффективность действующих планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти, а также отработать взаимодействие всех служб и подразделений, поддерживать высокий уровень готовности персонала к возможным нештатным ситуациям. Что, опять же, является важным элементом системы производственного контроля и культуры безопасности на нашем предприятии».







Нравственный долг

Сотрудники холдинга – ветераны ОГИБДД ОМВД России по г. Нягани, – отдавая дань памяти подвигу коллеге, погибшему при исполнении служебных обязанностей, навели порядок на месте его гибели. Комментирует событие ветеран МВД Альберт Иванович САЛИХОВ, специалист по безопасности участка «Южно-Приобское месторождение» регионального центра «Югра» АО «Управление технологического транспорта».

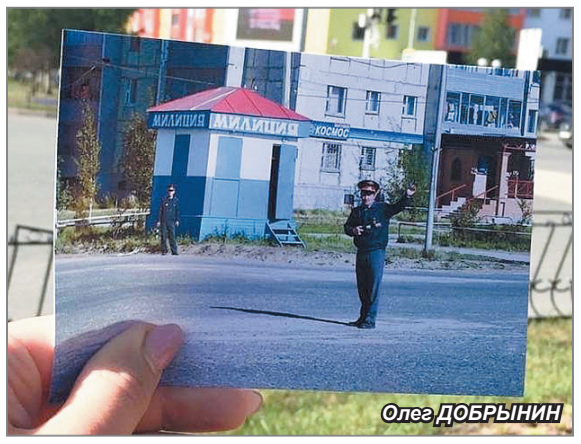


«Ежегодно в День ГИБДД (3 июля) и День сотрудника ОВД (10 ноября), – рассказывает **Альберт Иванович САЛИХОВ**, – с бывшими сослуживцами-госавтоинспекторами, среди которых немало сотрудников ГК «АльянсАвтоГрупп», выезжаем на место гибели или захоронения своих коллег – сотрудников ГИБДД ОВД по г. Нягани, чтобы почтить их память и заодно привести их памятники, могилы в порядок.

Вот и в этом году в один из погожих августовских выходных побывали на месте гибели нашего товарища – **инспектора дорожно-патрульной службы, старшего лейтенанта милиции Олега Вячеславовича ДОБРЫНИНА**, ценой своей жизни спасшего напарника при столкновении с выбежавшим на дорогу диким животным (2005 год).

Это 147-й км автодороги Нягань – Ханты-Мансийск. Раньше за прилегающей к памятнику территорией ухаживали дорожники, но в последнее время по каким-то причинам перестали это делать. А потому это место заросло мелколесьем, высокой травой. И с дороги памятник нашему товарищу не был виден. Поэтому решили провести здесь субботник. Вырубили мелколесье, выкосили траву, очистили памятник от грязи и растительности… Одним словом, привели все в порядок, тем самым отдав дань памяти нашему другу и коллеге. Ну и конечно же, вспомнили и другого нашего сослуживца **инспектора дорожно-патрульной службы, лейтенанта милиции Павла Владимировича ШИРОКОВА**, трагически погибшего при исполнении служебного долга в Грозном (август 2007 года). К нему тоже периодически выезжаем на могилу, чтобы привести ее в порядок, почтить его память. Потому как считаем своим нравственным долгом поддерживать в надлежащем виде захоронения своих сослуживцев, чтобы сохранить память о людях, отдавших жизнь за други своя, выразить признательность за совместно пройденный путь, показать, что мы до сих пор все вместе».

Помимо ухода за надгробиями и местами захоронений своих погибших товарищей, ветераны-госавтоинспекторы, навещают в памятные дни их семьи и в случае необходимости оказывают им поддержку. Весомую помощь ветераны ГИБДД ОМВД России по г. Нягани оказывают и своим коллегам, участвующих в зоне специальной военной операции. В этих целях они проводят сборы денежных средств между членами своей группы, закупают необходимое оборудование, вещи, товары и отправляют на фронт.



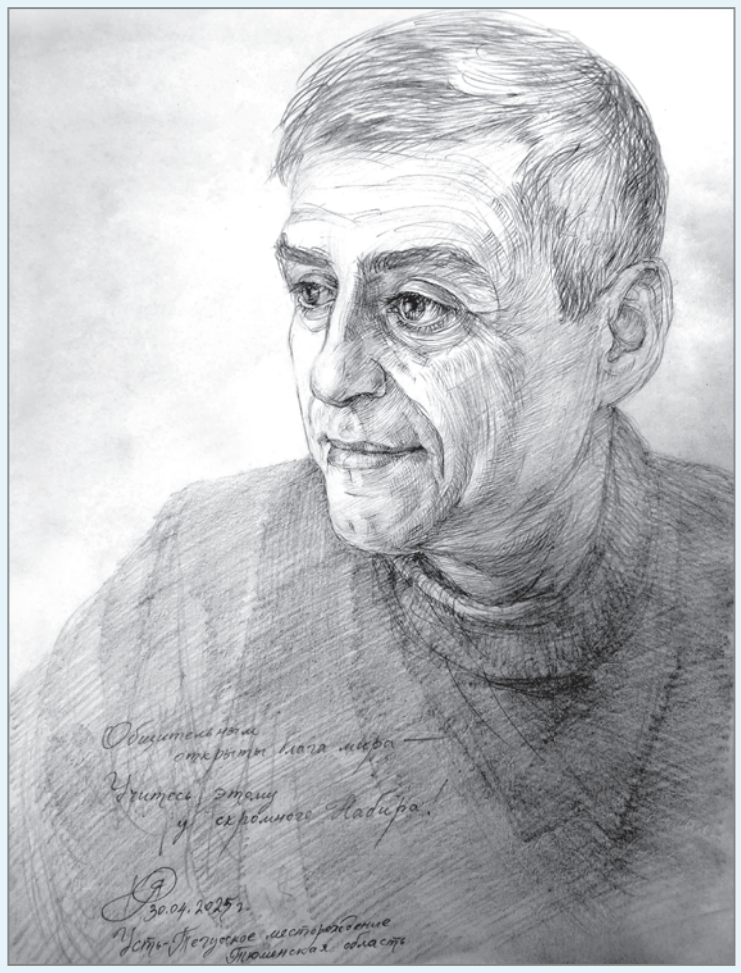
Олег ДОБРЫНИН


Павел ШИРОКОВ

Уважаемые читатели!



Продолжаем публиковать творческие работы нашего сотрудника **Юрия Яковлевича ЯШИНА, водителя АО «Управление технологического транспорта»**. В этом выпуске – выполненный им портрет **Набира, водителя микроавтобуса участка «Усть-Тегусское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «Управление технологического транспорта»**, и небольшой к нему комментарий от автора.



Набир

Общительным открыты блага мира –
Учитесь этому у скромного Набира!

Набир, водитель-вахтовик, развозит рабочих на микроавтобусе марки «Мерседес» по Усть-Тегусскому месторождению. Общительный и отзывчивый парень.

Юрий ЯШИН

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В сентябре 2026 года многие сотрудники ООО «АльянсАвтоГрупп» отметят свои юбилеи:

30-летний юбилей – **Даниял ДАДАВОВ**, водитель автомобиля легковой автоколонны участка «Нягань» РЦ «Югра» «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Расул МИНАТУЛАЕВ**, моторист цементировочного агрегата а/к «Талинский» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Владислав ШАРКАНАС**, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО);

35-ю годовщину – **Дмитрий ТРУШНИКОВ**, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область);

40-летний юбилей – **Надежда МУРАВЬЁВА**, ведущий специалист отдела по учету расчетов с дебиторами и кредиторами ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Максим АРШИНЦЕВ**, водитель автомобиля а/к «Усть-Тегусское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), **Ахмед ИСАКОВ**, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Алексей КЕБЕРЛАЙН**, слесарь по ремонту и обслуживанию электрооборудования а/к «Мессояхское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), **Александр РЕШЕТНИКОВ**, оператор АЗС ООО «ЭЛЛИА» (г. Нягань);

45-ю годовщину – **Наталья ИВАНОВА**, секретарь-референт ООО «АвтоДом» (г. Нягань), **Денис ДАВЫДОВ**, начальник участка «Талинский» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Арсен МАГОМЕДОВ**, водитель автомобиля а/к «Мессояхское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), **Дилмурод АБДУКОДИРОВ**, моторист цементировочного агрегата а/к «Южно-Приобское месторождение» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

50-летний юбилей – **Александр БУЯНОВ**, начальник участка «Усть-Тегусское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «УТТ» (Тюменская область), **Евгений СОКРУТА**, машинист ППДУ а/к «Талинский» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Сергей ЩЕЛКОНОГОВ**, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра);

55-ю годовщину – **Юрий АТКИШКИН**, начальник участка «Средне-Хулымское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), **Андрей МЕЛЬНИКОВ**, машинист автокрана а/к «Средне-Хулымское месторождение» РЦ «Ямал-Тюмень» АО «УТТ» (ЯНАО), **Андрей ТИУНОВ**, водитель автомобиля а/к «Месторождение им. В. Виноградова» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Сергей ШУСТОВ**, водитель автомобиля ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Арифулла АББАЗОВ**, машинист бульдозера участка № 3 ООО «ААГ-Урал» (Оренбургская область, п. Первомайский);

60-летний юбилей – **Абдул-Межид КАДИЕВ**, водитель автомобиля а/к «Южно-Приобское месторождение» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Борис СОРОКИН**, машинист дорожно-транспортных машин а/к «Месторождение им. В. Виноградова» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Андрей ГЕРАСИМОВ**, машинист экскаватора ОП «Уват» РЦ «Ямал-Тюмень» ООО «ЮСТ» (Тюменская область);

65-ю годовщину – **Аминат ОЗДЕМИРОВА**, архивариус ГК «АльянсАвтоГрупп» (г. Нягань), **Антонина АККУЗИНА**, инспектор по проведению профилактических осмотров водителей автотранспортных средств ООО «УАТ-ААГ» (г. Кирово-Чепецк), **Александр СОСУНОВСКИЙ**, водитель погрузчика грузовой автоколонны участка «Нягань» РЦ «Югра» «Нягань» АО «УТТ» (ХМАО-Югра), **Михаил ГОРЯЧЕВ**, стропальщик а/к «Месторождение им. В. Виноградова» РЦ «Югра» АО «УТТ» (ХМАО-Югра).

Дорогие именинники!
Примите наши искренние поздравления в честь ваших юбилеев!
Светлых, безоблачных дней
И бесконечной удачи!
Пусть будет жизнь веселей,
Радостнее и прекрасней!
Дом украшают цветы,
В сердце поселится счастье…
Нежности и доброты
В этот чарующий праздник!
Поздравляем!

Учредитель – ООО «АльянсАвтоГрупп».
Издатель – ИП Фомина Ю. В.
Редактор – Фомина Ю. В.
Верстка – Шамова Л.Н.

Адрес редакции: 628183, г. Нягань, проезд 8-й, д. 1, корпус 11.
Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.
При использовании материалов ссылка на корпоративное издание «Автомобилист» обязательна.

Газета отпечатана в ООО «АТГРУПП», пер. Гашева, 2а, г. Среднеуральск, Свердловская обл.,
тел.: +7 (804) 555-1210

Распространяется: гг. Нягань, Тюмень, Москва, Санкт-Петербург, Ханты-Мансийск, Белоярск, Бузулук, Сорочинск, Тобольск, Кирово-Чепецк, Чайковский; п. Туртас, п. Первомайский, Тазовский район.

Подписано в печать: 23.09.2026.
Заказ № 964.
Тираж 400 экз.
Распространяется бесплатно.